



INTERNT - AUGUST 2009 - NR. 6



*Så er de sidste køretøjer leveret. TaxaBUS Fyn råder nu over 12 bustilladelser, hvor af de 5 er nye og de 7 er eksisterende sygetransportere, der nu er dobbeltindregistreret, så de må udføre begge kørselstyper.*

## Odense TAXA A.M.B.A.:

### Formand

Vg 215 Krister Johansen  
krj@taxafyn.dk

### Næstformand

Vg 11 Niels Erik Olsen  
neo@taxafyn.dk

### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 6 Mette Blak Rasmussen  
mer@taxafyn.dk  
Vg 323 Svend-Aksel Hansen  
sah@taxafyn.dk  
Vg 140 Ulla Lauridsen  
ull@taxafyn.dk

### FU:

#### Direktør

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

#### Økonomichef

Trine Hyllegaard  
thr@taxafyn.dk

### TAXA-FYN:

#### Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

#### Næstformand

vg 203 Ronni Hansen  
rsh@taxafyn.dk

#### Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk  
vg 501 Niels Erik Rasmussen  
Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk  
Vg 602 Lars Gorell  
lag@taxafyn.dk  
Vg 961 Torben Jørgensen  
toj@taxafyn.dk  
Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk  
Vg 318 John Glenn Feldthusen  
jgf@taxafyn.dk

### Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjerghus.dk

### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg,  
Svendborg, Fåborg, Assens,  
Middelfart, Odense og  
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)



# Så går starten for alvor!

Af Peter Kjærgaard

De nye kørselskontrakter vil den 17. august være oppe i fulde omdrejninger og det stiller nye krav til førerne. Kør efter reglerne – hver måned resten af året udlodder vi en Iphone fra Apple til månedens bedste chauffør samt et gavekort til nr. 2 og 3.

Der er hektisk aktivitet i huset på Ove Gjeddes Vej. Når dette blad udkommer, er vi i fuld gang med de allersidste justeringer inden skolestart. Vores kontraktafdeling er foreløbig udvidet med 1½ person, idet Saima nu er på fuld tid og Erik Steffensen, tidligere Arriva, er ansat til at koordinere kørsel.

– central, førere og administration, og for at håndtere de nye krav er der udviklet nye vognprogrammer. Saima.

For centralens vedkommende gælder, at der skal ske en omhyggelig koordinering af kørslen - ikke mindst i det daglige, hvor der skal følges op på turene i forhold til ændringer og afmeldinger.



*Erik Steffensen (th) og kontraktchef H. D. Nielsen har sammen med Saima og skolebordet arbejdet på højtryk for at få alt til at fungere fra det nye skoleårs start.*

Afviklingen af de nye kontrakter stiller nye krav til alle i koncernen

Der skal også føres kontrol med, at tiderne overholdes, og at indberetningskemaer til kommunen bliver udfyldt omkring uregelmæssigheder og fejl.

For førernes vedkommende gælder, at der fremover skal ske en registre-

ring på adressen, ved ankomst, og når den enkelte passager stiger ind, og igen skal det registreres, når en passager stiger af. Alle registreringer lagres med position og klokkeslæt, således at der er fuld dokumentation for en turs afvikling.

Det er ikke svært, for vognprogrammet er udviklet, så registrering sker brugervenligt med et enkelt tryk for hver registrering, men det skal selvfølgelig huskes, og det skal ske på den pågældende adresse. Det er

heller ikke svært at finde ud af, på hvilke ture der skal ske registrering, for det gælder simpelthen for alle ture med kontonummer.

Samtidig træder de nye kontrolfunktioner i kraft, og i den anledning vil vi foreløbig resten af året præmiere de chauffører, der er bedst til at køre efter reglerne. Læs mere om konkurrencen og kriterierne på hjemmesiden [www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk). Her kan du nu også logge dig ind på Chauffør Info, hvor du

har adgang til de mere interne informationer i og omkring Taxa Fyn. Se hvordan du logger ind på opslagstavlen i vognen.

En nye og spændende periode er i gang – vi håber den bliver til gavn og glæde for både vognmænd og chauffører – og ikke mindst vores kunder.

*Peter Kjærgaard, direktør*

## Fokus på økonomien i amba-bestyrelsen

Der var 2 indberetninger der havde fundet vej til amba-bestyrelsen. Den ene endte med, at vognmanden fik besked på at kontakte sin chauffør og efterfølgende vende tilbage med en forklaring. Tilsyneladende køres der ture udenfor bestillingskontoret, men uden vognmandens viden.

Der var endnu en indberetning omkring kørsel udenfor bestillingskontoret, men den blev fra faldet pga en procedurefejl.

### Gennemgang af balancer

Taxa Fyn: Maj måned udviser et overskud på t. kr. 201, hvilket dels skyldes højere indtægter og dels lavere udgifter på centralomkostninger. År til dato ser det fornuftigt, ud selvom der pt er et underskud. Det forøgede driftsbidrag suppleret med en igangværende rationalisering forventes at dække en væsentlig del af underskuddet ind i de resterende måneder indtil 30.9. 2009.

**OT Finans:** Månedens resultat udviser et resultat på + t. kr. 130 og år til dato er væsentlig bedre end budgettet.

**Rosengården auto A/S:** Maj måned udviser et resultat på + t.kr.

90 i forhold til budget, det skyldes der er flere solgte timer end budgetmæssigt forventet. År til dato udviser dog stadig et lille underskud.

**Odense Taxa:** Efter indregning af dattervirksomhedernes resultater har Odense Taxa a.m.b.a. et underskud på t.kr. 365. Dette forventes indhentet inden regnskabsåret afslutning.

### Forsikring/finansieringer

En vognmand havde forespurgt, om det kunne lade sig gøre at melde sig ud af vores fælles gruppelevipension og heltidsulykkesforsikring. Det er bestyrelsens opfattelse, at det er en fornuftig ordning, som er indskrevet i vedtægternes §46 – vedtægter der naturligvis ikke kan fraviges, men det står jo et medlem frit for at stille et forslag om vedtægtsændring.

### Forretningsudvalgets orientering, herunder sager til beslutning

a. Tryk forsikring har haft sendt brev til vognmænd i Taxa Fyn, hvori de tilbyder autoforsikring af taxier og erhvervsansvarsforsikring. Årsagen til at man nu et halvt år efter at

Odense Taxa blev præsenteret for en markant stigning, nu pludselig mener at være konkurrencedygtige, kendes ikke. Direktør Peter Kjærgaard advarede endnu engang om, at man skal tænke sig godt om, inden man skifter forsikring.

### Kontraktkørsel.

Som følge af de nye kontrakter og deres krav er det nødvendigt for Odense Taxa at lave en særskilt kontrakt med de vognmænd, som ønsker at deltage i kontraktkørsel. Kontrakten har været inde og vende i DTR, som har sagt god for den. Kontrakt og følgebrev blev godkendt. (Kontrakten er efterfølgende fremsendt til alle vognmænd, red.)

### Orientering om køb af busser

Man har indkøbt 2 brugte busser samt 3 nye busser, således at man i alt råder over 5 bus/sygetransportbiler, Palle Toft er i gang med at omregistrere de sygetransportbiler, som i forvejen kører under Taxa Fyn. Vi har søgt om yderligere sygetransporttilladelser, til de nye køretøjer, og yderligere 10 bustilladelser, så Odense Taxa pt råder over 12 bustilladelser.



# Kontrakt mellem vognmand og selskab

**På Taxa Fyn bestyrelsens møde den 29. juni blev der orienteret om de nye aftaler og baggrunden for de nye tiltag.**

*Af Jan Ravnsgaard Poulsen*

Ledelsen har fundet det nødvendigt at lave en kontrakt med alle vognmænd, der vil deltage i afviklingen af selskabets nye storkontrakter. Der stilles nogle helt klare krav til fører og bil, samt betingelser i øvrigt for at deltage. Vi er nødt til at sikre os, at vi kan levere vogne til tiden. Odense Kommune har forbeholdt sig ret til at udstede nogle alvorlige bøder ved udeblivelser og forsinkelser. Derfor skal vognmændene bl.a. forpligte sig til, at han og hans ansatte chauffører vil bruge de registreringsmuligheder, der følger med opdateringen. Det er tvungende nødvendigt, at kunne dokumentere vores færden. Derfor vil der på alle kontoture skulle registreres den enkelte persons ankomst, indstigning, udstigning og evt. forgæves. Hver gang man registrerer, vil position og tidspunkt blive registreret og gemt. Der blev stillet spørgsmål omkring, hvorvidt det kun var kørsel omfattende den nye kontrakt i Odense. (Selve kontrakten gælder kun al den nye kørsel, men de nye regler omkring registrering gælder på al vores kontokørsel, red.)

## **Infomøde for alle fører**

Der vil blive afholdt et informationsmøde omkring kontraktafvikling og de nye registreringer alle fører skal foretage på turene. Formanden lavede en kort gennemgang af infomødets indhold. Des-

uden blev der orienteret om, at en ny instruktionsvideo er under vejs. (Den skulle gerne være klar nu og tilgængelig på hjemmesiden. Du skal anvende dit chaufførlogin for at kunne se videoen, red.)

Afregning af vogne på ny Odense kontrakt, SBH, og PBF. Afregningsformen af kørsel omfattet af den nye kontrakt er baseret på en minimumstakst, en kilometertakst og en timetakst. Timetaksten tæller under hele turen, og minimumstaksten forbruges af kilometer og tid.

## **Lægekørslen i Odense**

Lægerne er blevet informeret om proceduren for booking af returkørsel via brev i 2 omgange. Det er kommunen, der skal visitere borgerne til denne kørsel. Bestillingerne e-mailer til Taxa Fyn. Akutkørsel bestilt af læge eller plejepersonale vil kunne forekomme. Det vil dog ikke være muligt for den enkelte borger at bestille kørslen direkte ved Taxa Fyn.

## **Kørsel til børnetandplejen**

Det drejer sig både om personalekørsel samt kørsel med elever. Kørslen er planlagt dagen i forvejen, og vil blive bestilt via mail. Vi kender således kørselsomfanget på forhånd og har derfor mulighed for at planlægge den sammen med den øvrige kørsel.

## **DTR – registrering og miljøklasse**

Dansk Taxi Råd forsøger stadig at påvirke beslutningstagerne på Christiansborg. En konstant dialog med forskellige trafik og miljøpolitiske ordfører, skal sikre bedst opnåeligt resultat. Færdselsstyrelsen har sendt et udkast til bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier i høring. 1. september er foreløbig datoen, hvor de nye krav til energiklasse mærkningen træder i kraft. De nye registreringsafgifter træder i kraft 1. januar. Vi har påpeget en række problemer omkring muligheden for at anskaffe sig køretøjer, specielt 6 personers vogne er endnu ikke tilgængelige fra producenterne. En af målsætningerne for DTR, er at få udskudt energiklassekravet til 1. januar, da der så vil være større mulighed for at købe nogle storvogne i energiklasse C. Det er dog ministeren i samråd med færdselsstyrelsen, der udsender bekendtgørelse med krav til bilerne, så her står der også en dør på klem, med hensyn til en lempelse. Bestyrelsen vil blive holdt løbende orienteret, når der er nyt i sagen.

## **Kontrolsummering**

Vi har nu mulighed for, at trække en indekseret statistik ud på afviklinger i henhold til kontrolfunktionerne. Data omhandlende afviklinger i forholdt til tildelte ture, er nu tilgængelige og kan udlæses i et

Excel ark. Det betyder, at vi har meget nemt ved at lave statistik på overtrædelserne i forhold til udstukne regler. Vi har endnu ikke praktiseret eller anvendt disse data til indberetninger. Det er hensigten at sætte hele maskineriet i gang efter, at alle førere har haft muligheden for at deltage i et informationsmøde.

### **Resume af procedure ved overtrædelser**

Overtrædelser vil automatisk betyde en advarsel, i gentagelsestilfælde en skriftlig advarsel + bod, fortsætter advarslen indgives der politianmeldelse og indberetning til den kommunale myndighed. John Glenn Feldthusen mente, at det var uheldigt, at vognmanden først sent i forløbet blev orienteret om eventuelle uregelmæssigheder med en ansat chauffør. Proceduren, som den er i dag, er, at driftschefen orienterer vognmand med en skrivelse i hans bakke i administrationen. Denne information når derfor ofte først frem til vognmanden efter næste kontorindbetalingsdato den 10. i den kommende måned. Dette er for lang en periode, hvor vognmanden i realiteten er uvidende omkring eventuelle uregelmæssigheder. På denne baggrund blev det anmodet om at få oprettet en e-mail kartotek over alle tilsluttede vognmænd. Det var bestyrelsens opfattelse, at langt de fleste vognmænd havde adgang til e-mail. Trine Hyldegaard vil undersøge muligheden og bede Laila Brandstrup oprette et kartotek.

### **Støttegruppe**

På opfordring fra Ulla Lauridsen, bliver der nu indkaldt til møde, omkring procedurer, kontaktliste, deltagelse og afregning af deltagelse i støttegruppen. Det er blevet be-

sluttet, at støttegruppen hører under Taxa Fyn. Der skal i den forbindelse lyde en opfordring til, at flere chauffører og vognmænd og eventuelt centralpersonale om at melde sig for at deltage i dette ansvarsfulde arbejde.

### **Økonomichef Trine Hyldegaard gennemgik balancen for Taxa Fyn centralen**

Hun kunne konstatere en god udvikling. Dels var medlemsantallet steget, og dels var de personale normeringstiltag, ledelsen havde sat i værk, begyndt at slå igennem på omkostningssiden. Fortsætter denne udvikling, vil det være sandsynligt, at nå et resultat i nærheden af budgettet.

Trine kunne også fortælle, at hun var i fuld gang med budgettet for det kommende regnskabsår. Her var det hendes umiddelbare vurdering, at næste års omkostninger vil kunne blive dækket af de pt. kr. 8.000,00 pr. tilladelse. Der blev ved samme lejlighed oplyst, at hun i beregningerne havde været mere konservativ med hensyn til antallet af medlemmer.



*Økonomichef Trine Hyllested.*

### **Centraldrift**

Ny vagtplan. Arbejdsmængden på centralen svinger meget gennem dagen, ugen og måneden. Derfor er behovet for arbejdskraft naturligvis også svingende. Frank Rosen-dahl har forsøgt at analysere behovet, og arbejder med en revideret vagtplan. Det er holdningen, at vi ikke effektuerer ændringer, før vi har set konsekvensen af de nye kontrakter.

### **Klar til kontraktstart**

Det ligger allerede nu fast, at kontraktafdelingen skal ekspandere. Det er hensigten, at kontraktafdelingen skal klargøre alle ture til afsendelse. Bl.a. liftkørsel i Odense skal ligge i kontraktafdelingen. Det betyder naturligvis, at en del arbejdsopgaver flyttes fra bestillingscentralen til kontraktafdelingen. Konsekvensen bør også betyde en omfordeling af omkostningerne.

### **Voicelog**

Softwaren til voiceloggen er på plads, og Jan Jørgensen leder nu efter den server, der skal håndtere systemet. Systemet forventes at være i drift ved månedens udgang. Leverandøren af softwaren er den samme, der leverede telefoncentral. Det har den konsekvens, at eventuelle driftsforstyrrelser, ikke kan henføres til voiceloggen.

**Fortsætter på side 6**

## Fortsættelse fra side 5

Kazami kunne med beklagelse fremvise en række tureksempler, hvor centralpersonalet havde lavet fejl i afsending og indtastning. Det drejer sig specielt omkring SP ture fra det jyske patientbefordrings-samarbejde. Han kunne ikke skjule sine frustrationer, da der desværre ikke var tale om enkeltstående tilfælde. De eksempler han fremviste, stammede alle fra samme dag. Der var eksempler på bl.a. forkeerte eller ingen tid til fremkørsel, ture hvor personalet i terminalen havde sammensat SP patienter med Taxa Fyn egen patientbefordring. Driftschefen fik kopi af tur eksemplerne og vil undersøge sagen nærmere sammen med kontraktafdelingen/patientbefordringen.

Kazami klagede desuden over, at personalet på centralen ikke ville skrive ud til alle Odense, Svendborg, Faaborg, Ringe og Nyborg vogne, at de skulle køre hjem til egen kommune, da de deltog ulovligt sammen med en række vogne fra Odense Mini, Kolding, Horsens og Fredericia i turafviklingen i forbindelse med Rock Under Broen. Assens Taxa var dog inviteret til at hjælpe, ligesom Fredericia var inviteret til at deltage efter midnat.

Torben Jørgensen ville gerne klage over kvaliteten af udgående telefonsamtaler fra centralen. I Assens og Fredericia oplever man ofte, at den lydstyrke, der er på udgående telefonsamtaler fra centralen, er meget lav. Ved efterfølgende samtale med centralvagterne kan de bekræfte, at det sker fra tid til anden. Her har man dog ikke kunnet konstatere noget mønster. Problemstillingen vil blive meddelt Jan Jørgensen, Ot-service.

## Regionale sager

Odense. Vogn 75 går videre med sin klage over at måtte vente med at deltage i lægevagtens nattevagt. Dansk Taxi Råd er inde i sagen. Bestyrelsen havde ingen kommentar til denne sag.

Der har været afholdt møde med liftvognmændene i Odense. Vi har i perioder haft problemer omkring afviklingen af især patientbefordringen i aftentimerne. Liftvogne fra især Nyborg er ofte blevet brugt. Denne situation er naturligvis uholdbar. På mødet blev det aftalt en ny kommunikationsprocedure mellem de to centraler, således vagnvognen i videst muligt omfang kender kørselsmængden den pågældende dag. Det blev dog gjort opmærksom på, er der i sjældne tilfælde kunne være tale om en lifttransport fra sygehuset, som vi ikke har mulighed for at forudse. Derfor

vil det være nødvendigt at kunne få fat i vagnvognen. Kurt Møller Jensen, der selv kører liftvogn, kunne berette, at det ser ud til, at dialogen har løst problematikken. Der vil selvfølgelig stadig kunne forekomme nødsituationer, hvor det kan blive nødvendigt at tilkalde assistance fra en anden by.

Vogninspektør i Odense om natten Bestyrelsen fandt det påkrævet, at få en fast nat chauffør/vognmand til at varetage opsyn med vogne og førernes fremtoning. Odense har i forvejen 2 vogninspektører, der dog begge kører fortrinsvis i dagtimerne. Formanden vil tage en dialog med direktøren, hvorvidt der skal ansættes en 3. vogninspektør eller den ene af de to nuværende vogninspektører kan pålægges mere aktivitet om natten.

Fra Assens.



## Faaborg

I Faaborg har kørselen på 3 skoler været i udbud, desværre blev Taxa Fyn underbudt på alt kørselen. Niels Erik Rasmussen kunne nu konstatere, at situationen i Faaborg begyndte at ligne den i Assens. Flere af bestyrelsesmedlemmerne ytrede ønske om mere åbenhed med hensyn til de priser Taxa Fyn har budt ind med.

Det er dog et faktum, at konkurrencen er meget tæt – det så man jo tydeligt ved SBH-udbudet. Vi kan naturligvis vælge at byde meget lavt, men det har altid været Taxa Fyns holdning, at kontrakten skal være rentabel for vognmanden. Vi hører ofte, at nogle er meget utilfredse med nogle kontrakter netop på grund af lav afregning. Det er en balancegang, og nogle gange er der andre, der har en lavere pris.

## Assens

Der er pt. 10 ledige tilladelse i Assens kommune, Assens kommunen vil gerne vide, om der er behov for genbesættelse af disse tilladelser. Kommunen skal holde udvalgs møde tirsdag den 7. juli 2009. Så det vil være hensigtsmæssigt, at få kommunen i tale inden denne dato. Kommunen har ifølge Torben Jør-

## Izzet Özokcu ny vogninspektør

For at få dækket alle vagter med en vogninspektør, er Izzet nu ansat som inspektør, og vil primært tage sig af opsynet aften og nat. Tag godt imod ham – vi glæder os til at få højnet standarden endnu mere på både vogne og førere.

gensen givet udtryk for, at man var indstillet på at inddrage de sidste to tilladelser Tommerup Taxi råder over. De er ikke tilgængelige for offentligheden. Når man ringer til Tommerup Taxi henvises der til Assens Taxa.

## Fredericia

Lars Frimann orienterede om en verserende sag i Fredericia. Her har man en vognmand, der ønsker at servicere kunder uden om bestillingskontoret bl.a. med henvisning til manglende kvaliteter hos kollegaerne. Sagen har kørt i flere medier bl.a. Taxi Danmark. Lars Frimann har fremsendt sagen med hændelsesforløb og udklip fra omtale i kopi til Taxa Fyn formanden og driftschefen. Det er dog kun til orientering, da sagen kører i ambas bestyrelsen.

Dele af Taxa Fyn bestyrelsen havde haft indkaldt til et møde, der blev afholdt hos Niels Erik Rasmussen i Faaborg. Til mødet var kun inviteret de fra bestyrelsen, der ikke havde tilladelse i Odense. Her var man efter debat kommet frem til en række punkter man ønskede behandlet på det først kommende bestyrelsesmøde.

Formanden fik dog først overraskende punkterne under punktet Fredericia på selve bestyrelsesmødet, hvorfor punkterne ikke vil kunne blive behandlet før bestyrelsesmødet den 31. august 2009.



Fra Fredericia Banegård.

# Hvem våger over overvågningskameraet?

Af Kurt Rasmussen vogn 127 og 117

For et par måneder siden blev en af mine kvindelige chauffører udsat for et overfald i forbindelse med sit arbejde på en weekendvagt. Efter et besøg på skadestuen kørte hun på politigården og anmeldte overfaldet, og der blev optaget en rapport. Hen på morgenen ringede hun til mig og berettede om forløbet - hun var rent fysisk sluppet med lidt skrammer og et sæbeøjje, men var naturligvis psykisk rystet. Umiddelbart efter hun var blevet overfaldet, slog hun alarm. Vogn 140 Evald var hurtigt fremme med en hjælpende hånd, politiet dukkede relativt hurtigt op, og Lis 43 var indover med tilbud om krisehjælp. Overfaldsmanden blev lagt i håndjern og har efterfølgende fået en dom for vold, der uløste en ubetinget fængselsstraf.

Lykke på vogn 117 er en gæv pige, der har tacklet det hele utroligt flot - hun har efterfølgende bedt om at komme på dagtur, og her har hun allerede fundet sig godt til rette. Så vidt så godt.

Men der er noget i hele forløbet, der halter.

Hvor kommer vores dyrt indkøbte overvågningskamera ind i billedet? Det kom det slet ikke! Undertegnede var så naiv at tro, at når der forelå en politianmeldelse, så ville politiet automatisk rekvirere filmen. Men det gør de ikke, af gode grunde, der findes nemlig slet ingen regler eller love på området.

Ifølge Taxa Fyns formand, Jan Ravnsborg, skal den forulempede chauffør og/eller vognmand selv tage initiativ til, at billedmaterialet

bliver udtaget. Det sker ved at henvende sig til Jan eller Lars i EDB-afdelingen, hvor de har de nødvendige koder.

## Billedmateriale kan være afgørende i en retssag

Hvor vigtigt er det, at kunne bruge billedmaterialet som dokumentation, kan man med god ret spørge?

Ja, i ovennævnte sag var det tæt på, at videooptagelserne kunne have været afgørende for en domsfældelse. Den pågældende tur gik fra Odense med tre mandlige passagerer, via Nyborg, hvor de to blev sat af og derefter til Årslev, hvor den sidste skulle af, og hvor episoden udspillede sig.

I retten påstod den anklagede, at

han havde sovet hele vejen fra Nyborg til Årslev, hvilket ikke var identisk med, hvad chaufføren havde oplevet. Hvad nu hvis retten havde valgt at tro på den anklagedes forklaring? - Ja, så kunne kameraet have afsløret, at det absolut ikke var en sovende mand, der var passager på den pågældende tur.

Det er mit klare indtryk, at indførelsen af kameraer i vognene har haft en klar præventiv virkning. Det var også hovedformålet med dem. Men i de situationer hvor kunder går til håndgribeligheder, bør man ikke undlade at sikre sig de visuelle beviser, der kan være gemt i den lille spion, der kan være gemt i den lille spion. Hellere én gang for meget, som en for lidt.



## Kommentar:

Det er et generelt problem, at der ikke findes regler på området – men det er på vej. Folketinget indfører obligatorisk videoovervågning i taxier. Forslaget er vedtaget, således at regeringen pålægges inden udgangen af folketingsåret at fremlægge lovforslag, der indebærer pligt for taxivognmænd til at installere video/kameraovervågning i taxier. Lovforslaget skal bl.a. indeholde en overgangsordning for de taxivognmænd, der p.t. har udstyr, der ikke lever op til de tekniske krav m.v., som fastsættes i lovforslaget. Selve lovforslaget vil ikke blive fremsat før til efteråret. I ovenstående konkrete tilfælde er det egentlig utroligt, at ingen tager initiativ til at få lagret billederne fra vognen. Dels ville det være naturligt, at politiet havde bedt om billederne straks ved anholdelsen af gerningsmanden, og dels kan det undre, at

ingen af de øvrige involverede fik tanken.

Politiet reagerede ikke i dette tilfælde – men det er faktisk vores opfattelse, at politiet i stigende grad henvender sig til Taxa og beder om at få billeder fra selskabets vogne. Det sker også i sager, hvor en ugerning ikke er direkte forbundet med taxakørslen, men f.eks. hvor en gerningsmand før eller efter sin udåd har ladet sig transportere med taxa.

At der ikke blev taget billeder ud i forbindelse med overfaldet på Lykke må betragtes som en svipser, som forhåbentlig medfører, at alle parter, som er involveret i alarmsituationer eller lignende, fremover husker at vurdere om kamera-billederne kunne tænkes at være til nytte efterfølgende.

*Peter Kjærgaard*



# Et nyt ansigt, eller rettere et nyere billede.

## Moral er godt, dobbelt moral er dobbelt så godt.

Er det sådan, det er indenfor taxi-branchen, eller er det kun andre brancher, som kæmper med disse problemstillinger.

Tillid er godt, kontrol er bedre.

Passer dette udsagn bedre til taxi-branchen?

Hvorfor er tiderne blevet til, at vi ikke kan have tillid til hinanden. Hvordan kan det være, at alle skal tjene den sidste 50'er, så hellere snyde/stjæle fra en kollega.

Da jeg startede i denne branche var der respekt for hinanden, hvor blev den af? Blev den solgt for den sidste 50'er. Den respekt vi dengang havde for hinanden, kunne betyde

at vi faktisk hjalp hinanden i dagligdagen. Den hjælp vi i dag kan tilbyde hinanden kan købes for en 50'er, med ordene; hvad får jeg for det. Hvorfor skal man snyde eller stjæle for at kunne begå sig, hvem har opfundet udsagnet; tyve tror hver mand stjæler?

Det mest gruopvækkende ved denne korte fortælling er, at jeg ikke har været vognmand i længere tid end 11 år. 11 år har det taget for at stort set at vende op og ned på det hele, vi er efter hinanden fra morgen til aften, har du hørt det ene og det andet.

Jamen, hvis nu vi alle kunne møde på arbejde med et smil på læben, kunne smide en god historie i hovedet på en kollega. Køre efter reglerne, måske kunne vi endda tale med et smil på læben, når vi kalder op til centralen.

Husk! Glæde letter hverdagen!

Det udsagn, det tror jeg vil passe på vores branche, glæde letter hverdagen, eller smil til verden og den smiler igen.

*Krister Johansen, formand*



euroShell  
**Card**

## Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

[www.euroshell.dk](http://www.euroshell.dk)





## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg. 30, tlf. 40166737

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,  
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

## Førstehjælpskursus

Der afholdes repetitionskursus i førstehjælp  
12/8 – 10/9 – 12/10 – 18/11 – 15/12. Tilmelding skal ske til adm. 66 15 66 31.

## Deadlines 2009

September	25. august
Oktober	24. september
November	22. oktober
December	24. november



# Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	642 kr.
195/65R15	V	H	647 kr.
195/65R15	V	V	718 kr.
205/60R16	V	V	882 kr.
205/55R16	H	H	775 kr.
205/55R16	V	V	805 kr.
215/55R16	H	H	699 kr.
215/55R16	V	V	1003 kr.
225/55R16	V	V	1058 kr.
225/45R17	V	V	1125 kr.
245/45R17	K107	Y	1716 kr.



## VAREVOGNSDÆK

195/70R15	HAKK A-C	104/104S	780 kr.
205/65R15	HAKK A-C	102/100T	847 kr.
205/70R15	HAKK A-C	106/104S	900 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	933 kr.
205/65R16	HAKK A-C	107/105T	1060 kr.
215/65R16	HAKK A-C	109/107T	1091 kr.
215/75R16	HAKK A-C	116/114Q	1179 kr.



Tjek alle vores dækpriser  
på [www.rosengardauto.dk](http://www.rosengardauto.dk)



Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk  
inkl. moms  
og montering.

Mangler din  
dækstørrelse  
så ring.



Hankook fås som helårsdæk

**U9** • form<sup>©</sup>  
erhvervsbeklædning



- ✓ Unisex model
- ✓ Super kvalitet
- ✓ Kan maskinvaskes
- ✓ Kan tørretumbles
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra S - 4XL

**529,-**

pr. stk. excl. moms

**NYHED**

**Den kendte uniforms-pullover -  
Nu med praktisk brystlomme  
og skulderstropper**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

**U9** • form  
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

**Vi er kun et klik væk: [www.uniform.dk](http://www.uniform.dk)**

# Stærkt lokalt samarbejde

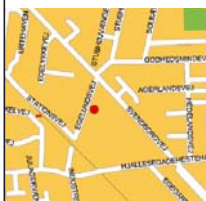
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS  
CENTER



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30

**TDC** Mobil Center

# TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

## Prisliste d. 1/3-04:

### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen  
48,75 øre/min.

Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.

Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.

Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.

SMS, 18 øre/stk.

Opkaldsafgift, 18,75 øre.

Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

# Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -  
21 430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

Du kan også ringe ind på gennemvalgsnummeret 66 15 44 00 og indtaste lokalnummeret.

## LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

### ADMINISTRATION

1301 Gitte  
1304 Dorte A.  
1305 Henrik  
1306 Laila  
1302 Jan Jespersen  
1303 Bente

### LEDELSE

1312 Peter  
1313 Trine  
1426 Frank  
1311 Jan R.  
Poulsen  
(ons-  
tors. 9-15)  
1315 H.D. Nielsen

### Taxa Fyn central

1420-1429 centralen  
(1422 Skolebord)

### Fredericia central

1430 Anne Marie  
1432 Annie

### OT-SERVICE

1550 Lars  
1551 Jan

### ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

### CABITAL

1570 Palle  
1572 Jeanette

### OT-Finans

1571 Jette J.

## Indbetalingsdato

2009:

10/8

10/9

12/10

10/11

10/12

## Kreditafl levering 2009:

20/8

21/9

20/10

20/11

21/12

## Lukkedage 2009:

Følgende fredag er lukkedage:

16/10

13/11

11/12

## Generalforsamlinger 2009:

29/9 Odense Taxa

8/12 Regnskaber

Læs alle de gamle  
numre af Internt på  
[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ

[www.fioniabank.dk](http://www.fioniabank.dk)



### **Bliv hørt!**

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

Jan Jørgensen  
Erhvervscenter Odense  
Vestre Stationsvej 7  
5100 Odense C

 **FioniaBank**