



INTERNT - DECEMBER 2009 - NR. 8



### *Christiansborg*

*Nu er taxibranchens opråb til politikerne blevet hørt helt ind på Christiansborg. Læs mere om Taxikonferencen i Nyborg inde i bladet.*

# Glædelig Jul

Taxa Fyn ønsker alle medarbejdere, chauffører, vognmænd en rigtig glædelig jul og et godt og lykkebringende nytår.

Vi vil også gerne sige tak til alle vores samarbejdspartnere, kunder og leverandører for et godt samarbejde i årets løb med ønsket om at I må få en glædelig jul. Vi håber på et fortsat godt samarbejde i det kommende år.

Venlig hilsen

Svend-Aksel Hansen  
bestyrelsesformand Odense Taxa a.m.b.a.

Jan Ravnsgaard Poulsen,  
bestyrelsesformand Taxa Fyn

Trine Hyllegaard,  
økonomichef

Peter Kjærgaard,  
direktør

## Odense TAXA A.M.B.A.:

### Formand

Vg 323 Svend-Aksel Hansen  
sah@taxafyn.dk

### Næstformand

Vg 6 Mette Blak Rasmussen  
mer@taxafyn.dk

### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 140 Ulla Lauridsen  
ull@taxafyn.dk

Vg 50 Jørn Holm  
jbh@taxafyn.dk

Vg 613 Tadzudin Kasami  
tka@taxafyn.dk

### FU:

#### Direktør

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

#### Økonomichef

Trine Hyllegaard  
thr@taxafyn.dk

## TAXA-FYN:

### Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

### Næstformand

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk

### Bestyrelsesmedl.

Vg 210 Henning Tegl  
hth@taxafyn.dk

Vg 501 Niels Erik Rasmussen

Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk

Vg 602 Lars Gorell  
lag@taxafyn.dk

Vg 961 Torben Jørgensen  
toj@taxafyn.dk

Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk

Vg 318 John Glenn Feldthusen  
jgf@taxafyn.dk

### Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjergus.dk

### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)



# Blæs ikke stearinlyset ud

Af Svend-Aksel Hansen, formand.

På denne årstid er der tradition for, at man kigger tilbage på det snart forgangne år samt spekulerer på, hvilke forventninger man kan have til det nye år.

For et år siden blev der på denne side skrevet om den igangværende finanskrisen, bl.a. blev der skrevet, at krisen ikke havde ramt taxabran-chen specielt hårdt.

Men ak! Vi blev ramt hårdt. I de tidlige forårsmåneder husker vi alle tilbage på de problemer, vi løb ind i med Cabital. Der var en periode, hvor vi ikke var i stand til at yde lån til finansiering af nye hyrevogne. Problemet blev dog løst, og nu er Cabital sat på sporet i en fornyet reduceret, men stærk udgave.

Det næste vi mærkede til var, at mængden af den almindelige taxa-kørsel begyndte at falde, bl.a. på grund af, at virksomheder måtte gear ned og fyre folk, hvilket gik hårdt ud over kørsel til og fra bane-gården.

Denne juletid bliver ofte symbolise-ret med stearinlys. Jeg vil derfor bruge stearinlyset som en metafor på, hvor vi befinder os i finanskri-sen.

Jeg tillader mig at tolke, at der er spæde tegn på, vi er på vej ud af finanskrisen. Jeg vil mene, jeg kan skimte et tændt stearinlys ude for

enden af den lange mørke tunnel, vi må blot håbe, at der ude for en- den af tunnelen er vilje til, at skabe læ for dette stearinlys.

Hvorfor og hvordan har jeg fået øje på dette lys? Jo, her midt i novem-ber offentliggjorde finansverdenen, at der i "euroland" var en positiv vækst på 0,4 %. Positiv vækst i "euroland" er en betingelse for vækst i Danmark.

Den 17. november hærgede en "rød bølge" Fynsområdet, dette er dog ikke umiddelbart et signal om mere kørsel til taxaerne.....og så måske alligevel.

I valgkampen har flere socialdemo-kratiske borgmestercandidater ud-talt valgløfter, der kan tolkes i ret-ning af mere taxakørsel bl.a.: "at skabe fleksible, kollektive trafikløs-ninger, der er tilpasset det reelle kørselsbehov" og "vi vil udbygge benyttelsen af telebus- og teletaxi-ordninger". Ligeledes er der i en debat udtalt: "vi vil styrke den kol-lektive trafik, vi vil gøre alt for, at få borgerne tilbage til den kollektive trafik, det skal være attraktivt at benytte den kollektive trafik".

Ud fra ovenstående citater tillader jeg mig at konkluderer, at hyrevogne ifølge socialdemokratisk politik er en del af den kollektive trafik. De socialdemokratiske borgmester-kandidater, der har udtalt ovenstå-

ende, sætter sig i borgmesterstole- ne rundt om på Fyn d. 1. januar. Vi må fastholde disse borgmestre i deres valgløfter og dermed håbe, at det vil give mere kørsel i taxaer- ne.

I Fredericia er der derimod grund til en vis nervøsitet, idet den nyvalgte borgmester op til valget fremkom med nogle meget frustrerende tan-ker og ideer til den fremtidige taxa- struktur i Fredericia. Lad os ikke håbe, han får mulighed for, at føre sine ideer på dette område ud i li- vet.



Med disse ord vil jeg udtrykke mit håb og ønske om et år 2010 med vækst og fremdrift for taxabran-chen.



# Taxi-konference i Nyborg

## Et vellykket arrangement fra Dansk Taxi Råd gav håb for fremtiden

Af Peter Kjærsgaard, direktør

Det er sjældent at branchen får lejlighed til direkte at konfrontere politikere og embedsmænd med de højaktuelle problemer som præger dagligdagen – både i bestillingskontorerne og i den lille landtaxi-forretning.

Men det var der lejlighed til den 27. november, hvor der var taxi-konference på Nyborg Strand. Et panel bestående af repræsentanter for de regionale trafikskaber måtte svare på skarpe spørgsmål om den måde, man håndterer den offentlige kørsel, som man sender i udbud og efterfølgende forvalter. Der var berettiget hård kritik fra branchen, af den meget udbredte brug af EP-tilladelser, som har medvirket til at slå bunden ud af afregningen for handicap og sygetransport i store dele af landet. NT i Nordjylland, Midttrafik i region Midtjylland og Movia i region Sjælland sidder på en meget stor del af den individuelle persontransport, som førhen var taxikørsel.

Det er dybt konkurrenceforvridende, at man med den ene hånd trækker nye barske miljø krav ned over taxibranchen, og med den anden hånd deler rundhåndet ud af taxikørsel til vogne, som er fritaget for alle de krav, der i dag stilles til en taxi.

Taxien skal have taxameter, sædekontakter, videokamera og opfylde

energiklasse C og Euronorm 5, hvorimod en EP-tilladelse kan køres med en ældgammel bil uden nogen form for udstyr eller miljøkrav. Dertil kommer, at man intet gør for at håndhæve de basale regler, som bl.a. omfatter uddannelse og krav om at følge gældende overenskomst.

Trafikskaberne meldte nærmest "hus forbi", idet man forsvarede sig med, at man var sat i verden for at få kørslen udført på den for det offentlige billigste måde.

Heldigvis var der efterfølgende panel med politikerne, der blev præsenteret for krav om at få ændret reglerne, således at der igen blev lige konkurrence mellem aktørerne på markedet. En anden og meget kedelig konsekvens af, at det offentlige reducerer kørslen med taxier er nemlig, at grundlaget for at drive taxiforretning i de tyndt befolkede områder forsvinder helt.

Det var en problematik, som man nu var meget opmærksom på fra politisk side, og det gjaldt både Kristian Pihl Lorentzen, trafikordfører for Venstre og Magnus Heunicke, trafikordfører for Socialdemokratiet. Begge lovede, at man ville gøre en indsats for at få indført lige konkurrencevilkår indenfor den individuelle persontransport, man ville se på, om der skal ændres på de regler, der pt. gælder for EP-tilla-

delserne – ikke mindst miljøkravene, og man ville se på om der kunne laves en bedre skillelinje mellem taxien og EP-tilladelsen.

Det skortede ikke på gode forslag – en nærliggende tanke var jo at sætte en øvre grænse for en taxi ved 8 passagerer og lade EP-tilladelsen starte ved 9 passagerer.

Transportminister Lars Barfoed, gav i sin tale udtryk for, at taxien havde stor betydning set i en sammenhæng med den kollektive trafik.

Luften var således fyldt med gode intentioner og det var i hvert fald opløftende, at høre fra begge sider af Folketingssalen, at man ikke havde til hensigt at lade taxierhvervet dø hverken i byerne eller i yderområderne. Det stod temmelig klart, at man fra politisk side ikke ville tillade "taxifrie zoner" i Danmark. Så opgaven synes klar - man lovede at der ville ske politisk handling i dette folketingsår. Det vil vi se frem til.

Stor ros til DTR's direktør Trine Woltenberg, både for at få denne konference stablet på benene og for en utrolig flot afvikling. DTR har nu formået at komme stærkt til orde og få taxien sat på dagsordenen – helt ind i Folketinget.



**Nyt navn og  
ny adresse  
- samme  
gode service!**

**KÆRE VOGNMAND!**

Fyns Taximontage er den korteste vej til god service for den private vognmand. Med ny adresse i Odense tilbyder vi professionelle løsninger på alle opgaver, der har med taximontage at gøre:

- Komplette nymonteringer af hyrevogne
- Montering af FROGNE-anlæg
- Taktsændringer og taximeterattester
- Montering af mobiltelefoner og VDO GPS-systemer

Vores ti års erfaring fra branchen sikrer dig høj kvalitet, samtidig med at vi kan tilbyde konkurrencedygtige priser. Vi har eget montageværksted og med vores komplette sortiment indenfor taximontage er det det eneste sted, du behøver at komme med dine hyrevogne.

**VI ER KLAR TIL AT GIVE DIG DEN SERVICE, DU FORTJENER!**

**FYNS TAXIMONTAGE**

Cikorievej 48, 5220 Odense SØ, tlf. 62 62 44 22

# Det stod i INTERNT

Af Kurt Rasmussen

I december måned 1972 rundkastede den daværende bestyrelse for Odense Taxa et beskedenet blad til selskabets vognmænd. Det var et A-4 ark foldet en gang, hvilket gav fire sider i A-5 format. Forsiden var prydet af Taxa's velkendte logo, samt ordet INTERNT.

På forsiden stod følgende:

"Med dette lille interne Informationsblad er et stort ønske fra bestyrelsen opfyldt. Vi har længe følt, at der manglede et kontakttled til medlemmerne. Ganske vist bliver der afholdt 3 generalforsamlinger om året, hvor vore problemer bliver drøftet. Der sker imidlertid så meget i en stor forretning, at det kan

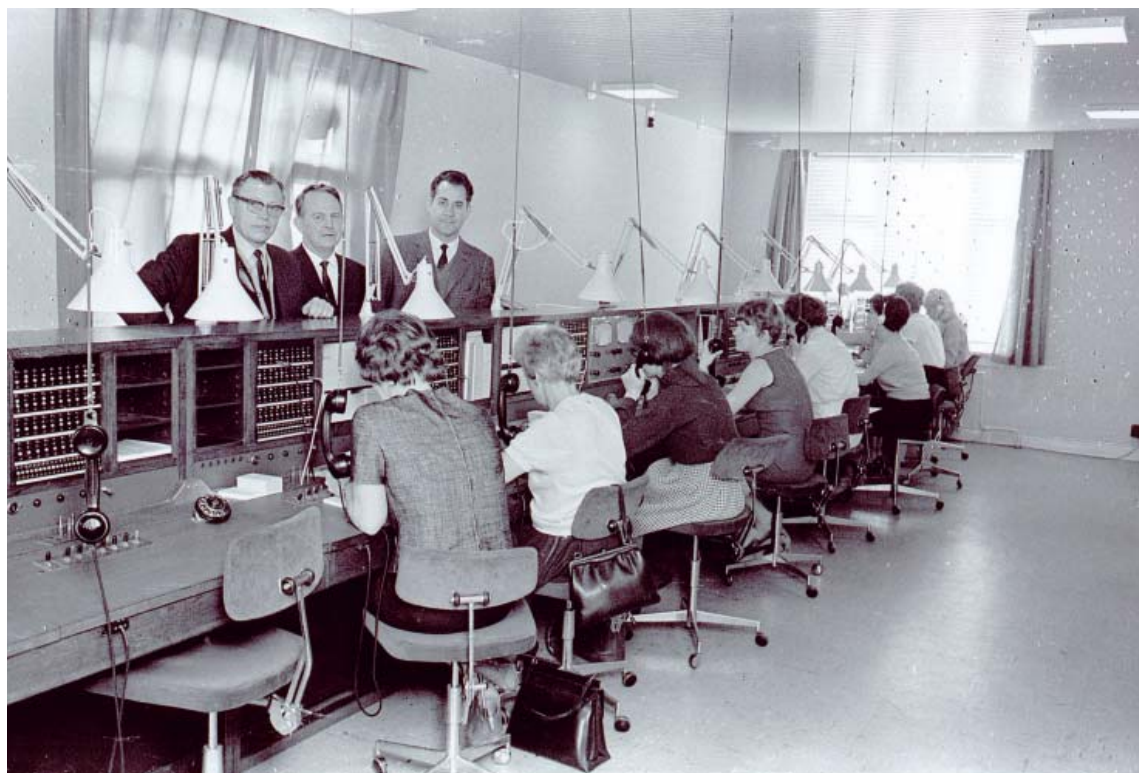
være svært at informere alle medlemmer tilfredsstillende.

Det er vor tanke, bl.a. at bringe nyt fra bestyrelsesmøder, og i den forbindelse bekendtgøre de bøder og advarsler, der her fra bliver givet til medlemmer, der overtræder Taxa's love og regler. Det vil ikke kunne undgås, at nogle få medlemmer vil føle sig trådt over tæerne i den anledning, men vi må bede disse medlemmer forstå, at det ikke er for at genere dem personligt, men for at disse bøder og advarsler kan højne Taxa's renome.

Det er vort håb at denne informationskrivelse vil blive modtaget med nogenlunde tilfredshed, idet bla-

dets tilstedeværelse vil være afhængig af medlemmernes tilfredshed. Såfremt nogle medlemmer har noget på hjertet, der er af almen interesse, for de øvrige medlemmer, modtager vg. 126 og vg. 141 gerne disse oplysninger."

Internt viste sig i allerhøjeste grad levedygtigt, og dets historie blev for øvrigt beskrevet udførligt af Peter Kjærgaard i en 25-års jubilæumsudgave i 1998. Hvad bladet i øvrigt indeholdt vil fremover fremgå i små historiske tilbageblik i en fast rubrik "Det stod i INTERNT", der fremover vil være at finde i bladet. God fornøjelse!



Centralen på Skibhusvej - før indførelse af EDB

# Det stod i INTERNT

Udvalgt og redigeret af Kurt Rasmussen

## For 35 år siden

December 1974.

Bestyrelsesmøde: Punkt 4 på bestyrelsesmødet: 165 Helge Duvander er startet hos Odense Mini. – Det må 165 jo selv om, men han havde helt undladt at ordne sine forhold med Odense Taxa, og det går ikke! Han var blevet jagtet, og også fundet, men forholdene er ikke helt i orden endnu, for han kører stadigvæk rundt med vore krystaller i radioen, og må altså kunne høre alle vore ture. Sagen blev lovet taget op omgående af formanden og kassereren.

## For 25 år siden

December 1984.

Statistik: Leger vi videre med tallene, kan vi se, at der i alt blev eksporteret 1827 radioture den 6. november, og at disse var fordelt på 130 vogne ud af en vognpark på

145 vogne. Gad vide, hvad de sidste vogne lavede, og om deres hustruer vidste det. I øvrigt står tallene jo nu til fri afbenyttelse. Bjarne.

## For 20 år siden

December 1989.

Indberetning: Bjarne 56 er en spøjst og hyggelig fyr, der den 11. november ved 18.40-tiden var på vej nord-vest over med kunder i sin 6-personers. Kl. 18.44 kvitterer Bjarne for en tur fra Bakkeskråningen 47 og kl. 18.56 tilgår der Bjarne besked om at komme hjem, hvilket han efterkommer prompte. Så prompte, at han glemmer alt om Bakkeskråningen, der kl. 19.11 rykker centralen, men da er Bjarne allerede i gang med hakkebøffen ved hjemmets arne – han svarer i hvert fald ikke på centralens opkald. Forhåbentlig var der sovs nok til bøffen – den kostede 250 kroner.

## For 15 år siden

November 1994.

Uddrag af læserbrev: Vi har noget som kaldes en seniorklub, hvor alle ældre med tidligere tilknytning til Odense Taxa mødes en gang om måneden. Det foregår i kantinen på Ove Gjeddesvej 18. Det er Finn Andersen, der har taget initiativet til oprettelsen af klubben, og han tager sig af alle os gamle med næsten sønlig omhu. Vi betaler 30 kr. pr. fuldskæg hver gang, så sørger Finn for kaffe og brød. Forrige gang havde vi damerne med, og Peter Kjærgaard kom og fortalte om hvordan Taxa fungerer i dag. Det var yderst interessant. Det er helt utroligt, hvad den nye generation af taxafolk har fået ud af den gamle heksekedel, som hedder Odense Taxa. Med venlig hilsen Harry 123



I januar 1998 udkom Internt i denne 25-års jubilæumsudgave

# Odense Taxa udvider til 45 vogne

## Udvidelsen i 1949 var den tredje efter krigen

Af Kurt Rasmussen – foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer – Stadsarkivet

”Taxa i Odense har som bekendt planlagt en udvidelse til 45 vogne, og nu er man snart nået til målet. Der er bestilt i alt otte nye vogne, deraf fem Ford-vogne, to Citroen’er og en Austin. I dag har firmaet Fehr og Co afleveret to smukke ”Pilot”-vogne, der med det samme indsættes i trafikken. Man har stadig ikke kunnet få amerikanske vogne, hvorfor de nye vogne er noget mindre end de hidtidige drosker. Her er de to nye ”Piloter”.

Således var teksten til nærværende, interessante billede i Fyens Stiftstidende den 28. september 1949. Taxas daværende formand, Erik Lund (i midten), er flankeret af to unavngivne kolleger, der med stor sandsynlighed er køberne af de nye vogne. Valutarestriktioner, der varede til i begyndelsen af 50.erne, bremsede import af amerikanske biler, så de to ”Piloter” er muligvis fremstillet på en engelsk Ford-fabrik. Hvad siger Ole Wie til den teori? Ved 2. verdenskrigs afslutning i maj 1945 var der 25 tilmeldte vog-

ne ved Odense Taxa, men det reelle antal kørende vogne i krigens sidste tid var helt nede på otte. Benzinerbiler, der ikke havde fået tildelt en gasgenerator, var simpelthen klodset op til bedre tider. Men langsomt blev der løsnet op for benzintilførslen, og i maj 1946 blev flåden udvidet med seks vogne, i juli 1947 med fem, og så i 1949 altså med yderligere seks vogne.

### Byhistorien spejler sig i Fehrs glasfacade

Men tilbage til det ”interessante” billede, der på forunderlig vis afspejler både det gamle og det nye Odense anno 1949. Det nye er repræsenteret ved Fehrs på daværende tidspunkt hypermoderne bilhus, foran hvilket de nye taxaer er opmarcheret. Og det gamle, der spejler sig i firmaets store glasfacade. I forgrunden af spejlbilledet ses en Shell Service-Station, og bag den bygningen, der indtil 1940 rummede Sct. Knuds Gymnasium og havde adresse Klostervej 8.

Gymnasiet flyttede til et helt nyt byggeri i Læssøegade, hvor det ligger den dag i dag. Det gamle gymnasium lå på tværs af Klostervej i den sydlige ende. For kørende trafik endte vejen blindt her, men en vinklet gangsti for enden gav fodgængere passage til Slotsgade langs med Jernbanegades Skole.

I midten af 50.erne blev det gamle gymnasium revet ned. Shelltanken led samme skæbne, og vejen var dermed banet for Klostervejs udkørsel til Slotsgade – stort set som vi kender det i dag.

Slotsgade 17, der i dag er hjørnejendom Slotsgade/Klostervej, husede i mange år Smith og Co’s isenkramafdeling – i dag er de mange kontorer og lagerlokaler ombygget til et moderne kollegium, der meget naturligt har fået navnet ”Slotsgadekollegiet”.



# De nye miljøregler og afgifter

## Kortfattet beskrivelse af konsekvenserne af de nye miljøregler og de ændrede afgiftsregler for taxier

Den 12. juni 2009 kom der en ny bekendtgørelse vedr. miljø og energikrav til fremtidens taxier.

### Vognene inddeles i kategori efter størrelse således:

Vogn kategori: Alm. Vogn, Storvogn I = 5-6 pers., Storvogn II = 7-8 pers. Miljøvurderingen af bilerne består dels af brændstofforbruget og dels CO<sub>2</sub>-udledningen. Når du køber bil, skal den opfylde nednævnte minimumskrav:

fastmonteret med lift og indrettet til befording af mindst 2 kørestole er fritaget for at opfylde Euro 5 og fritaget for kravet om energiklasse F og har dispensation for kravet om Euro norm 5. Således vil vogne, der opfylder Euro norm 4 kunne godkendes, såfremt disse monteres med partikelfilter.

### Afgiftsregler

Pr. 1. januar træder nye beregning af registreringsafgiften for taxier i

kraft. Priser mindre end eller lig med kr. 230.000,00 er fritaget for registreringsafgift.

Fra kr. 230.000,00 og opefter betales 70 % i registreringsafgift. Det betyder i praksis, at der vil blive en væsentlig besparelse på "billige" vogne, og de helt dyre vogne vil stige væsentlig i pris. Breakeven punkt er ca. kr. 430.000,00.



	Benzin	Diesel	Energi klasse	Euro norm
Alm. Vogn	14,3	16,1	C	5
Storvogn I	12,5	14,1	D	5
Storvogn II	10,5	11,9	F	5

Hvorfor gøre det enkle svært?

## Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension

# HMA

## PENSIONSMÆGLER

Kochsgade 31 D · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · [toj@hma-pension.dk](mailto:toj@hma-pension.dk) · [www.hma-pension.dk](http://www.hma-pension.dk)

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglerer der på landstipen er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmæglerens værdigrundlag er baseret på vores forretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør vi er ærlige og taktskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er klogt og udklaret engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.

# Stof til eftertanke...:-)

Michael var den type, som man elsker at hade. Han var altid i godt humør og havde altid noget positivt at sige. Når nogen spurgte ham, hvordan han havde det, svarede han: "Hvis jeg havde det bedre, ville jeg ha' været tvillinger."

Han var en naturlig inspirator. Hvis en af de ansatte havde en dårlig dag, var Michael der og fortalte den ansatte, hvordan man kunne se det positive i situationen. Jeg blev nysgerrig og en dag spurgte jeg ham: "Hvordan gør du det?"

Michael svarede: "Hver morgen vågner jeg og siger til mig selv: Du har to valgmuligheder i dag. Du kan vælge at være i godt humør, eller du kan vælge at være i dårligt humør. Jeg vælger at være i godt humør."

Hver gang, der sker noget slemt, kan jeg vælge at være et offer, eller jeg kan vælge at lære af det. Jeg vælger at lære. Hver gang nogen kommer til mig og klager, kan jeg vælge at acceptere deres klager, eller jeg kan vælge at pege på de positive sider i livet. Jeg vælger de positive sider i livet."

"Det er alt sammen meget godt, men det er jo ikke helt så enkelt", protesterede jeg.

"Det er det," sagde Michael. "Livet handler om valg. Når man skærer alt det overflødige væk, så er enhver situation et valg. Du vælger, hvordan du skal reagere på situationerne. Du vælger, hvordan folk skal påvirke dit humør. Det er dig, som vælger, om du vil være i godt eller dårligt humør."

Til syvende og sidst er det dit valg, hvordan du lever dit liv."

Jeg tænkte over, hvad Michael havde sagt. Et stykke tid efter forlod jeg firmaet for at begynde for mig selv. Vi mistede kontakten, men jeg tænkte ofte på ham, når jeg foretog et valg i forhold til livet - i stedet for bare at reagere på det. Mange år senere hørte jeg, at Michael var indblandet i en alvorlig ulykke med et fald på 20 meter fra en radiomast. Efter 18 timers operation og ugevis på intensiv afdeling, blev Michael udskrevet fra sygehuset med skinner langs ryggen. Jeg mødte Michael omtrent seks uger efter ulykken. Da jeg spurgte ham, hvordan han havde det, svarede han:

"Hvis jeg havde det bedre, måtte jeg være tvillinger. Vil du se arene?"

Jeg spurgte ham, hvad han tænkte under ulykken.

"Det første, jeg tænkte på, var, hvordan det skulle gå min endnu ufødte datter, svarede Michael. "Og mens jeg lå på båren, huskede jeg, at jeg havde to valg."

Jeg kunne vælge at leve eller jeg kunne vælge at dø. Jeg valgte at leve."

"Var du ikke bange? Mistede du bevidstheden?", spurgte jeg.

Michael fortsatte: "Ambulancefolkene var fantastiske. De sagde hele tiden, at alt nok skulle gå godt. Men da de rullede mig ind på skadestuen og jeg så lægernes og sy-

geplejerskernes ansigtsudtryk, blev jeg meget bange. I deres øjne stod skrevet: "Han er dødsens!" Jeg vidste, at jeg måtte gøre noget."

"Hvad gjorde du så?" spurgte jeg.

"Der var en stor brovtende sygeplejer, som råbte spørgsmål til mig," sagde Michael. "Hun spurgte mig, om jeg var allergisk over for noget. "Ja", svarede jeg. Lægerne og sygeplejerne stoppede op, mens de ventede på mit svar og jeg trak vejret dybt ind og råbte: "Tyngdekraften!" Og mens de lo, sagde jeg til dem: "Jeg vælger at leve. Operer mig, som om jeg er levende, ikke død."

Michael overlevede takket være lægernes dygtighed, men også på grund af sin fantastiske holdning. Af ham lærte jeg, at jeg hver dag kan vælge at leve helt. Holdning er - trods alt - alt.

Derfor skal du ikke bekymre dig om morgendagen, for morgendagen vil bekymre sig om sig selv. Hver dag har nok i sin egen udfordring og egentlig er dagen i dag den samme morgendag, som du var bekymret for i går.

Indsendt af Krister Johansen vg. 51

# Glædelig Jul

Tro det eller ej – nu er det årsskifte igen, og det kan jo mærkes på vejret. Kalenderen har ret igen og derfor vil Glas- og Hjælpefonden

ønske en glædelig jul samt et godt nytår i 2010 for alle vognmænd og ansatte ved Taxa Fyn. På bestyrelsens vegne Carsten Thomsen



## Et juleønske – medlemmer til Støttegruppen

Af Ulla Lauridsen

Til min store overraskelse erfarer jeg, at ingen førere – chauffører såvel som vognmænd i kystbyerne har reflekteret på ønsket fra støttegruppen, om flere medlemmer til at støtte vores kollegaer, der står i en ulykkelig situation. Det kan være vold eller ulykke, vedkommende

har set / selv været indblandet i. Når jeg henvender mig til kystbyerne, er det fordi, det især er jeres hjælp, vi ønsker. Vi er 6 kollegaer i støttegruppen, en fra Fredericia, men ingen fra Nyborg, Svendborg, Faaborg, Assens og Middelfart – resten fra Odense.

Mon ikke det var muligt at finde en eller to fra hver by, der er villig til at hjælpe vores kollegaer i nød. Ønsker I mere information omkring støttegruppen, så kontakt Frank Rosendahl eller Jan Poulsen.

Glædelig Jul, Ulla vg 1450

## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg. 30, tlf. 40166737

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,  
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

## Førstehjælpskursus

Til kurser i 2010 reserveres den 19/1 - 10/2 - 15/3 - 8/4 - 14/4 - 19/5 og 2/6 til TAXA.

## Deadlines 2010

Deadline	Udgivelse
29/1	Februar
29/3	April
28/5	Juni
30/7	August
27/9	Oktober
26/11	December



<b>STØRRELSE</b>	<b>MØNSTER</b>	<b>SPEED</b>	<b>PRIS</b>
195/65R15	WR G2 xL	T	739 kr.
195/65R15	WR G2 xL	H	785 kr.
205/60R16	WR G2	H	925 kr.
205/55R16	WR G2	H	710 kr.
205/55R16	WR G2	H xL	773 kr.
215/55R16	WR G2 xL	H	947 kr.
225/55R16	WR G2	H xL	1000 kr.
225/45R17	WR G2	H	1050 kr.
245/45R17	WR G2	V	1336 kr.



#### **VAREVOGNSDÆK**

195/70R15	WR C	104/104S	792 kr.
205/65R15	WR C	102/100T	845 kr.
205/70R15	WR C	106/104S	850 kr.
225/70R15	WR C	112/110S	925 kr.
205/65R16	WR C	107/105T	982 kr.
215/65R16	WR C	109/107T	1025 kr.
215/75R16	WR C	116/114S	1045 kr.



**Tjek alle vores dækpriser  
på [www.rosengardauto.dk](http://www.rosengardauto.dk)**



**Telefon 66 15 65 45**

**Priserne er for ét dæk  
inkl. moms  
og montering.**

**Mangler din  
dækstørrelse  
så ring.**



**Hankook fås som helårsdæk**

**U9** • form<sup>©</sup>  
erhvervsbeklædning



- ✓ Matchende dame- og herremodel
- ✓ Kanon fasform
- ✓ God komfort
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Sort refleks piping v/ærmegab og på ryg
- ✓ Farve navy.
- ✓ Damestr.: 34 - 54  
Herrestr.: XS - 8XL

**549,-**  
pr. stk. excl. moms

**Danmarks flotteste !**  
**Taxa jakker**

**Efterårs tilbud**  
**3 stk. kr. 1.499,-**  
excl. moms

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

**U9** • form<sup>©</sup>  
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540  
info@u9-form.dk • www.uniform.dk

**Vi er kun et klik væk: [www.uniform.dk](http://www.uniform.dk)**

# Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS  
CENTER



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30

**TDC** Mobil Center

# TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

## Prisliste d. 1/3-04:

### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen  
48,75 øre/min.

Mobil til mobil inden for aftalen  
med Flexteam, gratis.

Mobil til TDC-mobil uden for  
aftalen, 73,75 øre/min.

Mobil til andre mobil uden for  
aftalen, 98,75 øre/min.

SMS, 18 øre/stk.

Opkaldsafgift, 18,75 øre.

Opkaldsafgift med Flexteam,  
gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

# Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -  
21 430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

Du kan også ringe ind på gennemvalgsnummeret 66 15 44 00 og indtaste lokalnummeret.

## LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

### ADMINISTRATION

1301 Gitte  
1304 Dorte A.  
1305 Henrik  
1306 Laila  
1302 Jan Jespersen  
1303 Bente

### LEDELSE

1312 Peter  
1313 Trine  
1426 Frank  
1311 Jan R.  
Poulsen  
(ons-  
tors. 9-15)  
1315 H.D. Nielsen

### Taxa Fyn central

1420-1429 centralen  
(1422 Skolebord)

### Fredericia central

1430 Anne Marie  
1432 Annie

### OT-SERVICE

1550 Lars  
1551 Jan

### ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

### CABITAL

1570 Palle  
1572 Jeanette

### OT-Finans

1571 Jette J.

## Indbetalingsdato 2010:

11. januar  
10. februar  
10. marts  
12. april  
10. maj  
10. juni  
12. juli  
10. august  
10. september  
11. oktober  
10. november  
10. december

## Kreditafl levering 2010:

4. januar kl. 7.00  
(absolut sidste frist)

20/1	20/7
22/2	23/8
22/3	20/9
20/4	20/10
20/5	22/11
21/6	20/12

## Lukkedage 2010:

Fredag den 14. maj  
Fredag den 22 oktober  
Fredag den 17. december

## Generalforsamlinger 2010:

23. marts "Taxa Fyn"  
28. september "Amba +  
budget"  
7. december "Regnskab"

Der tages forbehold for ændringer!

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ



euroShell  
**Card**

## Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

[www.euroshell.dk](http://www.euroshell.dk)

