



INTERNT - OKTOBER 2010 - NR. 5



Taxa Fyn er sponsor på programmet Stemmer fra Vollsmose, 6 TV-shows på DR1, der med hjælp af korsang, bringer mennesker fra alle verdens hjørner sammen.

Arbejdstøjet kom på

Af Svend-Aksel Hansen, formand Odense Taxa a.m.b.a.



Efter bestyrelsesvalget den 28. september 2010 blev der sammensat en bestyrelse med to nye bestyrelsesmedlemmer. Niels Erik Rasmussen og Mogens Schjødt Hansen blev valgt.

På det efterfølgende bestyrelsesmøde konstituerede bestyrelsen sig med Tadzudin Kasami som næstformand og undertegnede som formand.

Forud for konstitueringen var det af stor betydning for mig at præcisere overfor bestyrelsen, at jeg agtede at fortsætte og videreføre de målsætninger og strategier, der var arbejdet på i det forløbne år, hvor jeg havde stået i spidsen for bestyrelsen. Med andre ord, mine holdninger og politiske mål var kendte, det er dem der skal kendetegne mit videre arbejde med - og i bestyrelsen. Jeg understregede samtidig, at jeg ønsker at fortsætte det gode og stærke samarbejde med forretningsudvalget, i den samme gode ånd, for en fortsat styrkelse af selvkabet.

På den baggrund konstituerede bestyrelsen sig med undertegnede som formand, uden nogen modkandidat. Jeg har derfor en klar

forventning til, at bestyrelsen vil fortsætte den førte politik fra det forløbne år.

Udover konstitueringen så bestyrelsen sig nødsaget til, at træffe en beslutning i forhold til det forslag omhandlende, "ingen ansættelse af vognmænd på centralen", der netop var vedtaget på generalforsamlingen. Bestyrelsen var enig i, at forslaget kan tolkes på flere måder, og var enig i, at en sådan vedtagelse må være ment som en fremadrettet procedure. Bestyrelsen var også enig i, at vedtagelsen var uheldig og meget svær at arbejde videre med.

Bestyrelsen valgte at tolke forslaget på følgende måde:

Der kan fremadrettet ikke ansættes vognmænd på centralen, dvs. at det kommer ikke til at berøre vognmænd, som i dag er ansat på centralen. Der vil derfor ikke ske afskedigelser efter vedtagelsen af forslaget.

På generalforsamlingen orienterede jeg om, at vedtagelsen af forslaget ville medføre en omkostning på ca. 375.000 kroner. Denne omkostning vil blive aktuel, såfremt forslaget blev tolket, så nuværende ansatte vognmænd skulle afskediges. Det er ikke en korrekt omkostning, den ville nok nærmere blive fordoblet, da de 375.000 kroner kun er selve lønomkostningerne ved afskedigelserne. Der skal tillægges en bod for uberettiget afskedigelse fra arbejdsretten, som i størrelse ofte svarer til lønomkostningen, altså en samlet udgift på 750.000 kroner.

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 323 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 613 Tadzudin Kasami
tka@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 36 Klaus Nielsen
kln@taxafyn.dk
Vg 709 Mogens Schjødt Hansen
msh@taxafyn.dk
Vg 501 Niels Erik Rasmussen
ner@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 211 Jannik Christensen
jc@taxafyn.dk
Vg 509 Steen Helsinggaard Larsen
shl@taxafyn.dk
Vg 90 Mehmet Celik
mc@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 943 Jørn Christoffersen
joc@taxafyn.dk
Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk
Vg 318 John Glenn Feldthusen
jgf@taxafyn.dk

Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjergus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af:

Danske Taxi Råd
Taxibranchens Arbejdsgivere
Fynsk Erhverv
Institut for Selskabsledelse

www.taxafyn.dk

Taxa Fyn budgettet blev af generalforsamlingen vedtaget uden indsigelser mod de budgetterede udgifter. Det virker utroværdigt af forslagsstiller og de medlemmer, der stemmer for et sådant forslag, ikke at foreslå ændringer til budgettet, når de agter at gennemføre et forslag, der medfører en mulig

omkostning på ca. 750.000 kroner, som ikke er budgetteret.

Bestyrelsen agter, at fremsætte forslag på førstkomende generalforsamling, der retter op på de helt fejlagtige konsekvenser, som det vedtagne forslag har givet.

Endnu en gang, der vil ikke blive

foretaget afskedigelser af vognmænd, der allerede er ansat på centralen, da bestyrelsen har valgt at tolke forslaget som kun gældende for fremtidige ansættelser af vognmænd på centralen.

Faglig voldgift afgjorde Svendborg-sagen til TBA's fordel

Den 28. september afsagde den faglige voldgift sin kendelse i sagen omkring de strejkende Svendborg chauffører, der endnu ikke er kommet i arbejde igen.

Det var en kontroversiel afgørelse, der blev resultatet af den voldgiftssag, som LO havde anlagt imod TBA. Sagens baggrund kort: Efter 3 måneders strejke blev parterne enige om, at Odense-overenskomsten var gældende for Svendborg Taxa, og man kunne stoppe konflikten og indgå en fortrædelighedsaftale. Den går normalt ud på, at man skal genansætte de strejkende chauffører. Det havde TBA dog meddelt 3F, at man under ingen omstændigheder kunne acceptere, såfremt det betød, at man skulle afskedige de chauffører, som var blevet ansat under strejken.

Derfor udarbejdedes en særlig aftale, hvori det fremgik 1) at arbejdsgiver skulle ansætte de strejkende medmindre, der var forhold, der umuliggjorde dette 2) at det ikke behøvede at være hos den samme vognmand.

Da der ikke var arbejde til alle de

strejkende chauffører i Svendborg efter konflikten, havde TBA tilbudt de strejkende arbejde i andre byer (Odense og Nyborg). Det afslog chaufførerne dog alle, idet de mente at skulle ansættes i Svendborg Taxa.

Altså drejede sagen sig i al væsentlighed om, hvordan fortrædelighedsaftalen skulle tolkes – derfor en faglig voldgift.

Afgørelse blev, at dommeren vurderede, at de særlige bestemmelser, der var lavet i fortrædelighedsaftalen måtte betragtes som skærpende i forhold til en almindelig fortrædelighedsaftale. Derfor var vi i den forstand pligtige til at genansætte de strejkende. Men det faktum, at 3F havde undladt at tage imod de stillinger, som var blevet tilbudt de ansatte i Odense og Nyborg, gjorde 3F skyldig i ikke at medvirke til at begrænse tabet, hvilket også er en del af den fredspligt, der gælder efter afslutningen

på en konflikt. Derfor blev TBA fritaget for at genansætte de resterende strejkende og fritaget for at skulle yde løn i den periode, der var gået frem til sagens afgørelse.

Afgørelsen blev således, at Odense Taxa's Arbejdsgiverforening og TBA hver skulle betale en bod på 25.000 kr. til LO, men blev fritaget for både ansættelsesmæssige og lønmæssige forpligtelser.

Alt i alt må det betragtes som en sejr for TBA og en stor sejr for vognmændene og deres nuværende chauffører i Svendborg Taxa. Man fik den overenskomst, som man gik målbevidst efter. Kun en lille spidsfindig fodfejl i forbindelse med indgåelse af fortrædelighedsaftalen gjorde, at man fik en symbolsk bod på 2 x 25.000 kr.

September generalforsamlingen

Sidste tirsdag i september måned – traditionen tro blev der holdt ordinær generalforsamling i Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

Der var fremmødt 85 stemmeberettede medlemmer plus nedennævnte ikke stemmeberettigede gæster.

Formanden bød velkommen til september generalforsamlingen 2010 i Odense Taxa a.m.b.a. En særlig velkomst til dirigent Per Demant, æresmedlemmerne Ib Hansen, Bent Stær, Elly Rafn og til de af vore ledere der havde valgt at deltage i generalforsamlingen.

Der blev budt velkommen til syv nye tilladelsesindehavere: Rasmus Larsen 450 – 0004, Kirsten Thomsen 201 – 0068, Torben Jørgensen 201 – 0067, Michael Pedersen 461 – 0089, Thomas David Trautner 461 – 0163, Lotte Heiden 607 – 0017 og Olav Stick 430 – 0010.

Tre 25 års jubilarer blev hyldet for lang og tro virke som selvstændige vognmænd tilknyttet selskabet: Lene Petersen 461 – 0125 d. 25/4 2010, Kurt Rasmussen 461 – 0127 d. 5/6 2010 og Niels Erik Rasmussen d. 1/7 2010, stort tillykke til alle tre.

Minde: Henning Simonsen indehaver af tre tilladelser døde her i sommer. Henning var en meget ihærdig og visionær vognmand, som udover sine tre taxitilladelser drev et kurérfirma, der beskæftigede flere vogne både inden – og udenrigs. Henning var plaget af sygdom, hvilket førte til døden her i sommer. Forsamlingen mindedes Henning stående i stilhed. Æret været Hennings minde.

Herefter gav dirigenten formanden ordet til aflæggelse af beretningen.



Svend-Aksel Hansen

Bestyrelsen:

Sidste år havde jeg et langt afsnit om bestyrelsen, en lang beskrivelse af en meget turbulent tid, som bestyrelsen havde gennemgået. Jeg udtrykte et ønske om, at bestyrelsen nu måtte få en god lang periode, hvor der kunne arbejdes målrette og kontinuerligt.

For mit eget vedkommende er jeg klar til at stå i spidsen for bestyrelsen i endnu en periode, hvor jeg ønsker at fortsætte den gode solide linje, der er lagt for selskabet i tæt samarbejde med forretningsudvalget.

DTR og regionsbestyrelsen har igennem det sidste år haft stor fokus på EP-tilladelserne. Regeringen kommer inden længe med forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel. DTR, og regionsbestyrelsen har afholdt forskellige arrangementer, hvor politiske ordførere og ministre har deltaget. DTR holdt et stort seminar i Nyborg, hvor daværende trafikminister Lars Barfoed deltog sammen med de trafikpolitiske ordførere fra socialdemokratiet og venstre. Regionsbestyrelsen afholdt her for tre uger siden et fyraf-

tensmøde i Esbjerg, hvor socialdemokratiets forbruger- og taxiordfører Benny Engelbrecht deltog.

Der har fra politisk side været udvist stor lydhørhed overfor branchens problemer og tilkendegivelser, men vi må konstatere at lovforslaget i sin nuværende form ikke finder opbakning i DTR.

DTR har d. 6. september afgivet høringsvar til trafikstyrelsen, hvori man påpeger flere punkter, som gør forslaget uantageligt for branchen. Bl.a. løses problemet EP-tilladelser ikke ved blot, at lægge området ind i taxiloven under nyt navn "tilladelse til offentligt servicetrafik", det vil set ud fra branchens synspunkt være hensigtsmæssigt, at tilføje krav om at en sådan tilladelse, skal kunne medtage to kørestole. DTR noterer sig med tilfredshed, at politikerne har indføjet mange af de krav, som DTR har peget på, bl.a. krav til uddannelse og miljø.

Taxa Fyn bestyrelsen

Taxa Fyn bestyrelsen har udtrykt ønske om et tættere og mere gennemskeligt samarbejde med bestyrelsen. Der er på den baggrund indført fællesmøder imellem de to bestyrelser. Fællesmøderne afholdes forud for generalforsamlingerne i marts og september. Indtil nu har der været afholdt to møder, hvor der bl.a. er debatteret og afklaret kompetenceområder.

På møderne er forslag til generalforsamlingen drøftet, og dette må siges at have været af stor gavn. I langt de fleste tilfælde er det lykkedes at nå frem til en fælles forståelse og



Det er endnu uvist hvad der sker med EP-tilladelseerne fremover. Christiansborg tænker.....

dermed enighed imellem de to bestyrelser.

DTA/TBA

Udmeldelsen af DTA og opstarten af TBA blev effektueret ved årsskiftet. TBA blev ved den stiftende generalforsamling etableret med følgende bestyrelse Formand Jan Ravnsgaard Poulsen Næstformand Tadzudin Kasami og bestyrelsesmedlem Svend-Aksel Hansen. Alle byer under Taxa Fyn samarbejdet på nær Fredericia var fra årsskiftet medlem af den nye arbejdsgiverforening TBA. I begyndelsen af 2010 finder Fredericia Taxa, DTAs servicering eller mangel på samme så utilfredsstillende, at de vælger at udmelde sig af DTA og melde sig ind i TBA.

TBA har været i ilden fra starten vedr. nye overenskomster og en lang konflikt i Svendborg. Bestyrelsen er meget tilfreds med TBAs meget professionelle rådgivning og den handlekraft, der er udvist under de netop overståede overenskomstforhandlinger.



Jan Ravnsgaard Poulsen

Medlemmer

Bestyrelsen må i stigende grad konstatere, at enkelte medlemmer har svært ved at forstå og acceptere de demokratiske beslutninger og spilleregler, der er gældende i selskabet.

Sidste år indgik et afsnit om Ringe Taxa i beretningen, hvor det også blev nævnt, at en enkelt vognmand kraftigt opponerede imod dette. Vi fik en skrivelse fra DTR på foranledning af vognmand Niels Erik Rasmussen, i skrivelsen udbad DTR sig en redegørelse, hvori vi skulle forklare, hvilke forudsætninger og strategier vi havde for og med ind-

dragelse af Ringe Taxa i Taxa Fyn samarbejdet.

Vi har tilsendt DTR denne redegørelse og har ikke hørt yderligere fra DTR. Niels Erik Rasmussen stiller sig tilsyneladende ikke tilfreds med denne redegørelse, hvorfor han via telefonisk henvendelse til undertegnede har meddelt, at han agter at videreføre sagen. Niels Erik Rasmussen har meddelt, at han har afholdt nyt møde med DTR, dette møde vil resultere i ny skrivelse. Niels Erik Rasmussen har bedt om drøftelse vedr. skrivelsen med undertegnede. Bestyrelsen afventer nu resultatet af dette møde.

Bestyrelsen betragter Niels Erik Rasmussen handlemåde som ukollegial adfærd, idet inddragelsen af Ringe Taxa i Taxa Fyn samarbejdet er en generalforsamlingsbeslutning.

Endvidere har vi en sag med SKAT kørende, foranlediget af en ny vognmand, der ikke havde tillid til lovligheden af vore slutrapporter, til trods for, at kollegaer og ledelse har forsøgt at forklare og afklare misforståelserne for vognmanden.

Flere vognmænd har givet udtryk for, at kollegaer driver forretning i forretningen. Det er helt klart ikke acceptabelt og også i strid med lovgivningen at modtage ture udenom bestillingskontoret. Bestyrelsen vil gribe ind overfor vognmænd, der har sine egne kunder, når bevismateriale er fremskaffet, vil der blive indkaldt til møde. Konsekvensen kan være skærpet bod og indberetning til kommunen.

Bestyrelsen må udtrykke stor beklagelse for disse tendenser. Jeg har ved flere tilfælde i ledere i Internt forsøgt at appellere til at udvise korpssånd og trække på samme hammel.

Finansiering

Sidste år redegjorde jeg for, at vi nu havde fået delt finansieringsselskabet Cabital så vi nu er enejejer af Cabital.

Vi budgetterede også med et overskud for indeværende år i omegnen af 815.000 kroner. Resultatet bliver ikke som forventet. Vi skal nok mere forberede os på et nul resultat for Cabital. Årsagerne til det skal bl.a. findes i et lavere udlån, som følge af billigere indkøbte hyrevogne. Vi bruger ikke hele den til rådighed stillede låneramme. Bestyrelsen vil i det kommende regnskabsår gøre tiltag, der vil øge udlånet, for derved at opnå en bedre forretning. Budgettet vi fremlægger senere i aften viser derfor et forventet overskud.

Bestyrelsen vil styrke Cabital, da det er et godt og stærkt tilbud til vognmændene.

Kontrakter

I det forløbne år er der vundet flere licitationer, både af igangværende opgaver men også af nye opgaver, som har ført til indgåelse af flere kontrakter.



Markedsføring skal skabe vækst i Cabital a/s det kommende år.

Vi har i dag historisk store mængder af kontraktkørsel, nogle af kontrakterne er meget store opgaver, her kan bl.a. nævnes skolekørslen i Odense, patientkørslen, den nye SBH kontrakt, den nye Falck kontrakt og flere til.

Al denne kontraktkørsel gør, at vi har nogle spidsbelastningstidspunkter, hvor der kræves rigtig mange vogne. For at løse det får vi hjælp fra vore egne busser og fra eksterne vognmænd. Det sidste tiltag, der er gjort er, at vi har bedt kystbyerne om hjælp om morgenen.

Bestyrelsen har tidligere bekendtgjort sin politik for området, så meget som muligt af kørslen skal tilkomme taxaerne. Dette blev sidste år bekræftet via et stort statistisk materiale. Bestyrelsen har desuden på fællesmødet bedt forretningsud-

valget om, at fremlægge nyt statistisk materiale på først kommende bestyrelsesmøde.

I mange af kontrakterne er der indføjede betingelser vedr. for sene afleveringer af kunderne. Disse for sene afleveringer medfører, at der sanktioneres med en bod. Dette gør, at vi er nødsaget til at have en vis overkapacitet for at sikre afleveringerne til tiden.

På fællesmøderne med Taxa Fyn bestyrelsen er der indgået aftale om, at der forud for afgivelse af tilbud, indkaldes repræsentanter fra kystbyerne for at afklare lokale kørselsmønstre, evt. andre konkurrerende tilbudsgivere og økonomiske smertegrænser. Dette har gjort, at vi bl.a. på SBH kontrakten har kunnet afgive et meget skarpere tilbud, med nuancerede priser tilrettet de lokale områder. Dette medvirker til,



**Nyt navn og
ny adresse
- samme
gode service!**

KÆRE VOGNMAND!

Fyns Taximontage er den korteste vej til god service for den private vognmand. Med ny adresse i Odense tilbyder vi professionelle løsninger på alle opgaver, der har med taximontage at gøre:

- Komplette nymonteringer af hyrevogne
- Montering af FROGNE-anlæg
- Taktsændringer og taximeterattester
- Montering af mobiltelefoner og VDO GPS-systemer

Vores ti års erfaring fra branchen sikrer dig høj kvalitet, samtidig med at vi kan tilbyde konkurrencedygtige priser. Vi har eget montageværksted og med vores komplette sortiment indenfor taximontage er det det eneste sted, du behøver at komme med dine hyrevogne.

VI ER KLAR TIL AT GIVE DIG DEN SERVICE, DU FORTJENER!

FYNS TAXIMONTAGE

Cikorievej 48, 5220 Odense SØ, tlf. 62 62 44 22

at vi på den samlede kontrakt opnår en bedre økonomi, som igen sikrer, at der kan afregnes vognene den højest opnåelige pris.

Vi går en spændende tid i møde på kontraktområdet, lige nu er lægekørslen i udbud. Den er udbudt med to muligheder for afgivelse af tilbud, første mulighed er på vilkår der svarer til den igangværende kontrakt, anden mulighed er der tilknyttet vilkår om vagtfunktion bl.a. ved besøg på lægevagterne. Vi har valgt at afgive bud på begge muligheder. Der er derfor taget kontakt til uddannelsesinstitutioner vedr. uddannelse af vagtpersonale. Disse kurser vil kunne udføres i Odense i AMU regi, kurserne vil have en varighed af tre uger.

Tilladelser

På baggrund af ovenstående problematikker vedr. opfyldelse af kontrakterne samt manglende levering af kørselsopgaver til rette tid, har bestyrelsen bedt Odense kommune om at udstede de opsagte tilladelser fra det forløbne år, samt udstedelse af de otte tilladelser som blev "indefrosset" sidste år.

Forsikringer

Der er ikke så meget at fortælle om

på forsikringsområdet. Umiddelbart ser det ud, som om vi kan forvente, at forsikringerne, det være sig auto- og arbejdsskadeforsikringerne, ikke vil stige udover den almindelige indeksregulering.

Her for sommerferien blev driftschefen afskediget. Dette medførte, at Taxa Fyn formand Jan Ravnsgaard Poulsen blev sat på fuld tid. Jan Poulsen fik ansvaret for centralen, han skulle bl.a. få ryddet op efter det kaos, driftschefen havde efterladt sig. Jan er nu godt i gang med dette arbejde. Det er besluttet at Jan Poulsen bliver som ansvarlig leder af centralen, indtil dette oprydningsarbejde er fuldført, og vi igen har en optimeret og velfungerende central. Der vil herefter blive taget stilling til, hvem og hvordan opgaven skal løses. Bestyrelsen udtrykker stor tilfredshed med centralpersonalets indsats i denne kaotiske tid, de har været igennem.

Kontraktafdelingen har som bekendt overtaget patientcentralens gamle lokaler, hvilket har gjort, at de har de rigtige lokaliteter. Kontraktafdelingen koordinerer dagligt store mængder kørsel, hvor de hele tiden optimerer og tilretter kørslen til den vognpark, de har til rådig-

hed. Det er en stor opgave bl.a. på grund af knaphed på vogne i spidsbelastningstidspunkterne.

Busafdelingen kræver ifølge lovgivning en ansat ansvarlig leder med den fornødne uddannelse til at drive en bus vognmandsvirksomhed. Da Krister Johansen sidste år valgte at trække sig som bestyrelsesformand, stod vi og manglede en leder af busafdelingen med den lovmæssige uddannelse. H.D. Nielsen har derfor gennemgået kurset, så han kan indtræde som leder af busafdelingen.

Rosengaard Auto forventes i år at udvise et positivt resultat for første gang. Rosengaard Auto er blevet en del af Mekonomen kæden. Personalet på Rosengaard Auto har god grund til at være stolte af årets resultat, det er historisk. Personalet har i deres overenskomst indføjet en aftale om overskudsdeling, det er med stor glæde at kunne udbetale denne.

I det hele taget må vi være meget tilfredse med hele staben af medarbejdere, vi har her i huset, det være sig lige fra menig medarbejder til direktør, de udviser alle et engagement og en arbejdsmoral der er meget beundringsværdigt.



Fører login? Vognmands login? Nyheder?

ODENSE NYBORG SVENDBORG FREDERICIA MIDDELFART FAABORG ASSENS RINGE

Tjek dit Taxa Fyn på www.taxafyn.dk

Efter aflæggelsen af beretningen var der en kort debat:

Lars Gorell mente, at sanktioner i forhold til Taxa Fyn bestyrelsen ville underminere samarbejdet imellem de to bestyrelser, Lars opfordrede i stedet til et konstruktivt samarbejde.

Formanden ville gerne det konstruktive samarbejde, det krævede, blot at der kom en redegørelse fra den samlede Taxa Fyn bestyrelse, som så kunne danne grundlag for det fortsatte samarbejde.



Lars Gorell

Thomas Trautner havde spørgsmål til, hvilke overvejelser bestyrelsen havde gjort sig i forhold til antal tilladelser i kystbyerne og i forhold til de fire kommuner på Fyn, der ikke repræsenteres i Taxa Fyn samarbejdet. Endvidere gav Thomas udtryk for at Cabitals renteniveau ikke var konkurrencedygtigt.

Formanden svarede vedr. tilladelser i kystbyerne. Her opslås de løbende ved ophør, hvilket sikrer et kontinuerligt antal, men at der hele tiden var fokus på kørselsopgaver kontra antal tilladelser. Vedr. de fire manglende kommuner i Taxa Fyn samarbejdet, Ærø, Langeland, Nordfyn og Kerteminde vil det blive behandlet ved en evt. henvendelse, Kerteminde var nok urealistisk, da indehaveren af Munkebo Taxi har

tilladelser tilknyttet Odense Mini Taxi.

Niels Erik Rasmussen ønskede blot et dokument, som bekræftede lovligheden af indlemmelse af Ringe Taxa i Taxa Fyn samarbejdet, i øvrigt så Niels Erik frem til mødet med formanden. Formanden svarede, at et sådant dokument nok ikke fandtes, men så ikke noget problem i indlemmelsen. Det er Faaborg – Midtfyn kommune, der har udstedt tilladelserne geografisk, og vi servicere Ringe Taxa på lige vilkår med øvrige medlemmer, endvidere henviste formanden til den oprindelige optagelse af Fåborg Taxa af Taxa Fyn, den er sammenlignelig. Efter denne debat fremlagde direktøren sin beretning.



Peter Kjærgaard.

Selskabets økonomi

Den økonomiske situation er generel god i alle afdelinger, og det betyder at vi nok vil komme ud med et resultat, der svarer til vores budgetter. Eneste uafklarede spørgsmål vil være udgangen på vores valutalån, som vi formodentlig træder helt ud af her pr. 30/9.

Når vi kommer til decembergeneralforsamlingen vil det være muligt at sige, hvad der har været af udgifter og indtægter specifikt på disse lån.

Når vi ser på de enkelte afdelinger så ser det således ud:

Taxa Fyn vil komme med et lille underskud. Der er rigtig mange ting, som er blevet rettet op i det sidste måneder, men afgørende er dog, at vi ikke helt har haft de indtægter, som vi havde forventet – altså der har været færre vogne med end budgetteret.

Rosengaard Auto – her ser vi frem til et lille overskud. Jeg skal ikke komme med en masse besværgelser i den anledning. Om det skyldes vores kædesamarbejde med Mekonomen Autoteknik eller ej er svært at sige – dertil har vi ikke været med længe nok. Vi har justeret vores priser – dog ikke for medlemmerne, og vi har skiftet til et bedre eller i hvert fald mere anerkendt olieprodukt Castrol.

Cabital

Første hele år, hvor vi helt er herre i eget hus. Det har dog ikke givet udslag i de store bundlinjetal, men til gengæld givet ro på bagsmækken. Vi må erkende, at finanskrisen har ændret på mange forhold i dette selskab.

Vi har ikke længere størrelsen til at kunne skabe det store overskud, men til gengæld er der større sikkerhed for vores engagement. Vigtigt er dog, at medlemmerne har adgang til finansiering. De nye tider er også slået igennem her, hvor det at der købes billigere biler, og at der skal stilles med udbetaling, gør vores muligheder for at drive forretning bedre.

Og der er skam muligheder. Vi har i øjeblikket langt fra udnyttet den kreditramme, som er stillet os til rådighed. Fremadrettet skal der et større volumen til, hvis vi skal tjene penge i Cabital, så derfor vil vi i det kommende år igen markedsføre selskabet og forsøge at få flere kunder.

OT- Finans

Her finansierer vi andele og øvrige medlemslån. Derudover driver vi vores forsikringsafsnit, som stadig leverer markedets billigste produkter til vognmændene. Vi har netop fået oplyst, at vores autoforsikringer næste år kun vil blive reguleret med indekset – altså almindelig prisudvikling.

På arbejdsskadesforsikringen ser det helt sikkert ud til, at priserne kan forblive uændret – oven i købet uden at blive indekseret.

Kontraktafdelingen og patientbefordringen

Kontraktafdelingen har som sædvanlig haft en meget hektisk tid. Ikke kun forud for skoleårets start, men også i tiden efter, hvor der sker utrolig mange ændringer. Vi har bestræbt os på at få så meget af vores kørsel udført af egne køretøjer, men stadig også med hjælp fra vores samarbejdspartnere i patientbefordringen.

På trods heraf har det været en kæmpe opgave at få kørslen udført til tiden og i det omfang, som vi modtager bestillingerne fra Odense Kommune.

Situationen er uholdbar, men vi har ikke andre muligheder, og det er stadig ikke godt nok. Der går jo lang tid, inden vi får de ledige tilladelser i Odense på gaden igen, og svaret kunne jo umiddelbart være, at så må vi anskaffe os flere køretøjer for at klare vores forpligtelser. Men det er også uholdbart i den nuværende situation, hvor vi ikke ved, hvad der skal ske med patientkørslen pr. 1. juli 2011. Derfor har vi lagt en del mere kørsel over på vores patientbefordringsbusser, og derudover har vi trukket alt det vi kunne på kystbyerne, idet biler herfra nu kaldes til Odense hver morgen for at hjælpe til.

Den 1. juli 2011 udløber den nuværende kontrakt på Patientbefordringen, og på nuværende tids-

punkt er det ikke afgjort, hvilken følgende modeller Region Syddanmark vælger at benytte.

Vi har i samarbejde med Sydjysk Patientbefordring sat os for at informere regionens politikere om, hvordan vi ser økonomien i de projekter, som tydeligvis vinder frem i de øvrige regioners trafikselskaber. Vi er således snart klar med en rapport, der blandt andet viser, hvordan antallet af patienter, som bliver befordret, er eksploderet, siden visiteringen af patienterne og bestilling af kørslerne blev overgivet til de enkelte sygehusafdelingens personale – hvilket jo skete den 1. april 2009.

Vi mener faktisk, at vi er i stand til at spare regionen for en hel del penge, hvis de altså ville give os lov.

I hvert fald kan man sige, at hvis Region Syddanmark mener, at vi før den 1. april 2009 bare lod visiteringen flyde, og tog så mange patienter ind i ordningen, som vi kunne, for at få flere penge ud af aftalen, så må det nu være gået op for dem, at vi faktisk var ret skrappe til at overholde reglerne for, hvem der kunne få gratis befordring.

Om projektet lykkes ved vi ikke noget om, men vi er under alle omstændigheder ret overbevist om, at vi kan administrere denne ordning billigere end det offentlige.

På patientbefordringen ansatte vi pr. 1. juli Henrik Jørgensen, som chef – et kendt ansigt hos Odense Taxa. Henrik har læst i mange herrens år på universitetet, og er selvfølgelig blevet en meget klog mand – og nu har han også fået papir på det – han er nu færdig som cand. scient. pol. Vi er sikre på, at det langt hen ad vejen skyldes det faktum, at Henrik har arbejdet her hos taxa i alle de år han læste!



Så vi har tilladt os lige at snuppe Henrik i et årstid – nemlig indtil 1.7. næste år. Hvad der herefter skal ske ved ingen, men indtil da er det i hvert fald vigtigt, dels at vi sørger for at få så meget ud af denne afdeling som muligt, og dels at få samlet så meget statistisk materiale sammen, at vi står rustet til fremtidens patientkørselsordning – hvad den end måtte byde på. Henrik er således tovholder på udarbejdelsen af førortalt rapport, som Taxa Fyn og Sydjysk Patientbefordring arbejder på. Økonomien på vores patientafdeling er god – og det skyldes ikke mindst, at der som sagt er sket en stor forøgelse af antal patienter, som køres. Det øger koordinationsmulighederne, og dermed bedre tal på bundlinjen.

Udbud

Det nye SBH-udbud har resulteret i flere kontrakter til Taxa Fyn, og det er vores indtryk, at det nye strategiske tilbud, vi har givet har været en succes. Men nu må vi se, når kørslen starter op den 1. oktober. Dønkørsel er også i nyt udbud – udbuddet ligner det gamle. Lægevagtsudbud har vi også deltaget i. Vi har budt på begge serviceniveauer med og uden vagtvirk-somhed.

Frekvenssagen og Faglig voldgift blev også gennemgået – se artiklerne andet steds i bladet.



Herefter sendte dirigenten beretningerne til afstemning. Beretningen blev vedtaget med massivt flertal.

Trine Hyllegaard fremlagde Taxa Fyn bestyrelsens budget, indsat som bilag. Budgettet blev efter enkelte forståelsesspørgsmål vedtaget med et massivt flertal.

Trine Hyllegaard fremlagde budgetterne for Odense Taxa a.m.b.a. Fremlæggelsen blev gjort i følgende rækkefølge: Rosengaards Auto,

OT-finans, OT- service, Adm.Taxa, Ejendomme, Cabital og Odense Taxa a.m.ba.

Der var enkelte forståelsesspørgsmål til budgetterne, hvorefter de blev sat til samlet godkendelse. Generalforsamlingen vedtog budgetterne med massivt flertal.

Der var indkommet fire forslag: Se dem på vognmandslogin på hjemmesiden.

Forslag 1.

Indsendt af vogn 461 – 0128. Vedtaget med 51 stemmer for 31 imod og 3 blanke.

Forslag 2.

Indsendt af vg 461 – 0001. Forslagsstiller udvandrede og forslaget blev forkastet. 0 stemmer for og 85 imod.

Klaus Nielsen vogn 461 – 0036	58 stemmer	valgt
Niels Erik Rasmussen vogn 430 – 0001	29 stemmer	valgt
Mogens Schjødt Hansen vogn 607 – 0009	28 stemmer	valgt
Henrik Lehmann Jensen vogn 461 – 0015	26 stemmer	1. suppleant
Mette Blak Slingerup vogn 461 – 0006	22 stemmer	2. suppleant
Henrik Stenderup Nielsen 479 – 0026	20 stemmer	
Krister Johansen 450 – 0015	17 stemmer	

Forslag 3.

Indsendt af de 2 bestyrelser. Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Forslag 4.

Formanden kunne her berette, at begge bestyrelser, på nær Tadzudin Kasami, anbefalede forslaget til vedtagelse. Direktør og formand tilføjede yderligere motivering. 71 for 11 imod og 1 blank, forslaget blev vedtaget.

Valg til bestyrelsen.

Der var syv kandidater til bestyrelsesvalget:

Direktøren fremlagde orientering vedr. centralens drift og status fra Taxa Fyn formand Jan Ravnsgaard Poulsen, da Jan var bortrejst på ferie.

Uddrag af Jan R. Poulsens redegørelse:

Siden sidste generalforsamling, har jeg efterstræbt, at forfølge de målsætninger, jeg annoncerede med, hurtige svar tider, indsats for minimering af fejl, samt i det hele taget en mere fleksibel og driftssikker drift af vognmændenes livsnerve – centralen.

Jeg har arbejdet ud fra devisen, at prøver man ikke noget nyt – så er der 100 % statsgaranti for, at så sker der heller ikke noget nyt.

Nogle ting kræver omstilling fra personale og andre kræver ny teknik. Heldigvis er det min opfattelse, at personalet generelt er meget samarbejdsvilligt indstillet, og kommer med mange gode forslag til ændrede måder, at gøre tingene på.

En af de første ændringer vi foretog, var at flytte patientbefordringen ind i samme lokale og rokere rundt på nogle arbejdsgaver.

Henrik Jørgensen og jeg er enige om, at der forekommer mange situationer i dagligdagen, hvor tin-

gene kunne have været mere effektive. Derfor har vi bl.a. valgt at forsøge en samling af liftkørsel Odense og hjemkørsel fra OUH på den samme sendeskærm. Dette skulle sikre et bedre overblik over liftkapaciteten. Viser det sig at blive en succes, vil al liftkørsel samles på samme skærm.

Det betyder selvfølgelig, at der er flere, der skal kunne mestre flere opgaver, hvorfor vi også har iværksat oplæring af flere personaler til patientdelen. Sidegevinsten her, er bl.a. at driftssikkerheden på patientdelen, vil blive markant forbedret.

Tur sammensætningsprogrammet bliver til stadighed testet og optimeret. Henrik Jørgensen er tovholder i den proces. Her er der blevet kørt en række test, hvor man har forsøgt sig med forskellige opsætninger. Denne proces vil fortsætte med justeringer i de forskellige parametre. Der har dog også været behov for lidt programudvikling.

Pt. er vi oppe en sammensætningsgrad af indkørselen på ca. 45 % af alle morgen ture. En proces systemet klare på 7 til 15 minutter. En effektiv og velfungerende tur sammensætning er forudsætningen for at opstarte den dynamiske tur sammensætning. Det vil sige automatisk optimering, på både ledige og igangsatte vogne. Når den fungerer tilfredsstillende, vil Taxa Fyn være lysår forud for alle konkurrenter i persontransport branchen.

Er der ændringer på vej ude vognene?

Ja - det er der. Distriktsændringer i hele Taxa Fyn. Jeg har i samarbejde med lokale vognmænd fra alle byer, gennemgået alle distrikter, ændret på eksisterede og oprettet nye.

Ude i vognenes distriktskort skal der rettes til, så de igen stemmer overens med det distriktskort, der bl.a. hænger i kælderen på plads 41. Søgkæderne bliver flere steder ændret markant, så de nu vil være tilpasset de aktuelle trafikale vilkår i byen.

I Fredericia er ændringerne også minimale. Her er det også primært søgekæderne, der bliver rettet til. Nyborg, Svendborg, Faaborg/Ring, Assens og Middelfart er som bekendt de steder, hvor kommunesammenlægningen har haft størst betydning. Her vil der være mange nye distrikter og søgekæder.

I Svendborg Taxa har man valgt at lave deres distriktsændringer i Google. Det betyder, det er muligt for alle, via et link på hjemmesiden, at hente et kort med indtegnede distriktsgrænser. Denne ide har vi tænkt os at adoptere i hele Taxa Fyn.

Under evt. redegjorde Svend-Aksel Hansen kort vedr. konsekvenserne af vedtagne forslag 1 fra 461 – 0128. Konsekvenserne er bl.a. større ikke budgetterede omkostninger, et forsigtigt bud vil være i omegnen af kr. 375.000,-.



Rosengard Auto



Olie

5W-40

Kr. 91²⁵ pr. liter

5W-30 MB

Kr. 102⁵⁰ pr. liter

5W-30 Long Life VW

Kr. 116⁹⁰ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 252⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 204⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 6⁵⁶ pr. liter

Timepris Kr. 575⁰⁰

(Alle priser er inkl. moms.)

Ring og forhør nærmere hos:
Værkfører Tom Kirchoff tlf. 66 15 65 45

Radio-Telefoner i de odenseanske Drosker?

Den 60 år gamle overskrift er lånt fra Fyens Stiftstidende

Af Kurt Rasmussen – foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer – Stadsarkivet

Nutidens hyrevognsfører starter sin vagt med at trykke på en knap, kører et plastikkort igennem en slæde og venter et kort øjeblik. Så er den lydløse kontakt til centralen etableret og arbejdet kan begynde. En verden til forskel på arbejdsgangen for 60 år siden, da turene blev fordelt via telefonskabe på holdepladserne. Men netop for 60 år siden blev det første spæde skridt taget til direkte kommunikation til vognene. Begivenheden faldt sammen med 'Danske Droskeejeres Kongres', der dette år var henlagt til Odense.

'Realiseringen af Tanken om at faa installeret Radiotelefoner i de odenseanske Drosker rykker nu et Skridt nærmere. Under den Kongres, som Droskeejerne holder i Odense i Morgen, vil der blive demonstreret et fuldt færdigt Anlæg, og samtidig forhandles der om Opstilling af et Prøveanlæg nogle Måneder i Odense. 'Taxa' vil gerne have Lejlighed til at anstille Forsøg i Praksis.'

Således lød indledningen til Fyens Stiftstidendes foromtale, tirsdag den 15. august 1950, af Kongressen, der fandt sted dagen efter på Industripalæet i Odense. Odense Taxas daværende formand, Erik Lund, havde med vanlig sans for, hvad der kunne trække overskrifter, fået stablet en radioprøvestand på benene, dels for at reklamere for kongressen, men så sandelig også for at gøde jorden for en generalforsamlingsbeslutning ud i fremtiden, om overgang til radiokommu-

nikation central og vogne i mellem. Der skulle – næsten på dato – gå syv år før radioer i vognene blev en realitet. På en ekstraordinær generalforsamling den 10. august 1957 vedtog man Taxa's første radioreglement, og få dage efter kunne centralen radiokommunikere med de 63 vogne, der var med fra start. Ledelsen, der nu havde Peter Hansen i spidsen, havde valgt at gøre tilmeldingen tvangfri, hvilket bevirkede, at 17 forsatte med at køre uden radio.

Radiotelefon fra Industripalæet
Tilbage til 1950 skriver F.S. videre i sin foromtale: 'Det er det kendte Firma M.P. Pedersen, København, der foretager Demonstrationen, og Ingeniør Yde har arbejdet nogle Dage i Byen for at opstille det fornødne Materiel. Hovedsenderen bliver opstillet på Højdebeholderen paa Bolbro Bakke, og så sker der det, at man gennem Kortbølgeradio på Industripalæet, hvor Mødet holdes, sender Tale til Hovedsenderen, hvorfra den automatisk sendes ud til en 'Austin'-Droske, der er udlånt fra København, og som er forsynet med et permanent Radio-Udstyr. For-

uden Drosken kører to andre Vogne rundt i Byen i Morgen med Radio-telefon'.

I forbindelse med avisens referat fra kongressen bragtes nærværende to billeder. Manden i den københavnske prøvevogn er ingeniør Yde, der modtager et opkald fra en til lejligheden opsat radio på Industripalæet. Overvåget af (siddende) Taxa's formand Erik Lund, betjenes denne af en af kongressens æresgæster, sekretæren for det finske Vognmandsforbund 'Ammattiauto-lotto', Toivi Ruotsalainen . Der var kontakt!



Taxa Fyns Tetra-frekvenser er endelig sikret

8 års kamp for retten til at drive vores eget Tetranet er vundet. IT- og Telestyrelsen har friholdt vores frekvensområde fra den kommende auktion.

Uddrag af IT- og Telestyrelsens høringssvar:

Tilbagekaldelse af frekvenser i frekvensbåndet, herunder overdragelsesfrist og erstatning for afhændelse af eksisterende frekvenstilladelser i 410-430 MHz-frekvensbåndet

PMR-Brugergruppen anfører i sit høringssvar, at IT- og Telestyrelsen i forbindelse med auktionen vil inddrage frekvenstilladelser, som anvendes af aktuelle brugere. Dermed vil brugerne risikere tab af foretagne investeringer i infrastrukturelle anlæg. Odense Taxa/Taxa Fyn ønsker i samme forbindelse oplyst, om IT- og Telestyrelsen i forbindelse med et udbud agter at indskrive en rimelig overdragelsesfrist samt en betaling for afståelse af Taxa Fyns frekvenser.

IT- og Telestyrelsen skal understrege, at hverken de frekvenstilladelser, som Odense Taxa/Taxa Fyn råder over eller andre allerede udstedte tilladelser i frekvensbåndet 410-430 MHz vil indgå i auktionen eller vil blive tilbagekaldt i forbindelse hermed.

*De frekvenser, der er omfattet af auktionen, er de landsdækkende frekvenser, der var ledige på tidspunktet for ministerens beslutning om at afholde auktionen. Det fremgår af kapitel 2.1. i det offentliggjorte udkast til informationsmemorandum hvilke specifikke frekvenser, der er omfattet af auktionen. **Der vil således ikke blive tilbagekaldt tilladelser i forbindelse med den forestående auktion.***

Det vil ligeledes fortsat være muligt for interesserede aktører at få tildelt frekvenser i 410-430 MHz-frekvensbåndet i takt med, at frekvenserne bliver ledige. Det bemærkes, at den tilladelsesindehaver, som får tildelt frekvenserne i auktionen, ikke har fortrinsret til frekvenser, der måtte blive ledige i frekvensbåndet på et senere tidspunkt.

Derudover skriver IT- og Telestyrelsen:

*Frekvensloven åbner yderligere mulighed for, **at alle - herunder eksisterende tilladelsesindehavere i frekvensbåndet - kan købe og sælge frekvenstilladelser**, hvis der i øvrigt er interesserede sælgere og købere til de pågældende frekvenstilladelser. Eksisterende tilladelsesindehavere kan naturligvis også altid undlade at sælge, selv om der skulle være interesserede købere.*

Dermed er det endelig afgjort, at Taxa Fyn kan beholde sine frekvenser og udnytte Tetra-teknologien fremover. Det er en stor sejr for selskabet, og for den sags skyldt resten af taxibranchen, da der herigennem er skabt mulighed for at alle selskaber kan få adgang til samme teknologi, hvis der opstår behov herfor.



Lars Nielsen inspicerer Taxa Fyns Tetra-sender på toppen af Fynsværkets skorsten



Goddag mand økseskaft!

Hvad vil man egentlig fortælle med dette herlige gamle udtryk. Det ved du, når du har læst denne artikel.

Af Peter Kjærsgaard

Vi starter med en lille historie: En offentlig myndighed har en vej. De laver en rundspørge for at finde ud af hvor mange, der ønsker at købe denne vej. Det er der 3, der ønsker. Den offentlige myndigheds konklusion: Der er ikke plads nok på denne vej til alle bilerne!

Historien minder til forveksling den konklusion, som IT- og Telestyrelsen kom frem til forud for vedtagelsen af, at man nu skal bringe frekvenser i 410-430 Mhz-båndet i auktion. Efter den høring, som Taxa Fyn også har afgivet svar på (se augustnummeret af Internt), har IT- og Telestyrelsen udarbejdet et høringssvar. Uddrag af IT- og Telestyrelsen høringssvar:

Frekvensknaphed

Odense Taxa/Taxa Fyn mener ikke, det er korrekt, når IT- og Telestyrelsen konstaterer, der er frekvensknaphed i 410-430 MHz-frekvensbåndet. Finn Frogne A/S og PMR-Brugergruppen anfører ligeledes, at frekvensknapheden er ikke-eksisterende. Finn Frogne A/S anfører endvidere, at den planlagte auktion over 2 x 3,6 MHz af frekvensbåndet i 410-430 MHz-frekvensbåndet vil resultere i et administrativt genereret frekvensknaphedsproblem i de resterende frekvenser. Damm Cellular Systems

A/S anfører, at den udbudte frekvensmængde på 2 x 3,6 MHz vil medvirke til yderligere at skabe generel frekvensknaphed i 410-430 MHz-frekvensbåndet.

IT- og Telestyrelsen skal hertil bemærke, at IT- og Telestyrelsen på baggrund af den gennemførte høring over interessen for frekvenser i 410-430 MHz frekvens-båndet i februar-marts 2009 måtte konkludere, at der forelå frekvensknaphed i hele frekvensbåndet.

Som det fremgår af høringsnotatet blev denne vurdering baseret på, at tre høringsparter gav udtryk for ønske om frekvenstilladelser til landsdækkende formål. Hvertil kom, at IT- og Telestyrelsen forud for høringen modtog en ansøgning om frekvenstilladelse til et så stort antal frekvenser med henblik på at opnå landsdækning, at en efterkommelse (? - nyt ord i det danske sprog, red.) af denne ansøgning i sig selv havde fremkaldt frekvensknaphed i frekvensbåndet.

Da der var yderligere fire høringsparter, der i høringen gav udtryk for stor interesse for opnåelse af frekvenstilladelser til regionale og lokale anvendelser, indstillede IT- og Telestyrelsen til ministeren at træffe beslutning om afholdelse af auktion over en landsdækkende tilladelse bestående af de frekvenser, der var ledige i hele landet på tids-

punktet for ministerens beslutning, og om at de resterende frekvenser i frekvensbåndet skulle udstedes efter først-til-mølle-princippet.

Det er ikke IT- og Telestyrelsens vurdering, at beslutningen om samlet at udbyde 2 x 3,6 MHz af frekvensbåndet som en landsdækkende tilladelse vil generere frekvensknaphed i den resterende del af frekvensbåndet, som netop vil kunne anvendes til lokale ikke-landsdækkende formål. IT- og Telestyrelsen har således kunnet imødekomme de ansøgninger, styrelsen har modtaget.

Altså har man lavet udbud, fordi man fejlagtigt antager, at der er frekvensknaphed, og samtidig konkluderer man, at udbuddet ikke vil generere frekvensknaphed, og at man har kunnet imødekomme alle de ansøgninger, som man har fået! Jeg spørger bare: Er der så frekvensknaphed? NEJ – på samme måde som der i historien om vejen, overhovedet ikke er nogen sammenhæng mellem antallet af købere af vejen og antallet af biler, der kører på vejen. Når nogen siger noget helt uforståeligt, der ikke indeholder logik, så svarer man: Goddag mand, økseskaft!

Det stod i INTERNT

Udvalgt og redigeret af Kurt Rasmussen

For 30 år siden

Oktober 1980

Første afsnit i referat fra ekstraordinær generalforsamling. Formanden, vogn 146 Ib Hansen, bød velkommen og specielt til juridisk dirigent, der straks overtog hvervet. Han startede med at konstatere lovligheden af indvarslingen og derefter foretage nummeropråb, idet der var dekretet mødepligt. Det tog sin tid, for de fraværende var temmelig højrostede.

Gav derefter ordet til formanden for beretning, dog kun tilbage til sidste tirsdag. Og det var en pessimistisk omgang. Ja så dyster at den kun en uge gamle bestyrelse havde sluppet tøjlerne igen.

For 25 år siden

Oktober 1985

Fra indberetningsmøde

Chaufføren på vogn 91, Palle, indberetter Per, vogn 129, for at komme med udtalelser til en kunde han har kørt med fra banegården til Slåenhaven. Udtalelserne var så lavpandede, at skribenten ikke kan få sig til at referere dem. Men måske skulle der indføres intelligensprøve før tildeling af bevilling. Sagens behandling var ret vanskelig, idet Per 129

klappede i som en østers. (Var det snuhead?). Per fik en meget kraftig skideballe og besked om at en sådan gang snak kan ende med eksklusion.

Af referat fra generalforsamling 24/9

En særlig velkomst var der også til en tidligere vognmand, nemlig Arne 11, som var til stede i en særlig anledning, nemlig en æresbevisning. Formanden takkede med valgte ord Arne for hans mangeårige indsats for Odense Taxa. Det er vel nok især Arnes indsats som vogninspektør, der vil blive husket, men naturligvis også hans altid friske indlæg på vore generalforsamlinger.

Formanden rundede takken til Arne af med at udnævne ham til æresmedlem af Odense Taxa. Stående klappede hele forsamlingen og bakkede dermed op omkring udnævnelsen af Arne 11 til æresmedlem.

For 20 år siden

August 1990

Indledning til Ledende artikel

Da vor afgående formand torsdag den 12. juli lod indkalde til ekstraordinært bestyrelsesmøde (efter et forudgående FU-møde same dag), var der næppe nogen af de øvrige

bestyrelsesmedlemmer, der havde lugtet luntet. Undertegnede havde i hvert fald ikke – det være gerne indrømmet.

Peter var netop hjemkommet fra en velfortjent ferie, og begrundelsen 'jeg er kørt træet', er der jo ikke meget at sige til, når manden har haft 14 dage til at træffe den i, i fred og ro. Jeg vil dog alligevel sige det til den, at man vel dårligt kan få en mere ærlig begrundelse, hvor mange ville ikke være blevet siddende i den situation?

For 15 år siden

September 1995

Få så den hastighed sat ned

Der bliver generelt kørt for stærkt af hyrevognene i byen og politiet har meddelt, at der ved først givne lejlighed vil blive lavet fartkontroller specielt rettet mod hyrevognene, ikke mindst om natten. Der er kommet flere klager og man ser sig nødsaget til at tage at tage fat om problemet. Det vil ske i en periode inde det glatte føre sætter ind. Problemet er reelt – gør nu noget ved det!



Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg. 30, tlf. 40166737

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Førstehjælpskursus

10/11 og 7/12, hver gang kl. 18.30 til ca. 21.30.

Deadlines 2010

Deadline	Udgivelse
26/11	December

Hvorfor gøre det enkle svært?

Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension

The logo for HMA consists of the letters 'HMA' in a bold, stylized, handwritten-style font. The letters are dark blue and are contained within a thin black rectangular border.

PENSIONS MÆGLER

Kochsgade 31 D · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · toj@hma-pension.dk · www.hma-pension.dk

HMA Pensionsmægler er blandt landets største uafhængige virksomheder og er i dag blandt de største pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener næsten de 25 mio. år der på forhånd er skrevet virksomheden. HMA Pensionsmægler har til opgave at sikre på vores firmapension og løse vores ansatte i alle typer komplicerede og uventede situationer, så de kan holde sig på arbejde og sikre deres økonomi. Vi er stolte af at være en del af den danske økonomi og vil gerne hjælpe dig med at sikre din økonomi.



Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	PRIS
Nokia:		
205/55-16 V :	V	813,75 kr.
215/55-16 V :	V	890,00 kr.
225/55-16 V :	V	1000,00 kr.
215/55-17 V :	V	1263,20 kr.
225/45-17 V :	V	941,50 kr.
224/45-17 W :	V	1176,00 kr.

Hankook:		
205/55-16 V:	K105	763,00 kr.
215/55-16 V:	K105	1050,00 kr.
225/55-16 V:	K105	970,00 kr.
215/55-17 V:	K105	1085,50 kr.
225/45-17 V:	K105	919,50 kr.
245/45-17W:	K107	1643,00 kr.



Alle priser er incl moms og montering.

Rosengaard

AUTO

Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk
inkl. moms
og montering.

Mangler din
dækstørrelse
så ring.

EUROSTONE
EUROPEAN QUALITY TYRE

HANKOOK
Hankook fås som helårsdæk

add

IN MOTION

Salg og indpakning af taxareklame!

Hos **addinmotion** er vi kendt for at overholde forpligtelserne overfor både kunde og vognmand, og du kan derfor trygt lade os pakke din taxa ind!

Vi har desuden samarbejde med diverse forsikrings-selskaber, når uheldet er ude.

Flottere indpakning fåes ikke!



På gensyn
Kenneth Gregersen
& Herman Brænder

addinmotion aps / cikorievej 58 / 5220 odense sø / 70 101 707 / addinmotion.dk

TAXAREKLAME.NU LASTBILREKLAME.NU BILREKLAME.NU BYBUSREKLAME.NU SOL-FILM.NU

NYHED:

- ✓ Sommerjakke
- ✓ Kanon pasform
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleksstribe på ryg
- ✓ Farve navy.
- ✓ Vindtæt og vandafvisende
- ✓ Åndbar 6000g/m²/24_{hrs}
- ✓ Str.: S - 6XL



399,-

pr. stk. excl. moms
(Logobrodering + kr. 42,50)



Danmarks eneste! sommer taxa jakke

Vi træffes i Odense Taxa s lokaler på følgende datoer:

- tirsdag den 22/06 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 03/08 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 17/08 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 31/08 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 14/09 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 28/09 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 12/10 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 26/10 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 09/11 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 23/11 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 07/12 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 21/12 kl. 10.00 - 12.30

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form[®]
erhvervsbeklædning Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540
info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Vi er kun et klik væk: www.uniform.dk

Medlemstilbud til Taxa Fyn

Ved køb af mobiltelefoner fratrækkes der yderligere 150,- rabat i butikken



Samsung Corby (S3650)

- Touchscreen
- Kamera – 2 megapixel
- MP3-afspiller og FM-radio
- Bluetooth: trådløs tale/data
- Send og modtag e-mails
- Send/modtag billeder (MMS)
- Læs nyheder m.m. på nettet
- 50 MB intern hukommelse
- Fås i gul og hvid
- Sort cover medflg. i begge farver
- Inkl. stereo headset

Fastpris abonnement*

499⁰⁰
(Inkl. moms: 623,75)

* Ved oprettelse af nyt fastpris abonnement



telenor
- Erhverv Odense



Jabra BT2080

- Model: BT2080
- Bluetooth headset
- Nemt at blive trådløs
- Lysdioder viser batteri og forbindelsesstatus
- Dedikeret tænd/sluk-knap
- Nyeste bluetooth 2.1
- Ørekrog eller i øret
- Taletid: op til 6 timer
- Standby: op til 8 dage
- Vægt: 8 gram

279²⁰
(Inkl. moms: 349,-)

Telenor Erhverv
Risingsvej 61
5000 Odense C

Tlf: 60 50 42 10

Alle priser er
ekskl. moms



Telenor

Abonnement
inkl. 250 min.
tale til al fastnet
og mobil i Danmark
(inkl. opkaldsafgift)
+ fri sms
kr. 88,81 inkl.
moms pr. måned.

Hvis du overskrider
minuttallet, rykker du
op i næste gruppe:

Abonnement
inkl. 3000 minutters
samtale til al fastnet
og mobil i Danmark
(inkl. opkaldsafgift)
+ fri sms
kr. 135,94 inkl.
moms pr. måned.

Har du behov for
datapakke: 1 gigabyte
pr. måned: 49,38
inkl. moms.

Yderligere oplysninger:
Henvend dig til
administrationen på
tlf. 66 15 66 31.

Mobilsendere

Med Telenoraftalen er
det muligt at ringe
gratis ind til Taxa på
følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en
klartone; tryk så det
ønskede lokalnummer
(se nedennævnte over-
sigt).

Du kan også ringe ind
på gennemvalgsnum-
meret 66 15 44 00 og
indtaste lokalnumme-
ret.

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

ADMINISTRATION

1301 Gitte
1304 Dorte A.
1305 Henrik
1306 Laila
1302 Jan Jespersen
1303 Bente
1316 Karin
1571 Camilla

LEDELSE

1312 Peter
1313 Trine
1311 Jan R.
Poulsen
(ons-
tors. 9-15)
1315 H.D. Nielsen

Taxa Fyn central
1420-1429 centralen
(1422 Skolebord)

Fredericia central
1430 Anne Marie
1432 Annie

OT-SERVICE

1550 Lars
1551 Jan

ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

CABITAL

1570 Palle
1572 Jeanette

OT-Finans

1571 Jette J.

Indbetalingsdato 2010:

10. november
10. december

Kreditafl levering 2010:

20 oktober
22 november
20 december

Lukkedage 2010:

Fredag den 22 oktober
Torsdag den 23. december

Generalforsamlinger 2010:

7. december "Regnskab"

Der tages forbehold for
ændringer!

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ



euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk

