



INTERNT - OKTOBER 2009 - NR. 7



OT-Service på toppen

I toppen af skorstenen ved Fynsværket sidder en af Taxa Fyns Tetra-antenner. Af og til er det nødvendigt med service eller udskiftning og så må Lars Nielsen til vejrs. Fantastisk udsigt fra en højde af 244 meter.

Se flere billeder inde i bladet.

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 323 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 6 Mette Blak Rasmussen
mer@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 140 Ulla Lauridsen
ull@taxafyn.dk
Vg 50 Jørn Holm
jbh@taxafyn.dk
Vg 613 Tadzudin Kasami
tka@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 203 Ronni Hansen
rsh@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk
Vg 501 Niels Erik Rasmussen
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 961 Torben Jørgensen
toj@taxafyn.dk
Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk
Vg 318 John Glenn Feldthusen
jgf@taxafyn.dk

Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjergarhus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg,
Svendborg, Fåborg, Assens,
Middelfart, Odense og
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk



Stabil uden dog at være prangende

Af Svend-Aksel Hansen, formand

Jeg ser tilbage på generalforsamlingen d. 29. september med meget stor tilfredshed. Det store fremmøde er, for mig, et udtryk for massiv interesse for virksomheden.

Bestyrelsen aflagde beretningen, som efterfølgende blev enstemmig vedtaget. Dette tolker jeg som, at generalforsamlingen er tilfreds med det stykke arbejde, bestyrelsen har præsteret i en meget turbulent tid, bl.a. med fænomenet finanskrise. De politikker bestyrelsen beskrev i beretningen, vedr. det fremtidige arbejde, er jeg sikker på har vundet stort gehør blandt medlemmerne. Jørn Holm indtrådte i bestyrelsen kort før generalforsamlingen, og Tadzudin Kasami fik et meget flot valg på generalforsamlingen. Jeg vil, som ny formand, byde dem begge velkommen i bestyrelsen. Jeg tror på, at vi har fået sammensat en bestyrelse, der er handledygtig og vil samarbejdet.

Blandt det arbejde, der venter bestyrelsen, vil der fortsat være stor fokus på økonomi.

Her for nylig mødte jeg en god ven, han var lige blevet arbejdsløs. Jeg spørger ham, hvordan så med økonomien, hvortil han svarer; "Jo den er stabil uden dog at være prangende". Dette svar har spøgt inden i mig lige siden, og jeg kan ikke lade være at tænke det ind i taxaverdenen.

Jeg tillader mig at påstå, at før vi ramte fænomenet finanskrise, var økonomien i en taxavognmands forretning stabil uden at være prangende.

For at beskrive situationens alvor under finanskrisen, vil jeg nu postulere, at økonomien i vognmandens forretning nu er presset, og stabiliteten er truet.

Vi skal i den sammenhæng glæde os over den store mængde af kontraktkørsel vi har, dét er med til at sikre en god og stabil omsætning. Vi skal i bestyrelsen arbejde på, udover en stabil omsætning, at sikre en stabil bundlinie og den må meget gerne nærme sig et niveau, hvor den bliver grænsende til det prangende.

Bestyrelsen trækker nu for alvor i arbejdstøjet og det er mit håb at vi får et godt og konstruktivt arbejdsår i bestyrelsen.



Svend-Aksel Hansen – ny formand for Odense Taxa a.m.b.a.

Efter generalforsamlingen den 29. september blev Svend-Aksel Hansen ny formand og Mette Blak Rasmussen næstformand.

Med forsinkelse kunne Svend-Aksel Hansen byde velkommen til måske den bedst besøgte generalforsamling i Odense Taxa's historie – ca. 125 medlemmer havde fundet vej til Ove Gjeddes Vej. Først skulle man dog lige have overstået den ekstraordinære generalforsamling i arbejdsgiverforeningen, før der kunne bydes velkommen til de nye medlemmer siden sidst.

Forsamlingen rejste sig herefter og mindedes Thomas Folmer. Efter længere tids alvorlig sygdom gik Thomas bort i maj måned. Thomas vil blive husket som en engageret vognmand og en ivrig debattør på generalforsamlingerne. Æret være mindet om Thomas.



Svend-Aksel Hansen

Svend-Aksel Hansen orienterede om, at man i bestyrelsen var blevet enige om, efter at Krister Johansen havde trukket sig på grund af for stort arbejdspress, at det var Svend-Aksel Hansen, som konstitueret næstformand, der aflagde bestyrelsen beretning.

Svend-Aksel Hansen gennemgik begivenhederne, der havde ført til den nuværende situation, hvor der siden sidste valg var 2, der havde trukket sig ud af bestyrelsesarbejdet, og de 2 suppleanter, Ulla Lauridsen og Jørn Holm var blevet indkaldt.

Blandt det arbejde, som den sidende bestyrelsen har haft det seneste år, var de væsentligste opgaver at løse selskabets forsikrings – og finansieringssituation. På begge områder var vi blevet lagt under voldsomt pres, og i begge situationer var problemerne blevet løst, således at vi fortsat har en meget attraktiv auto- og arbejdsskadesforsikring, og hvad finansiering angår, så har bestyrelsen nået det resultat, at Odense Taxa nu er ene-ejer af Cabital a/s, hvorefter taxifinansieringen består og kan fortsætte til gavn for alle medlemmerne. Resultatet er ikke uvæsentligt i forhold til at bringe vognmændene helskindet igennem finanskrisen.

En ligeså vigtig opgave var de store licitationer, som vi har deltaget i i foråret. Generelt er vi kommet særdeles godt ud af denne udbuds-runde, og har nu en historisk høj kontraktmængde. Den meget store kørselsmængde har nødvendig-gjort, at vi igen har måttet anskaffe os busser for at få turene afviklet. 5 busser er det blevet til, og dertil kommer et antal af vores sygetransportere, som er blevet dobbeltindregistreret, så de også kan klare skolekørsel.

Svend-Aksel Hansen slog dog fast,

at det var bestyrelsens klare politik, at så meget kørsel som muligt skal udføres af taxaer.

Bestyrelsen har besluttet at Internt fremover kun skal udkomme 6 gange om året. Det sker som en naturlig følge af, at vi nu har oprettet en velfungerende hjemmeside, hvor man kan holde sig informeret løbende.

Svend-Aksel Hansen sluttede med at rette en tak til personalet i huset. Mange har ydet en ekstra indsats for at vi kunne nå i mål med alle opgaverne.

Direktørens beretning



Peter Kjærgaard

Finanskrisen

I efteråret 2008 blev der stille nye og helt anderledes krav om solvens – ikke i Odense Taxa, men i vores finansielle virksomheder. Det har medført en opsplitning af Cabital a/s,

Fortsætter på side 4

Fortsættelse fra side 3

således at vi har overtaget halvdel af porteføljen – fortrinsvist vest for Storebælt. Selskabet er reorganiseret, og det sammenholdt med finanskrisen har det betydet et tab i året løb. Set på den lange bane så er den indskudte kapital dog blevet forrentet med 30% siden start, og i det kommende år forventer vi et pænt overskud (svarende til en forrentning på yderligere 30%)

Også i Odense Taxa vil finanskrisen få følger, men af positiv karakter. Som bekendt har vi været låst som kunde i Fionia Bank, men nu er det slut, og vi flyttes med over i Norddea. For at gøre os mindre afhængige af pengeinstitutter, så er det vores hensigt at øge vores likviditet betragtelig i fremtiden.

Forsikringer

Her har vi med den nye aftale haft et godt forsikringsår, og det betyder, at priserne på autoforsikringerne forbliver uændret, hvilket i praksis jo betyder en lille nedgang, fordi man undgår den almindelige indeksregulering.

Også arbejdsskadesforsikringen ser fornuftig ud, men her er der lagt op til indeksregulering.

Odense kontrakterne

Denne meget store opgave er kommet i hus efter et udbud, som adskiller sig fra andre udbud, vi har deltaget i, fordi man her bad om at få en kilometerpris pr. opgave. Km-prisen er ens, hvad enten man kører en tur på 700 meter eller man kører 50 km.

Det kræver at man rammer rigtigt, idet de lange ture skal rumme overskud til at betale for de korte ture. Ramte vi så rigtigt?

Det er svært at svare på, men det

kan siges, at vi hvert fald ikke har været alene om at byde på nogen af opgaverne, der har været fra 2 til 5 bydere på de enkelte delkontrakter.

Der har været udtalt mange meninger om afregningen for kørslen. Men man skal gøre sig klart, at hver gang der sker det, at kørsel, som før var bestillingskørsel (og det var vores skolekørsel før sommerferien. og før den tid lægekørsel, §61 – og endnu længere tilbage sygehuskørsel) overgår til at være udbudskørsel – så er det slut med at kunne køre til taxameterpriser.

Der har også været givet udtryk for, at turene bliver kørt af busser frem for taxaer. Det er til gengæld ikke korrekt, som de fremgår af disse tal. Tallene omfatter al den kørsel, som vedrører de nye kontrakter med Odense Kommune, altså ikke lægevagtskørsel, patienttransport og SBH.

Efter 10 dages kørsel i september er tallene estimeret for en hel måned (22 køredage):

Transportør	Kilometer	%	Ture	%
Taxa	132.005	93	9.235	92
TaxaBus Fyn	2.734	2	288	3
Handybus	6.631	5	517	5
I alt	141.370	100	10040	100

Kan man rykke noget af denne kørsel fra busser og over i Taxaer? Ja det er muligt, men der er jo ikke meget at rykke med. Men i efterårsferien, så bliver der luft til at vende hele koordineringen endnu engang, og så må vi se, om der kan tages busser ud af drift – helt eller delvist. Ingen kan dog levere 8-10 personers busser i kun 1 time om

morgenen og 1 time om eftermiddagen.

Vi må konstatere, at finanskrisen er over os, og det betyder langt færre ture af de normale kontantture fra banegård, kursusvirksomhed, kongresser osv. En sammenligning af tallene for august 08 og august 09 viser, at af den samlede indkørsel, så udgør kontantkørslen 4,1 % mindre i år, hvorimod kontokørselens andel er steget med 5%. Men den samlede omsætningsnedgang pr. vogn er reelt ca. 10 %

Det kan mærkes, og det hører først op, når samfundet igen kommer op i gear. I mellemtiden handler det om overlevelse – og den har vores kontrakter sikret.

Bestyrelsens beretning blev godkendt og man gik herefter over til budgetterne. Disse er udeladt her, da de er fremsendt til alle vognmænd. Dog kan det nævnes, at driftsbidraget i Taxa Fyn til næste år forbliver uændret 8.000 kr. pr. måned.

Indkomne forslag:

Der var fremsendt 6 forslag til denne generalforsamling. Vi bringer ikke forslagene i deres fuld ordlyd – også de er udsendt til alle vognmænd.

Forslag 1 var fremsendt af Sven Jakobsen og handlede om tilmelding



Sveng Jakobsen

til lægevagtskørslen. Forslaget blev trukket, da Taxa Fyn formanden bekendte gjorde, at Taxa Fyns bestyrelse havde vedtaget åbne for tilmelding 2 gange om året.

Forslag 2 var også fra Sven Jakobsen, der ønskede vedtægternes bestemmelse om tvungen deltagelse i en gruppeliv/pensionsordning sløj-fet, idet han ikke mente, det var en opgave selskabet skulle beskæftige sig med. Forslaget blev vedtaget.

Forslag 3-6 var ændringsforslag til vedtægterne fremsendt af Lars Frimann og fremstod som om det var på vegne af alle kystbyerne. Det blev dog afklaret, at det ikke var tilfældet.

Forslag 3 blev trukket, da bestemmelserne faktisk kan henføres til standardvedtægterne for bestillingskontoret, som jo er gældende.



Lars Frimann

Forslag 4 var et forslag om at indføre mulighed for at stemme ved fuldmagt. Der var stor modstand imod forslaget, da det rummer risiko for, at en generalforsamlings udfald kan være afgjort på forhånd, og at det oven i købet kunne ske ved overtalelse eller køb. Ofte ser man også, at der dukker nye oplysninger eller synspunkter op på en generalforsamling, hvorfor man bør være til stede for at afgive sin stemme. Forslaget blev forkastet med stor majoritet.

Forslag 5 skulle ændre stemmeproceduren, således at man fremover fik en stemme pr. andel i stedet for pr. medlem. Det mødte også modstand. Det rummede en fare for, at medlemmer med flere biler kunne komme til at sidde på magten, over de vogtmænd der kun havde en bevilling. Forsamlingen valgte at fastholde det gamle princip "en stemme pr. hoved" og forkastede forslaget.

Forslag 6/1 var et forslag om at formanden fremover skulle vælges på generalforsamlingen. Svend-Aksel Hansen påpegede det uheldige i, at man kunne komme den situation, at den valgte formand ikke havde mandat i bestyrelsen. Det er ikke fremmende for et godt bestyrelsesarbejde.



Tadzudin Kasami

Forslag 6/2 fortsat var et forslag af mere redaktionel karakter, og bestod i et forslag om at flytte bestemmelser vedr. ansættelse af en leder af Taxa Fyn-centralen fra §34 til et nyt §36D. Forslaget blev ikke vedtaget.

Valg til bestyrelsen

Der var fem kandidater:

Tadzudin Kasami (vg 613) fik 60 stemmer.

Svend-Aksel Hansen (vg 323) 56 stemmer

Niels Erik Olsen (vg 11) 24 stemmer

Henrik Stenderup-Nielsen (vg 326) 27 stemmer,

Klaus Nielsen, (vg 36) 34 stemmer

Svend-Aksel Hansen og Tadzudin Kasami blev valgt.

Valg af suppleanter:

Her var ligeledes fem kandidater:

Vg 36 Klaus Nielsen 42 stemmer (1.suppleant)

Vg 15 Henrik Lehmann Jensen 33 stemmer

Vg 326 Henrik Stenderup-Nielsen 33 stemmer (2. suppleant – ved lodtrækning)

Vg 82 Jørgen Rohde, 30 stemmer

Vg 11 Niels Erik Olsen, 14 stemmer

Herefter sluttede en af de længste generalforsamlinger i nyere tid. Kl. var 01.30, da bestyrelsen trak sig tilbage for at konstituere sig: Formand blev Svend-Aksel Hansen og næstformand Mette Blak Rasmussen.

Peter Kjærgaard



Ny vogninspektør i Nyborg og Fredericia

I Nyborg har Henning Tegl overtaget jobbet som vogninspektør og i Fredericia er det Jesper Grønfeldt Jakoben, der fremover skal kontrollere vogne og førere. Vogninspektørerne arbejder fortrinsvis lokalt, men har naturligvis ret til at påtale overtrædelser af vores regler overfor enhver vogn under Taxa Fyn.



Henning Tegl Hansen



Lars Nielsen, OT Service ser ned fra skorstenen på Fynsværket, hvor antennen er monteret.

Hvorfor gøre det enkle svært?

Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension

HMA

PENSIONS MÆGLER

Kochsgade 31 D · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · toj@hma-pension.dk · www.hma-pension.dk

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmægleres værdigrundlag vi tror på vores foretrækningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er årlige og udviser engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.

Først kom billedet

Siden fulgte historien

Af Kurt Rasmussen – foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer – Stadsarkivet

Inspirationen udeblev, og deadline nærmede sig. Sommerferie, bilskift, manglende lyst i sommervarmen – undskyldningerne står i kø! Men hvad hjælper det, redaktøren er ubarmhjertlig: bladet skal ud til tiden! Hjælp!!!

Men hjælpen er nær, for jeg har et billede liggende. Endda et dramatisk billede med en masse mennesker på – her ligger ikke én historie, her ligger mange – lad os gå i gang.

1. Billedet illustrerer først og fremmest et banalt biluheld i krydset Dronningensgade-Store Glasvej i Odense, der vist nok kun medførte materiel skade. Vi er i 1959. Mit postulat i juninummeret om, at dollargrin var populære som hyrevogne i 50'erne, bekræftes her. Den store Plymouth Belvedere med frilygte på taget er øjensynligt kommet ad Store Glasvej med retning mod Vesterbro. Bussen fra Gislev Rejser er kørt ind i Dronningensgade fra Vesterbro (det kunne man dengang) og ville sikkert krydse Store Glasvej. Det ser ud, som om hyrevognen (en Lillebil) ikke har overholdt sin højre vigepligt.

2. Politiet er mødt talstærkt op (mindst to mand) og er tilsyneladende ved at afhøre vidner, skjult bag bussen. I dag rykker politiet ofte kun ud, når der også er tale om personskader – tiderne ændrer sig. Etatens foretrukne patruljevogne på de tider var Ford Zephyr – parkeret på Store Glasvej under reklameskiltet for Fyens Stiftstidende – og lur mig, om ikke der er parkeret en til bag ved den første – drengenes interesse tyder på det. Så

enten er de to synlige betjente arriveret i hver sin vogn, eller også skjuler bussen én eller to betjente mere. Det var tider dengang, da var der politi i gaderne.

3. Tilskuere var der mange af, og af uransaglige årsager var de alle af hankøn. Ældre mænd og drenge og en enkelt ungersvend med hænderne dybt begravet i lommerne. Jeg tror, uheldet er sket midt i arbejdstiden, så mænd og kvinder fra det uprægede arbejderkvarter, der var tale om, sikkert står bøjede over samlebåndene på en af byens man-

ge industrivirksomheder – dem var der rigtig mange af dengang. De tre drenge i forgrunden er herlige at skue. På trods af at de alle tre står med ryggen til, fornemmer man næsten en social afstand imellem dem. De to mest velklædte står med kenderblik og betragter busens motorrum, mens drengen med de opsmøgede ærmer i den ternede skjorte nærmest ærbødigt holder sig tre skridt bagved. Jeg tror, billedet er taget i det tidlige forår – drengene har endnu ikke fundet de korte, næsten obligatoriske blå



spejderbukser frem, men går stadig i de mere vinterlige "plus-four". Moden stammede fra England, hvor man omkring 1925 fandt på at forlænge almindelige knælange bukser med fire tommer, deraf navnet.

Dronningensgade – en pulserende forretningsgade

4. Trods utallige gadegennembrud og nedrivninger i Odense de sidste 50 år står samtlige bygninger på billedet stort set uændrede i dag. Ejendommen, hvor stueetagen er helt skjult af bussen, er Dronningensgade nr. 107. Som næsten alle andre hjørnehuse i gaden er der en forretning i stueetagen – i 1959 solgtes der Consul-symaskiner, men tidligere havde der været både brødsalg og slagterforretning.

Baghuset (med FS-reklamen) husede Vestre Kiosk. Dronningensgade havde i 1959 stadig næsten alle sine butikker i behold, men Føtex og stordriften lurede lige om hjørnet, og de følgende 25-30 år blev en af byens travleste forretningsgader stille og roligt forvandlet til det boligkvarter, det er i dag.

Jeg er opvokset i kvarteret, og for nogle år siden lavede jeg en nøjagtig optælling over nedlagte butikker i gaden fra min drengetid i 40.- og 50.erne. Jeg nåede tallet 60! Købmænd fandtes i et antal af ti. Der var otte bagere, fem grønt-handlere, fire slagtere og tre mejeriudsalg. Til at varetage de mere servicebetonede fag var der seks skomagere og fem skræddere. Fire steder kunne man få rullet sit tøj,

og af frisører var der fire for herrene og tre for damerne. I ental kan nævnes så forskellige geschæfter som kakkellovne, farvehandel, trikotage, lædervarer, bladhandel, guldsmed, isenkræmmer, jagt, renseri, vaskeri, hestehandel og brændselhandel. Der var to cykelsmede og samme antal restauratører. Tre bogtrykkere og tre vognmænd samt fem udøvere af liberale erhverv – alle med domicil i Dronningensgade. Håndværket var naturligvis rigt repræsenteret med bl.a. tre malermestre og tre snedkermestre, hvortil kom et maskinværksted, en blikkenslager, en møbelpolstrer, en vulkanisør og en autoblikkenslager. Endelig bør nævnes fem gossistvirksomheder samt byens vel nok mest indeklemte kirke, Valgmenighedskirken, der i dag er om muligt endnu mere indeklemt.

Jeg havde nær glemt den måske vigtigste forretning: Jeppesens hjemmesko i kælderen i nr. 25. Når kulden satte ind om efteråret, blev vi børn her udstyret med et par håndlavede "sutsko". De kostede den formidable sum af én krone. Skoenes "overlæder" var jernbanefløj og lignende, og sålerne et stykke cykeldæk, hvorpå mønstret var begrænset af forudgående slid på gader og veje.

Jeg vil slutte mit nostalgiske flip med at fortælle, at jeg hos købmanden, enkefru Krogh i nr. 33, tjente mine første penge som bydreng. Lønnen var fem kroner om ugen, hun betalte de tre – skomager Nielsen i nr. 31 de resterende to for lejlighedsvis udbringning af sko, når fru Krogh kunne undvære mig. Hun var hovedentreprenøren!

Således kom der fire historier ud af et billede. - Jeg nåede det – pyh!!



Udmeldelse af DTA er foreløbig en realitet

Bortset fra Fredericia Taxa har arbejdsgiverforeningerne under Taxa Fyn besluttet at melde sig ud af DTA og undersøge nye muligheder.

På generalforsamlinger i Svendborg, Nyborg og Odense Taxa's Arbejdsgiverforeninger har medlemmerne besluttet at foretage udmeldelse af DTA. Udmeldelsen skyldes manglende tillid til at DTA kan varetage vores overenskomstinteresser på betryggende vis. Det reelle brud med DTA kom jo i foråret, da det på DTA's generalforsamling igen viste sig, at der ikke var flertal for at foretage de set med fynske øjne helt nødvendige

organisatoriske og politiske forandringer.

Der var ikke engang vilje til at debattere vores synspunkter – de blev forbigået i total tavshed.

Derfor har man nu valgt at søge nye veje.

Medlemmerne har givet ledelsen bemyndigelse til at udvikle et nyt produkt, der henvender sig til seriøse vognmænd, som ønsker at være med i en arbejdsgiverforening, der bygger på principper om



klare og let fortolkelige aftaler mellem arbejdstager og lønmodtager. Det kan munde ud i en helt ny og moderne arbejdsgiverforening, som i givet fald vil se dagens lys indenfor et par måneder.

Når forberedelserne er overstået vil der blive udsendt orientering, idegrundlag, forslag og budget til medlemmerne, således at der er et fyldestgørende grundlag forud for en stiftende generalforsamling.

Nye beskedkoder

klarmelding i en fremmed kommune

For at lette kommunikationen centralerne (bestillingscentral & patient central) og vogne imellem, har vi valgt at oprette en ny beskedkode - Kode 60.

Anvendelse

Send besked – kode 60 – Felt 2, her angives distriktet, man er ledig i. f.eks. 101 (Otterup).

Denne besked vil oplyse patientcentralen om, at vognen er ledig i angivne distrikt, og vil dermed lette kommunikationen betydeligt. Centralen vil herefter meddele vognen, hvorvidt de har kørsel til vognen. Denne kode kan bruge i alle fremmede kommuner, uanset hvilken

tur type, man har kørt.

Tidligere har vi kun anvendt besked kode 80. Der angiver, at vognen ønsker at blive ringet op af patientcentralen. Denne kode skal fortsat anvendes, såfremt henvendelsen til patientcentralen kræver en mundtlig dialog. F.eks. hændelser/ændringer med igangværende tur.

Beskedkode til optimering af modtagelse af bestillinger.

Kode 81

Der har længe været kritik af manglende bestillinger i tidsrummet 07.00 til 08.00 i Odense.

Problematikken skyldes til dels, at antallet af ledige vogne (der ikke har fast kørsel) i dette tidsrum svin-

ger meget. For at give disponenterne et bedre overblik over kapaciteten har jeg valgt at oprette en ny besked kode 81.

Centralen vil om eftermiddagen forespørge vognene, hvorvidt de er på gaden fra kl. 07.00.

Forespørgslen henvender sig selvfølgelig til de vogne, der ikke har fast tur mellem 07.00 og 08.00.

Send besked – kode 81 – vogn nr. Vi vil afsætte personale til at følge op på, hvor mange vogne der er på gaden fra kl. 0700 den følgende dag.

Vi håber dermed at kunne optimere omsætningen i dette tidsrum.

Rosengard Auto



Olie

FW-40

Kr. 93⁷⁵ pr. liter

5W-30

Kr. 96⁷⁵ pr. liter

5W-30 Long Life

Kr. 112⁵⁰ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 252⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 204⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 6⁵⁶ pr. liter

Timepris Kr. 537⁵⁰

Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse + div. VW.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Tom Kirchhoff tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)

Pegepinden skifter ejer

Vagtskifte ved instruktion af nye fører.

Dennis Kjeld Nielsen har valgt at stoppe, og Alex Rasmussen tager over.

Dennis Kjeld Nielsen har, nu i en længere periode været manden, der forestod oplæring af nye chauffører. Taxa Fyn har været glade for at nyde godt af Dennis's viden og entusiasme. Et job der til tider kan kræve en del toldmodighed. Dennis har valgt at stoppe med tjansen, her til 1. oktober 2009. Om det er familien eller motorcyklen der har trukket lidt i Dennis vides ikke. Men Dennis skal have stor tak, for den indsats han har ydet. Tak for det Dennis

Ny instruktør

Alex Augustinus Rasmussen er blevet ansat som ny instruktør af nye chauffører. Alex er vognmand med to vogne, og har arbejdet i branchen siden ruder konge var knægt. Alex har selv ansatte chauffører og kender naturligvis vigtigheden af, at nye folk har modtaget nødvendig undervisning inden kørsels start. Alex har mod på jobbet og ser frem til at kunne præge den faglige kvalitet blandt nye chauffører fremover. Velkommen til Alex.

*Jan Ravnsgaard Poulsen
Taxa Fyn*



Dennis Kjeld Nielsen



Alex Augustinus Rasmussen

Lægevagtskørsel i Odense

Bestyrelsen har besluttet, at åbne for tilmelding til lægevagtplanen 2 gange årligt

1. november og 1. maj.

Tilmeldingsfristen er henholdsvis 15. oktober og 15. april

Det er vognmanden og **KUN** vognmanden, der tilmelder og framelder vognen lægevagtplanen.

Det er vognes pligt, at holde sig orienteret om, hvorvidt der er vagter på vognen. Det kan gøres op til 10 dage frem vil VAGT MENU – FORSP EGENE TURE – TAST TAL FOR DAG("0" lig i dag – "1" i morgen osv.) Bemærk! At der kan fremkomme ændringer helt frem til vagt start. Er der kendte ændringer 24 timer før vagt start, vil vognen blive kontaktet af centralen.

Tilmelding i administrationen

Kan man ikke køre sin vagt p.g.a. sygdom, ferie, vogn nedbræk Skal dette meddeles centralen hurtigst muligt. Misligholdelses af vagterne, ukorrekt adfærd m.v., kan medføre udelukkelse fra vagtplanen.

Hardy Gandø – 25 års jubilæum

Den 18. oktober 2009 har Hardy Gandø fra Fredericia Taxa været vognmand i 25 år. Vi ønsker herfra et stort tillykke, og viderebringer denne indbydelse fra Hardy:

I forbindelse med mit 25 års jubilæum holder jeg åbent hus den 18/10 fra kl. 13.00 - 17.00 på restaurant "Havblik" Strandvejen i Fredericia for kollegaer og foretningsforbindelser.

Med venlig hilsen
Hardy Gandø
Vogn 708-722



**Nyt navn og
ny adresse
- samme
gode service!**

KÆRE VOGNMAND!

Fyns Taximontage er den korteste vej til god service for den private vognmand. Med ny adresse i Odense tilbyder vi professionelle løsninger på alle opgaver, der har med taximontage at gøre:

- Komplette nymonteringer af hyrevogne
- Montering af FROGNE-anlæg
- Taktsændringer og taximeterattester
- Montering af mobiltelefoner og VDO GPS-systemer

Vores ti års erfaring fra branchen sikrer dig høj kvalitet, samtidig med at vi kan tilbyde konkurrencedygtige priser. Vi har eget montageværksted og med vores komplette sortiment indenfor taximontage er det det eneste sted, du behøver at komme med dine hyrevogne.

VI ER KLAR TIL AT GIVE DIG DEN SERVICE, DU FORTJENER!

FYNS TAXIMONTAGE

Cikorievej 48, 5220 Odense SØ, tlf. 62 62 44 22

Nyt vejnavn i Odense

Lundsgårds Vænge ligger i Villestoft

Lundsgårds Vænge er sidste skud på stammen i Odenses vidt forgrenede vejnet. Det nye vænge ligger i 5210 Odense NV som en sidevej til Tyrbjergvej ca. 50 meter efter, hvor denne krydses af Langesøstien

– her går den af til venstre og fører ind til en ny udstykning af parcelhusgrunde.

På Tyrbjergvej 36 ligger gården Lundsgård, der foruden at have lagt jord til udstykningen altså også

har lagt navn til det nye vænge. Rent taxa-logistisk befinder vi os i distrikt 73.

Kurt Rasmussen

Axel "Ærø" indlagt på Svendborg Sygehus

En kendt tidligere Odense-vognmand, Axel Albertsen – af mange bedre kendt som Axel "Ærø" – er for tiden indlagt på Svendborg Sygehus. Axel, der for tre måneder siden fejrede sin 85-års fødselsdag, har været så uheldig, at falde i sit

hjem i Ærøskøbing, hvorved han brækkede det ene lårben.

Uheldet skete den 23. august og medførte, at en operation var nødvendig. Resultatet kendes ikke i skrivende stund, men hvis alt er gået glat er Axel nu antagelig over-

ført til Ærøskøbing Sygehus til forsat helbredelse og genoptræning. Axel er ivrig læser af Internt, der hermed sender en hilsen og ønske om snarlig udskrivning.

Kurt Rasmussen

Udsigt fra skorstenen på Fynsværket.





Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg. 30, tlf. 40166737

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Førstehjælpskursus

Der afholdes repetitionskursus i førstehjælp 18/11 – 15/12. Tilmelding skal ske til adm. 66 15 66 31.

Deadlines 2009

November 22. oktober
December 24. november



Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	642 kr.
195/65R15	V	H	647 kr.
195/65R15	V	V	718 kr.
205/60R16	V	V	882 kr.
205/55R16	H	H	775 kr.
205/55R16	V	V	805 kr.
215/55R16	H	H	699 kr.
215/55R16	V	V	1003 kr.
225/55R16	V	V	1058 kr.
225/45R17	V	V	1125 kr.
245/45R17	K107	Y	1716 kr.



VAREVOGNSDÆK

195/70R15	HAKK A-C	104/104S	780 kr.
205/65R15	HAKK A-C	102/100T	847 kr.
205/70R15	HAKK A-C	106/104S	900 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	933 kr.
205/65R16	HAKK A-C	107/105T	1060 kr.
215/65R16	HAKK A-C	109/107T	1091 kr.
215/75R16	HAKK A-C	116/114Q	1179 kr.



Tjek alle vores dækpriser
på www.rosengardauto.dk



Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk
inkl. moms
og montering.

Mangler din
dækstørrelse
så ring.



Hankook fås som helårsdæk

U9 • form[©]
erhvervsbeklædning



- ✓ Unisex model
- ✓ Super kvalitet
- ✓ Kan maskinvaskes
- ✓ Kan tørretumbles
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra S - 4XL

529,-

pr. stk. excl. moms

NYHED

**Den kendte uniforms-pullover -
Nu med praktisk brystlomme
og skulderstropper**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Vi er kun et klik væk: www.uniform.dk

Stærkt lokalt samarbejde

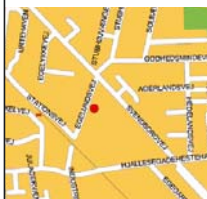
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen
48,75 øre/min.

Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.

Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.

Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.

SMS, 18 øre/stk.

Opkaldsafgift, 18,75 øre.

Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

Du kan også ringe ind på gennemvalgsnummeret 66 15 44 00 og indtaste lokalnummeret.

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

ADMINISTRATION

1301 Gitte
1304 Dorte A.
1305 Henrik
1306 Laila
1302 Jan Jespersen
1303 Bente

LEDELSE

1312 Peter
1313 Trine
1426 Frank
1311 Jan R.
Poulsen
(ons-
tors. 9-15)
1315 H.D. Nielsen

Taxa Fyn central
1420-1429 centralen
(1422 Skolebord)

Fredericia central
1430 Anne Marie
1432 Annie

OT-SERVICE

1550 Lars
1551 Jan

ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

CABITAL

1570 Palle
1572 Jeanette

OT-Finans

1571 Jette J.

Indbetalingsdato 2009:

12/10
10/11
10/12

Kreditafl levering 2009:

20/10
20/11
21/12

Lukkedage 2009:

Følgende fredag er lukkedage:
16/10
13/11
11/12

Generalforsamlinger 2009:

8/12 Regnskaber

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ



euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk

