



INTERNT - DECEMBER 2010 - NR. 6



Så slog vinteren igen til i november, og skabte trafikale problemer – men også flotte scenarier.

Taxachauffør

Af Svend-Aksel Hansen, formand Odense Taxa a.m.b.a.



"Jeg ville smile til dem alle sammen og indrømme, at det var for galt, at det var strenge tider, men at det jo nok alligevel gik, så længe man ikke mistede humøret."

Dette er et citat er fra Dan Turélls digt "Jeg skulle have været taxachauffør". Hvorfor starter jeg min leder med dette citat, jo det gør jeg, fordi vi igennem længere tid har talt om fænomenet "Finanskrisen" og flere vil nok sige, "jamen den er vi da på vej ud af".

Det er der også flere indikationer på, at vi er, men det er lidt som om, at finanskrisen ikke helt vil slippe sit tag i vor branche. Derudover så har vi en regering, der ikke udviser handlekraft. Der har nu igennem lang tid, været stillet taxibranchen en opdateret udgave af taxibe-kendtgørelsen i udsigt. En lovgivning der ville rette op på konkurrencevilkårene i forhold til begrebet EP tilladelser, men ak, det ser ud til at dette arbejde er sat på stand by, af økonomiske hensyn til kommunerne.

Kommunerne har regnet sig frem til, at det vil betyde en meromkost-

ning for kommunerne såfremt, at EP tilladelserne blive lovgivet til at opfylde de samme krav til uddannelse og miljø, som taxibranchen er underlagt.

Skal det nu betyde, at taxibranchen igen bliver på anden klasse?

Folketingets og regionernes politikere skal være opmærksomme på, at taxibranchen løser mange samfundsmæssige vigtige opgaver - se endnu engang til Dan Turélls digt: "igennem hele byen i al slags vejr, på alle tidspunkter af døgnet, med alle mulige mennesker af alle aldre, køn og slags, rige, fattige, glade, gale, drukne, døende og fødende folk".

For alle disse samfundsborgere er taxibranchen til rådighed døgnet 24 timer 365 dage om året, og vel og mærke på et højt teknologisk og uddannelsesmæssigt niveau.

Hvis regering og kommunerne mangler dokumentation for, at det kan betale sig at benytte den højt kvalificerede taxibranche til udførelse af samfundsmæssige persontransportopgaver, så skulle de læse den netop udkomne rapport om-handlende sygetransport i Region Syddanmark, udgivet af Odense Taxa amba. og Sydjysk Patientbe- fordring. Den dokumenterer klart og præcist, hvor professionelt og godt taxibranchen kan udføre denne opgave, miljørigtigt og til den rigtige pris. Rapporten er den helt rigtige julegave til samtlige politikere i Danmark.

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 323 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 55 Flemming Lauritzen
fl@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 613 Tadzudin Kasami
tka@taxafyn.dk
Vg 25 John Vemmelund
jov@taxafyn.dk
Vg 326 Henrik Stenderup Nielsen
hsn@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 211 Jannik Christensen
jc@taxafyn.dk
Vg 509 Steen Helsinggaard Larsen
shl@taxafyn.dk
Vg 90 Mehmet Celik
mc@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 965 Lis Paag
lip@taxafyn.dk
Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk
Vg 318 John Glenn Feldthussen
jgf@taxafyn.dk

Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Ringø, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af:

Danske Taxi Råd
Taxibranchens Arbejdsgivere
Fynsk Erhverv
Institut for Selskabsledelse
Netværk Danmark

www.taxafyn.dk

Afskaf EP tilladserne

Taxibranchen har også gaveønsker til jul, afskaf EP tilladserne eller blot underlæg dem de samme krav, som taxibranchen er underlagt, det giver fair konkurrence.

Et sidste ønske:

Indse, at trafikskaberne er et fordyrende led i udførelsen af de mange persontransportopgaver samfundet har.

Som Dan Turéll ganske rigtigt skriver, er det vigtigt, at man i strenge tider ikke må miste humøret, men at blive ved med at tro, at det jo nok går alligevel. Lige nu er vi i gang med årets travleste periode, men det bliver hverdag igen og taxibranchen har hårdt brug politisk handling nu - det kan meget snart være for sent.

Hvis ikke landets politikere medvirker til, at skabe lige vilkår for alle udøvere i persontransportområdet, så kommer vi snart til, at skulle gå hjem fra julefrokosterne.

Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

Indkaldelse til generalforsamling i Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

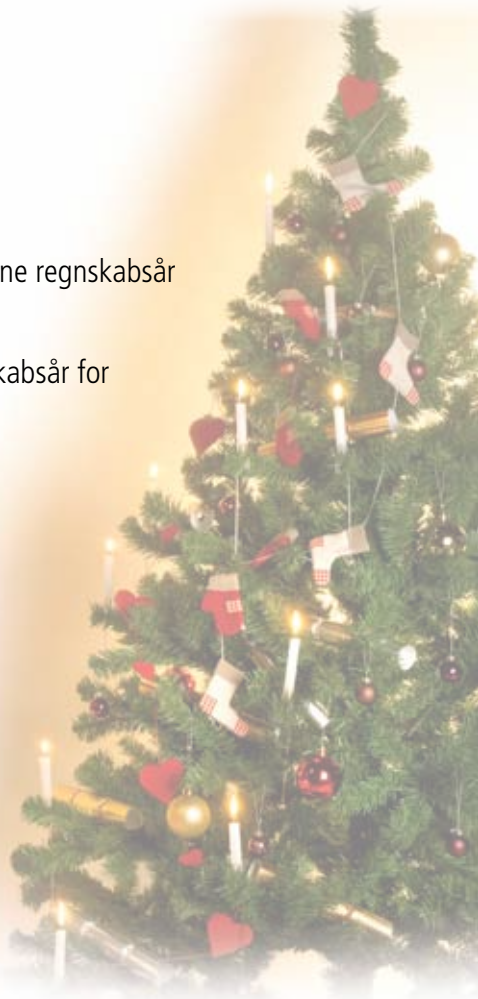
**Tirsdag den 14. december 2010 kl. 19.00
på Ove Gjeddes Vej 16, 5220 Odense SØ**

Dagsorden :

1. Taxa Fyn bestyrelsen forelægger årsrapport for det forløbne regnskabsår for godkendelse
2. Bestyrelsen forelægger årsrapport for det forløbne regnskabsår for godkendelse
3. Indkomne forslag
4. Valg af ekstern revisor
5. Valg af 2 medlemsrevisorer og 1 suppleant for disse
6. Centralen
7. Eventuelt

På bestyrelsens vegne, Svend-Aksel Hansen, formand

Glædelig jul og et godt nytår



Beredskabsnettet hænger i laser

Politiets nye radiokommunikationsnet fungerer ikke efter hensigten, og kommer sandsynligvis aldrig til det fordi man fra starten har begået den ene brøler efter den anden.

Tja, - og hvad så? kunne taxamanden fristes til at sige. Det kan vel aldrig få betydning for mig og min forretning? Jo, lige netop! Det er sådan, at man igennem mange år har arbejdet på at få et Tetra-system op at stå, således at Politiet kunne blive udstyret med moderne kommunikationssystemer i en del af et helt nyt sikkerhedsnet, kaldet SINE – beredskabsnettet.

Desværre har man valgt den eneste leverandør (Motorola), som ikke kan levere et åbent system, som andre leverandører kan kommunikere med. Dermed har man skabt et monopol, som ikke er til gavn for nogen – altså andre end Motorola og de personer, der lever af og modtager ydelser fra Motorola – og dem kunne man godt fristes til at tro, at der var flere af end godt er!

Ja, men jeg kan stadig ikke se hvad det har det med mig at gøre – jeg skal ikke køre politibil eller ambulance! Nej, men du skal måske ud-

føre en masse opgaver for det offentlige i fremtiden, og hvis du vil det, så vil de forlange at du skal køre med deres udstyr i din bil. Det synes vedtaget ved lov – tvangskundeloven. Det er ikke for sjov, at de danske regioner her i sommeren har søsat flere udbud omkring udvikling af programmet til håndtering af alle deres beredskabsopgaver, og samtidig bedt om at få tilbud ind på vognudstyr, der blandt andet skal benyttes til patienttransport.

I hele dette udbudsmakværk, som har stået på i 7-8 år, har man gjort alt for at skrive disse udbud så vanskeligt tilgængelige, at almindelige dødelige – og herunder også politikere må melde pas alene på forståelsen af alle de indviklede tekniske specifikationer.

Man har narret sig helt ind i hjertet af både forsvar, Politi og Folketing. PMR gruppen (Professional Mobile Radio – Brugergruppen i Danmark)

har kæmpet imod lige fra starten – dels fordi myndighederne på falske præmisser ønskede at skabe monopol på området (uvist af hvilken grund), og dels fordi det i den grad forringer mulighederne for udvikling af et dynamisk beredskabsnet. I sidste ende går det ud over samfundet og den enkeltes sikkerhed, når staten på den måde udelukker sig selv fra at få de optimale løsninger.

Nu er der endelig gået hul på bylden – for første gang indrømmer Kammeradvokaten, at man har begået fejl ved at ændre et udbud, formindske det betydeligt, tilrette det og efterfølgende give det til netop den leverandør, som igennem lang tid ikke har kunnet opfylde de betingelser, som de i første omgang vandt ordren på.

I den anledning har PMR gruppen udsendt nedenstående pressemeddelelse.

Pressemeddelelse

Hvem bestemmer over Sikkerhedsnettet?

Rigspolitiet og SINE-sekretariatet lader hånt om Kammeradvokatens anbefalinger.

Sikkerhedsnettet SINE med et landsdækkende radionet, terminaler og kontrolrum til samfundets beredskab har fået nye problemer. Næppe havde SINE-sekretariatet, der henhører under Rigspolitiet,

definitivt meddelt, at et EU-udbud om en kontrolrumssoftwareløsning ikke vil kunne gennemføres, men vil blive omskrevet i en ændret ordre på 12 radiodispatcher og et par serverfarme, før protester fra advokater og EU-udbudsekspertter veltede ned over SINE-sekretariatet. Teknologivirksomheden Terma A/S

har nemlig måttet opgive at efterleve kontraktens indhold. Men i stedet for at ophæve kontrakten, har SINE-sekretariatet meddelt, at man blot ændrer på ordren. Den går ikke, lyder det fra juristerne. Teknologivirksomheden Finn Frogne A/S har nu ved advokat Camilla Bonde, advokatfirmaet Kyed og

Jybæk, anmodet Klagenævnet for Udbud om at annullerer beslutning om tildeling af kontrakten Terma A/S. Med SINE-sekretariatets melding reduceres en kontrakt på mellem 300 og 500 mio. kr. til 85 mio. kr., men inden for den samme kontrakt. I baglandet har det længe været overvejet, hvordan SINE skulle håndtere Termas manglende formåen til at levere teknologiske løsninger, der kunne matche Motorola Inc., som står bag Dansk Beredskabskommunikation A/S, med hvem staten allerede i 2007 indgik en kontrakt om et Sikkerhedsnet. Det fremgår af en redegørelse fra Justitsministeriet til Folketinget fra det tidlige forår 2010, at Kammeradvokaten for ministeriet har vurderet, "at der samlet set antageligt vil være større risiko ved at fortsætte samarbejdet med Terma A/S end ved at ophæve kontrakten".

Drøftelser med SINE-sekretariatet har øjensynligt bragt Kammeradvokaten på andre tanker. Ikke alene har Kammeradvokaten måttet lytte til argumenterne fra Termas advokat. Kammeradvokaten har desuden lyttet til SINE-sekretariatet, der som nævnt henhører under Rigspolitiet og i øvrigt har Rovsing

Management som rådgiver. Kammeradvokaten vurderer, at staten med visse forbehold med overvejende sandsynlighed er berettiget til at ophæve kontrolrumskontrakten med Terma A/S med henvisning til aktuel forsinkelse og anticiperet misligholdelse, forudsat at der fremsendes fornyet påkrav om afhjælpning, og at det herefter vurderes, om Terma A/S retter for sig", hedder det i redegørelsen.

Videre hedder det om de økonomiske konsekvenser:

"I tilfælde af ophævelse af kontrakten er det Kammeradvokatens vurdering, at staten i et vist omfang er pligtig til at dække nogle af de omkostninger, som Terma A/S har afholdt forgæves. Kammeradvokaten har ikke kunnet anslå størrelsen af godtgørelsen."

Samlet vurderes der således:

"Det er Kammeradvokatens vurdering, at der samlet set antageligt vil være større risiko ved at fortsætte samarbejdet med Terma A/S end ved at ophæve kontrakten."

Af redegørelsen fremgår, at der allerede i det tidlige forår blev skitseret en løsning for, hvordan SINE-sekretariatet kunne håndtere Termas

manglende formåen til at opfylde kontrakten om kontrolrumssoftware: "Afhængigt af Kammeradvokatens vurdering vil SINE-sekretariatet ophæve kontrakten med Terma A/S om levering af kontrolrums-software. SINE-sekretariatet vil endvidere i forbindelse hermed hurtigst muligt udarbejde forslag til en alternativ løsning, herunder eventuel gennemførelse af fornyet udbud.

De eksisterende beredskabsløsninger vil kunne fortsætte, indtil en alternativ løsning foreligger. Regionerne har således foreløbig indtil juni 2011 sikret sig mulighed for at anvende Falcks løsninger. Politiet vil – hvis der ikke etableres en midlertidig SINE-løsning – kunne anvende det eksisterende radiosystem."

Anbefalingerne om ophævelse af kontrakten blev der ikke noget af. Nu skal Klagenævnet for Udbud inden månedens udgang svare på, hvorvidt SINE-sekretariatets fremgangsmåde er ulovlig efter EU-reglerne.

Specialrådgiver Niels Johan Juhl-Nielsen (formand for PMR-Brugergruppen i Danmark)



Fører login? Vognmands login? Nyheder?

ODENSE NYBORG SVENDBORG FREDERICIA MIDJELFART FAABORG ASSENS RINGE

Tjek dit Taxa Fyn på www.taxafyn.dk

Finanskrisen er slut – i Odense Taxa a.m.b.a.

Efter 2 år med følgerne af den globale finanskriser, er Odense Taxa kommet over bakken

Når medlemmerne mødes til årets regnskabsgeneralforsamling den 14. december er det ikke noget prangende resultat, der forelægges, men til gengæld kan vi konstatere, at der nu er sorte tal i selskaberne – og det var jo hvad der blev lovet sidste år.

Sidste år blev det også meddelt, at det var et ufravigeligt krav, at året skulle bruges til at forbedre selskabets likviditet, og det er lykkedes i betydelig grad. Fra 30. september 2009 og til 1. oktober i år, har vi forbedret selskabets likviditet i runde tal med ca. 10 mill. kr.

Sidste år var vores generelle indstilling klar: Der skulle ikke længere være røde tal i butikken – heller ikke i Rosengaard Auto. En lidt vovet udtalelse at komme med på baggrund af de mange år med underskud, men nye tiltag på værkstedet, der nu er blevet en del af Mekonomen Autoteknik, samt en

aftale med de ansatte om del i overskuddet, har for først gang resulteret i et pænt overskud.

Vores udlån i OT-Finans og Cabital er faldende over hele linjen, og det skyldes primært, at der nu købes billigere biler, og der lægges 10 eller 20 % i udbetaling. Derfor er det blevet vanskeligere at generere væsentlige overskud på området - ikke fordi det er en dårlig forretning, men fordi vores volumen ikke længere er så stort. De faste omkostninger kan være svære at skære ned i samme takt.

Forsikringsdelen i OT-Finans er som sædvanlig gået rigtig godt, og endnu engang kan vi melde ud, at der ikke bliver prisstigninger ud over den almindelige indeksregulering. Derudover har vi valgt at lave en ekstraordinær pakkeløsning for vognmændene, der indebærer 10% rabat på arbejdsskadesforsikringen, når man samtidig har sin

autoforsikring i OT-Finans. Det er et suverænt godt tilbud til medlemmerne.

I bestillingskontoret Taxa Fyn så det på et tidspunkt ud til, at det ville blive svært at nå i mål med det nuværende driftsbidrag på grund af faldende vognantal, men i sidste ende sluttede man på et acceptabelt niveau, således at det ikke var nødvendigt at opkræve ekstra driftsbidrag. Odense Taxa a.m.b.a. har betalt det begrænsede underskud.

Samlet vurdering: Acceptabelt resultat med mange positive tendenser

Næste år: Der kan forventes betydelig fremgang, især på resultatsiden, og der vil ske en fortsat styrkelse af selskabets likviditet.

Peter Kjærgaard, adm. direktør





**Nyt navn og
ny adresse
- samme
gode service!**

KÆRE VOGNMAND!

Fyns Taximontage er den korteste vej til god service for den private vognmand. Med ny adresse i Odense tilbyder vi professionelle løsninger på alle opgaver, der har med taximontage at gøre:

- Komplette nymonteringer af hyrevogne
- Montering af FROGNE-anlæg
- Taktsændringer og taximeterattester
- Montering af mobiltelefoner og VDO GPS-systemer

Vores ti års erfaring fra branchen sikrer dig høj kvalitet, samtidig med at vi kan tilbyde konkurrencedygtige priser. Vi har eget montageværksted og med vores komplette sortiment indenfor taximontage er det det eneste sted, du behøver at komme med dine hyrevogne.

VI ER KLAR TIL AT GIVE DIG DEN SERVICE, DU FORTJENER!

FYNS TAXIMONTAGE

Cikorievej 48, 5220 Odense SØ, tlf. 62 62 44 22

Prisindeks på Big Mac og taxi

Sammenligning af tre km taxitur i 72 af verdens storbyer

Af Kurt Rasmussen

“Når økonomer skal sammenligne priser rundt om i verden, gør de det ofte ved at sammenligne prisen på en Big Mac”. Det skriver Politikens tillæg Økonomi den 17. nov. At man vælger netop produktet Big Mac skyldes, at burgeren fås over stort set hele kloden, og at kvaliteten tilstræbes at være så ensartet som muligt, så forskellen, hvor du end køber denne fast-food vare, i realiteten kun er prisen.

Sitet “priceoftravel.com” har så fået den geniale idé at sammenligne en tre km lang taxi tur i 72 storbyer verden over for at få et prisindeks på taxikørsel. Man kan vel diskutere, hvor genial idéen er, al den stund, at Big Mac’ens ensartede kvalitet næppe kan overføres til taxi-kørsel i 72 storbyer. Så det kan ikke undre, at den billigste tur, får man i Indiens hovedstad Delhi, hvor prisen ligger i intervallet 0,90-1,58 dollars (ca. 5,00-8,50 kr.). Det forholdsvis store spring skyldes

overvejende risiko for at havne i en trafikø, mens den meget lave pris sikkert fortrinsvis skyldes chaufførens aflønning, eller mangel på samme.

Politikens artikel er krydret med et billede af et par indiske hyrevogne af mærket Morris Oxford. En engelsk produceret bil, der er uhyre populær i Indien, og som også har kørt på de danske veje – men vi skal nok 35-40 år tilbage i tiden for at finde den som taxi her i landet. I Mumbai, en anden indisk storby, der figurerer som nummer to på listen, kører der flere tusinde sort/gule taxier, som er en indisk fabrikeret model af en Fiat, som de så ud for 30 år siden.

At den tre km lange tur er dyrest i Zürich i Schweiz kan derfor heller ikke undre. Her er prisen i dollar 18,18-24,24 – man bliver så til gengæld transporteret i Mercedes eller lignende vogne af nyere årgange.

Det samme er jo tilfældet i København, der med prisen – stadigvæk i dollar – 10,86-13,67 også er med i den dyre ende (59). I Stockholm (65) er prisen 12,05-15,06, og Oslo (71) holder sig heller ikke tilbage, her skal man ryste op med 17,12-22,26 dollars for den tre km lange tur.

Når “priceoftravel.com” har valgt at angive de forskellige priser i intervaller og ikke gennemsnitlige, er deres begrundelse, at prisstrukturerne i de enkelte byer er meget forskellige, og at det ikke er alle byer, der har forskel i dag- og nat priser.

De fem billigste byer er Delhi, Indien - Mumbai, Indien - Cairo, Ægypten – La Paz, Bolivia, og Manila, Filipinerne, mens de fem dyreste er Zürich, Schweiz – Oslo, Norge – Monaco, Monaco – Helsinki, Finland og Amsterdam, Holland.





Mere patienttransport i taxaer fra 1. januar

Taxa Fyn opsigter samarbejdet med Tågård's Busser, og lægger mere kørsel ud i taxaerne.

Som bekendt vedtog man efter kontraktstart på de nye skolekørsler i august 2009, at der skulle ind sættes eksterne biler for at kunne klare den samlede kørselsmængde. Samtidig blev det også besluttet, at man konstant skulle optimere kørslen, således at der blev kanaliseret mest mulig kørsel ud i taxaerne. I takt med det faldende antal taxaer i Odense og nye kontrakter i Nyborg har det været nødvendigt at skaffe 2 biler mere for at få afviklet al kørsel om morgenen.

Ved årsskiftet forventer vi at få flere vogne på gaden i forbindelse med, at de opsagte taxitilladelser kommer på gaden igen. Det skulle gerne give lidt ekstra kapacitet hele dagen igennem, og derfor har vi valgt at opsigte samarbejdet med Tågård's Busser i Otterup pr. 1. januar 2011.

Således frigøres 2 liftbilers kørsel med patienter, der hermed må lægges over i taxaer.

På trods af at kontraktafdelingen har udviklet sig i forhold til sidste år med 7 % og patienttransporterne med 14 %, og antallet af taxaer er faldet, så køres også i år mere end 93 % af alle de kørte kilometre af taxaerne.

Det skyldes en bedre optimering af kørslen – både i taxaer og i busser.



Taxa Fyn sætter fokus på din forretning



Seminar for alle vognmænd i Taxa Fyn

Lørdag den 22. januar 2011 kl. 10.00 – 16.00 på Odense Congress Center

Du indbydes hermed til at deltage i et nyt tiltag, hvor vi sætter fokus på taxa-forretningen. Når medlemmerne mødes til generalforsamling er det jo ofte for at ordne de politiske og organisatoriske forhold i selskabet. Men der er sjældent tid til at gå i dybden med selve taxa-forretningen. Det vil vi gerne prøve at lave om på.

Hvordan er året gået i din by? Fremgang eller tilbagegang? Hvordan har udviklingen været i forhold til de øvrige år? Er der for mange biler i dit område – eller er der for få? Hvordan går det med selskabets kontrakter og fordelingen af kørslen? Hvad med økonomien i din forretning?

Hvor skal ledelsen sætte ind i forhold til dit bevillingsområde? Hvordan tegner fremtiden sig for vores erhverv? Hvad skal vi satse på i fremtiden?

Vær med til at fastlægge fremtiden for både din forretning og selskabet. Ledelse og bestyrelse har brug for din deltagelse

Dagens program:

- 10.00** Velkomst og kaffe
- 10.05** Årets tal - ture og omsætning i alle byer
Kørselskontrakter og turafvikling
Gæstetalere
- 12.00** Frokost buffet
- 13.00** Oplæg til workshop
- 13.15** Workshop i grupper for de enkelte byer
- 15.00** Kaffe m. kage
- 15.30** Opsamling på workshop
- 16.00** Afslutning

Rundt på hele øen og lidt til – og lige til døren

Der udsendes et mere detaljeret program og materiale til alle deltagere, når vi nærmer os dagen.

Vi håber du har lyst til at være med og give dit bidrag til at forbedre taxa-forretningen i Taxa Fyn, og give os dit syn på, hvilke muligheder der er, og hvad der skal ske i lige netop dit område.

Da vi er nødt til at vide, hvor mange der kommer, skal du tilmelde dig arrangementet i forvejen. Du kan tilmelde dig på følgende måder:

Send en mail til Gitte i administrationen på gnh@taxafyn.dk med navn og vg nr. eller udfyld nedenstående tilmeldingsblanket og afle-

ver/send den til administrationen.

Af hensyn til lokalebestilling, spising og øvrig planlægning skal vi have din tilmelding senest mandag den 20. december 2010.

*Med venlig hilsen
Peter Kjærgaard, direktør*



Tilmeldingsblanket

Tilmelding til seminar lørdag den 22. januar 2010 kl. 10-16 på Odense Congress center.

Undertegnede vognmand ønsker at deltage i seminaret:

Vogn nr. _____

Underskrift _____

Dato _____

*Afleveres eller indsendes.
Vi skal have den i hænde senest den 20. december 2010.*

Fællesmøde med 3F i genansættelsessag

Der var som ventet ikke meget, man kunne blive enige om på et møde om genansættelse af tidligere sikkerhedsrepræsentant hos Svendborg-vognmand.

3F fastholdt deres klage, herunder krav om opsigelsesvarsel til medarbejderen på 13 uger, samt godtgørelse for uberettiget afskedigelse. TBA har den opfattelse, at sikkerhedsrepræsentanten var en del af de strejkende, uanset at han umiddelbart før konfliktens iværksættelse blev sygemeldt. Han har i kraft af sit formandskab i chaufførklubben været en mangeårig deltager i forhandlinger på 3F's side. Han har tillige senest ved forhandlingerne i forligsinstitutionen i foråret, med sammenbrud til følge, haft væsentlig andel i, at der blev iværksat konflikt.

TBA fastholdt tillige, at man har tilbudt de strejkende arbejde, og at man under skriftvekslingen i arbejdsretten igen opfordrede de ledige tidligere strejkende chauffører til at tilkendegive, om de ville tage imod et tilbud om anden ansættelse senest fredag i ugen efter den 20. juli. Denne opfordring var ikke begrænset, og var således også rettet til den pågældende sikkerhedsrepræsentant, der som de øvrige chauffører undlod at følge opfordringen.

Det er i øvrigt TBA's opfattelse, at sikkerhedsrepræsentanten efter strejkens ophør har handlet illoyalt overfor selskabet, og derfor slet ikke kan genansættes. Som formand for klubben og dermed en del af de strejkende, har han sammen med næstformanden deltaget og været part i følgende:

1) forsøg på at skabe konkurrerende virksomhed, med det formål at skade selskabet, vel vidende at såfremt det var lykkedes at få 15 vogne mere ud i Svendborg, ville mange nuværende vognmænd være gået konkurs, da der på ingen måde kan genereres omsætning til 41 bilers rentabilitet imod nuværende 26.

2) ved udtale sig negativt om Svendborg Taxa i radio og aviser.

Arbejdsgiver anser det for en skærpende omstændighed, at chaufførklubben og dermed også dennes formand inviterer til møde i 3F Sydfyns lokaler med det formål at forsøge at tilføje Svendborg Taxa en eksistenstruende konkurrence.

TBA anførte tillige, at de indklagede vognmænd ikke entydigt har haft nogen genansættelsesforpligtelse jf. formuleringen af fortrædelsesklausulen, hvis fortolkning har været uklar, men dog klar nok i forhold til, at man ikke kunne garantere ansættelse hos den samme vognmand. Vi har også tidligere dokumenteret, at der i sikkerhedsrepræsentantens tidligere arbejdsgiver Jan Folmer Nielsens forretning, efter strejken skete en omorganisering og rationalisering, således at der ikke længere var behov for samme antal medarbejdere, som før konfliktens start, men derimod færre.

3F forbeholdt sig sin ret til at føre sagen videre.



Det stod i INTERNT

Udvalgt og redigeret af Kurt Rasmussen

For 35 år siden

November 1975

Fra bestyrelsesmøde om Internt

Der var megen ris og lidt ros. Redaktør 162 havde stødt forskellige på manchetterne. Sidst udkomne Internt blev faktisk dissekeret fra en ende af. Det var opfattelsen, at 162 kom med for mange af sine egne bemærkninger i referaterne. 162 fik lov at forsvare sig, men sagde ikke ret meget andet, end at han vanskeligt kunne skrive anderledes. Nå – der var da også et par rosende ord oveni. Der er sikkert ikke ret mange i bestyrelsen som tænker på, at det at lave et så lille blad er et enormt arbejde – av - ! Undskyld.

December 1975

Afslutning på indlæg fra centralen

For resten, fri os for bemærkninger som f. eks. "Skal jeg hjælpe dig af med turen", og lignende. Er det jeres firma eller er det vores? Apropos, hvis det var vores, ville vi se fremad og få bestilt en ny central, før den gamle brænder sammen. Det virker skævt, at det selskab, der har landets bedste takster (formandens ord) har den, så vidt jeg ved, ældste og dårligste central. Tove Svendsen.

For 30 år siden

November 1980

Uddybelse af referat

I oktobernummeret af T.I. kunne man få det indtryk at Odense Taxa er utilfreds med programmeringen i EDB anlægget. Men det var ikke meningen. Det er og her altid været et tidsmæssigt pres med, hvor længe det har taget for at nå frem til, hvad anlægget kan i dag. Programmererne synes, at opgaven er langt større end oprindeligt aftalt, og der er, efterhånden som programmerne blev taget i brug, spontant opstået ønsker om rettelser, idet man først hen ad vejen opdagede de nye problemer. Der har især været mange tastefejl ved den daglige brug, som har været umulige at forudse.

Da anlægget er det første i Nord-europa, som kører, er vi trods alt stolte af resultatet og arbejder fortrøstningsfuld videre med de sidste programmeringer nemlig alt vedrørende kreditkørsel.

Finn Frogne

For 25 år siden

November 1985

Nye medlemmer

Så er de første af efterårets bevillinger tildelt, og vi kan byde velkommen til de nye medlemmer: Vogn 98 Jan Rasmussen, vogn 86 Mogens Friis, vogn 137 Allan Eriksen, vogn 133 Per Brandstrup, vogn 141 Anders Christoffersen, vogn 134 Torben Clement, vogn 11 Jørgen Madssen og vogn 34 Palle Thomsen. Til lykke og velkommen.

December 1985

Nye vognmænd

Så kan vi byde velkommen til endnu ti nye vognmænd. Det drejer sig om Ali Cetin vogn 139, Preben Ivan Laursen vogn 154, Per Raymond Jensen vogn 163, Keld Christensen vogn 148, Gunnar Chr. Nielsen vogn 167, Keld Petersen vogn 143, Ole Grønbæk vogn 145, Kurt Rasmussen vogn 152, Jon Hansen vogn 155 og Mehmet Ali Celiker vogn 160. Til lykke og velkommen.

For 20 år siden

December 1990

Fra bestyrelsesmøde under eventuelt

Flemming 22 bragte et evigt tilbagevendende problem på bane, nemlig vores manglende evne/vilje til at få kørt telefoneturene i og omkring centrum i nattetimerne. Problemet er naturligvis størst på de travle fredage og lørdage.

Problemet er evident, og derfor bør vi også gøre alt for at løse det, men nogen nem opgave er det ikke, og debatten bølgede da også længe gennem lokalet før man enedes om at etablere en form for præmiering til de vogne, der inden for et nærmere fastsat tidsrum kører flest ture over displayet. Formanden blev pålagt den nærmere udarbejdelse, og når disse linier læses er oplag herom allerede ophængt.

Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg. 30, tlf. 40166737

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Førstehjælpskursus

17/1 – 16/2 – 8/3 – 7/4 – 10/5 – 8/6. Hver gang fra kl. 18.30 – ca. 21.30.

Prisen for deltagere fra Taxa er 200 kr. pr. deltager.

Deadlines 2011

Deadline	Udgivelse
28.01.	februar
25.03.	april
27.05.	juni
25.07.	august
23.09.	oktober
25.11.	december

Hvorfor gøre det enkle svært?

Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension



PENSIONS MÆGLER

Kochsgade 31 D · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · toj@hma-pension.dk · www.hma-pension.dk

HMA Pensionsmægler er blandt landets største uafhængige virksomheder og er i dag blandt de største pensionsmægler på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og bestræber sig på at være tilgængelig for alle virksomheder og medarbejdere. HMA Pensionsmægler er medlem af Danmarks Pensionsmæglerforening og følger alle regler og bestemmelser, der gælder for virksomheder og medarbejdere. Vi er medlem af Danmarks Pensionsmæglerforening og følger alle regler og bestemmelser, der gælder for virksomheder og medarbejdere.

Rosengard Auto



Olie

5W-40

Kr. 91²⁵ pr. liter

5W-30 MB

Kr. 102⁵⁰ pr. liter

5W-30 Long Life VW

Kr. 116⁹⁰ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 252⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 204⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 6⁵⁶ pr. liter

Timepris Kr. 575⁰⁰

(Alle priser er inkl. moms.)

Ring og forhør nærmere hos:
Værkfører Tom Kirchhoff tlf. 66 15 65 45

add

IN MOTION

Salg og indpakning af taxareklame!

Hos **addinmotion** er vi kendt for at overholde forpligtelserne overfor både kunde og vognmand, og du kan derfor trygt lade os pakke din taxa ind!

Vi har desuden samarbejde med diverse forsikrings-selskaber, når uheldet er ude.

Flottere indpakning fåes ikke!



På gensyn
Kenneth Gregersen
& Herman Brænder

addinmotion aps / cikorievej 58 / 5220 odense sø / 70 101 707 / addinmotion.dk

TAXAREKLAME.NU LASTBILREKLAME.NU BILREKLAME.NU BYBUSREKLAME.NU SOL-FILM.NU

U9 • form[®]
erhvervsbeklædning



599,-

pr. stk. excl. moms
(Logobrodering + kr. 42,50)

- ✓ Strik cardigan
- ✓ Windbreaker foer
- ✓ Farve navy
- ✓ Str: S - 6XL

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form[®]
erhvervsbeklædning Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540
info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Vi er kun et klik væk: **www.uniform.dk**

Medlemstilbud til Taxa Fyn

Ved køb af mobiltelefoner fratrækkes der yderligere 150,- rabat i butikken



Samsung Corby (S3650)

- Touchscreen
- Kamera – 2 megapixel
- MP3-afspiller og FM-radio
- Bluetooth: trådløs tale/data
- Send og modtag e-mails
- Send/modtag billeder (MMS)
- Læs nyheder m.m. på nettet
- 50 MB intern hukommelse
- Fås i gul og hvid
- Sort cover medflg. i begge farver
- Inkl. stereo headset

Fastpris abonnement*

499⁰⁰
(Inkl. moms: 623,75)

* Ved oprettelse af nyt fastpris abonnement



telenor
- Erhverv Odense



Jabra BT2080

- Model: BT2080
- Bluetooth headset
- Nemt at blive trådløs
- Lysdioder viser batteri og forbindelsesstatus
- Dedikeret tænd/sluk-knap
- Nyeste bluetooth 2.1
- Ørekrog eller i øret
- Taletid: op til 6 timer
- Standby: op til 8 dage
- Vægt: 8 gram

279²⁰
(Inkl. moms: 349,-)

Telenor Erhverv
Risingsvej 61
5000 Odense C

Tlf: 60 50 42 10

Alle priser er
ekskl. moms



Telenor

Abonnement
inkl. 250 min.
tale til al fastnet
og mobil i Danmark
(inkl. opkaldsafgift)
+ fri sms
kr. 88,81 inkl.
moms pr. måned.

Hvis du overskrider
minuttallet, rykker du
op i næste gruppe:

Abonnement
inkl. 3000 minutters
samtale til al fastnet
og mobil i Danmark
(inkl. opkaldsafgift)
+ fri sms
kr. 135,94 inkl.
moms pr. måned.

Har du behov for
datapakke: 1 gigabyte
pr. måned: 49,38
inkl. moms.

Yderligere oplysninger:
Henvend dig til
administrationen på
tlf. 66 15 66 31.

Mobilsendere

Med Telenoraftalen er
det muligt at ringe
gratis ind til Taxa på
følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en
klartone; tryk så det
ønskede lokalnummer
(se nedennævnte over-
sigt).

Du kan også ringe ind
på gennemvalgsnum-
meret 66 15 44 00 og
indtaste lokalnumme-
ret.

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

ADMINISTRATION

1301 Gitte
1304 Dorte A.
1305 Henrik
1306 Laila
1302 Jan Jespersen
1303 Bente
1316 Karin
1571 Camilla

LEDELSE

1312 Peter
1313 Trine
1311 Jan R.
Poulsen
(ons-
tors. 9-15)
1315 H.D. Nielsen

Taxa Fyn central
1420-1429 centralen
(1422 Skolebord)

Fredericia central
1430 Anne Marie
1432 Annie

OT-SERVICE

1550 Lars
1551 Jan

ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

CABITAL

1570 Palle
1572 Jeanette

OT-Finans

1571 Jette J.

Indbetalingsdato 2010:

10. januar
10. februar
10. marts
11. april
10. maj
10. juni
11. juli
10. august
12. september
10. oktober
10. november
12. december

Kreditafl levering 2010:

20. januar
21. februar
21. marts
20. april
23. maj
20. juni
20. juli
22. august
20. september
20. oktober
21. november
20. december

Lukkedage 2010:

Torsdag den 23. december

Generalforsamlinger 2010:

14. december - se side 3

Møder og general- forsamlinger 2011:

- Taxa Fyn seminar 22/1
- TBA generalforsamling 8/3
- Taxa Fyn
generalforsamling 22/3
- DTR generalforsamling
6+7/5
- Amba
generalforsamling 27/9
- Regnskabs-
generalforsamling 6/12

Der tages forbehold for ændringer!

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ



euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk

