



INTERNT - juni 2009 - NR. 5



Med seneste lovgivning må man sige at Dollargrinet som hyrevogn nu tilhører en svunden tid – men der var engang....

Se artiklen inde i bladet.

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 215 Krister Johansen
krj@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 11 Niels Erik Olsen
neo@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 6 Mette Blak Rasmussen
mer@taxafyn.dk

Vg 323 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk

Vg 140 Ulla Lauridsen
ull@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 203 Ronni Hansen
rsh@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Vg 501 Niels Erik Rasmussen
Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk

Vg 41 lag@taxafyn.dk

Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk

Vg 961 Torben Jørgensen
toj@taxafyn.dk

Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Vg 318 John Glenn Feldthusen
jgf@taxafyn.dk

Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjergarhus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg,
Svendborg, Fåborg, Assens,
Middelfart, Odense og
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk



Af Peter Kjærgaard

Administrationen i Svendborg Kommune indstillede følgende vedr. Ejner Larsen, Vester Skerninge:

Bilerne, til udvalget: *Der meddeles dispensation fra tilslutning til bestillingskontor frem til den 31. maj 2011 under den forudsætning, at Ejner Larsen benytter taxaholdepladser ved Svendborg Station og Svendborg Rutebilstation.*

Herfra må vi sige klart: Det har overhovedet ikke noget med hele dispensationssagen at gøre. Sagen er helt enkelt, at Ejner Larsen ikke overholder sine forpligtelser med at betjene hele kommunen – han kører det, han har lyst til, sorterer i kunderne og lader Svendborg Taxa tage slæbet og de sure vagter. Derfor skal han selvfølgelig ikke have dispensationen forlænget. Sker det alligevel, ja så kan Svendborg Taxa fremover ikke være forpligtet til at servicere byens borgere i større omfang end Ejner Larsen gør det – og det bliver en væsentlig forringelse. Kæden er hoppet af – man agter at løse et påstået, men ikke dokumenteret problem med, at kunderne i oplandet ikke bliver betjent ved at kræve, at Ejner Larsens biler fremover skal benytte holdepladsen inde ved Banegården i hjertet af Svendborg! Hvad er meningen?

Der dances efter Ejners pibe....

Svendborg Kommune har besluttet, at Ejner Larsen fortsat skal have dispensation. Taxa Fyn har sendt et åbent brev til udvalget.

Taxa Fyn har sendt følgende åbne brev til udvalget og pressen:

Notat vedr. taxiordningen i Svendborg Kommune

Som part i denne sag vil vi hermed gerne fremføre vore synspunkter i sagen vedr. dispensation for tilslutning til bestillingskontoret. Diskussionen har igennem tiden været meget følelsesladet, og man har efter vores opfattelse undladt at forholde sig til de faktiske kendsgerninger. Der er mange spørgsmål, som ikke er blevet belyst og vi vil derfor gerne bidrage til at skabe forståelse omkring dette komplekse problem.

Er det blevet sværere at få en vogn efter kommunesammenlægningen?

Nej, det er der ikke ført bevis for. Til gengæld har der været mange, der har hyppet de lokalpatriotiske kartofler, og benyttet enhver lejlighed til at anklage bestillingskontoret for ikke at betjene kunderne – mest for at hjælpe den lokale vognmand i hans kamp for at bevare sit eget telefonnummer. Det er bare ikke et bevis. Det har altid været svært at få en taxa på bestemte tider af døgnet – ikke mindst hos de tidligere landvognmænd.

Har landvognmændene altid betjent kunderne hele døgnet?

Nej – aldrig. Det har vist sig gennem utallige forsøg på – før kommunesammenlægningen - at ringe til de pågældende landvognmænd, for at få dem til at køre en tur for bestillingskontoret. Når det sker f. eks. en tirsdag nat kl. 3, så svarede telefonerne ikke. Man har altså lukket forretningen.

Har den eneste tilbageværende vognmand, Ejner Larsen, opfyldt de betingelse han fik sidste gang der blev givet dispensation, om at skulle passe telefonen hele døgnet?

Nej – han har selv på et branchemøde overfor kommunens embedsfolk og bestillingskontorets repræsentation indrømmet, at han ikke har opfyldt betingelserne, som bestod i, at han skulle betjene hele Svendborg kommune på lige fod med bestillingskontoret. På spørgsmålet om hvorfor han ikke svarede telefonen, når Svendborg Taxa en gang imellem ringede for at få hjælp med at køre en tur, svarede Ejner Larsen, "Nå, er det jer der ringer hele tiden – kunne I ikke lade være med det, så vores egne kunder kan komme igennem!"

Har Ejner Larsen opfyldt sine betingelser og kørt de bestilte ture overalt i kommunen?

Nej – Ejner Larsen tager aldrig imod en bestilling, hvis det f.eks. er en kortere tur, der skal køres lokalt på Tåsinge, med mindre han tilfældigvis lige er derovre med en vogn. Der er og bliver altid sorteret i turene. Er de korte og udenfor nærområdet, så er det nemt at sige: Desværre ingen ledig bil – prøv at kontakte et andet selskab.

Vil det faktisk, at Ejner Larsen nu skal(!) holde på holdepladserne inde i Svendborg, ændre noget som helst på betjeningen af borgerne i Svendborg Kommune?

Nej, det er kun en teknisk detalje, som er blevet brugt til at så tvivl hos politikere og embedsfolk, om de nu skulle have begået en fejl i den administrative håndtering af betingelserne.

Hvordan ville tilslutningpligten for Ejner Larsen påvirke publikumsbetjeningen? Vil der kunne betjenes flere eller færre kunder?

Der vil kun kunne betjenes flere kunder. I dag er tale om, at der kører biler med dispensation, som ikke indgår i bestillingskontorets trafikdirigeringsanlæg, der blandt andet sørger for at sende den nærmeste vogn til en given opgave. En tilslutning vil betyde, at chancen for at der er en vogn i nærheden af en given kunde vil stige. Eksempel: Een af Ejner Larsens 6 biler sætter en kunde af på Tåsinge og samtidig er der en kunde på Tåsinge, der har bestilt en vogn hos Svendborg Taxa. Svendborg Taxa har ingen vogn på Tåsinge og må sende en vogn derover. Ejner Larsen kører tom hjem og de kan passere hinanden på broen. Det er en meget dårlig udnyttelse af vognparken og giver mange tomme kilometer.

Er der miljømæssige konsekvenser ved dispensationsordningen?

Det kan konstateres, at man i Svendborg Kommune tilsyneladende ikke har fokus på de miljømæssige konsekvenser, når man træffer beslutninger. Et godt råd herfra: Hver gang man træffer en beslutning, bør man - udover at konsta-

tere om en beslutning har økonomiske konsekvenser for kommunen - på samme måde vurdere om en vedtagelse har miljømæssige konsekvenser. Havde man gjort det i dette tilfælde, burde vurderingen have lydt således: Beslutningen vil medføre et øget brændstofforbrug og dermed øget forurening og CO² udslip, i forhold til en fastholdelse af tilslutningspligten.

Svendborg Taxa og hele Taxa Fyn er netop ved at afslutte et miljø- og effektivitetsprojekt, der skal reducere brændstofforbruget. En videreudvikling af vores GPS navigationssystem, skal sikre at alle vogne bliver udnyttet optimalt, således at de "tomme" kilometre begrænses mest muligt.

Er det rimeligt rent konkurrencemæssigt at give dispensation til en vognmand, hvis dette forringer de øvrige vognmænds muligheder for indtjening og samtidig begrænser deres handlefrihed?

Nej, det synes vi ikke det er. Svendborg Taxa's vognmænd har etableret en vagtplan, der gør, at alle kommunens borgere har mulighed for at bestille en taxa her og nu, hele døgnet. Telefonen er åben hele døgnet, og vognmændene betaler således lønninger til centralpersonale på de mest stille nætter, selvom der ikke findes så meget som en forudbestilt tur, blot for at være klar, hvis der skulle være en kunde, der ringer efter en vogn. Der er perioder på ugen, hvor ikke engang den samlede omsætning i bilerne kan dække lønomkostningen. Er det rimelige konkurrencebetingelser, når en vognmand med dispensation, blot kan holde åbent, når han har lyst, og sige nej

Fortsætter side 4

(“eller desværre – ingen ledige biler”) til ture, som ikke er rentable at køre?

Kan Svendborg Taxa få lov til at køre efter de samme betingelser som Ejner Larsen, og dermed holde lukket – eller sige “nej”, når det ikke synes rentabelt at køre?

Spørgsmålet er op til politikerne at besvare, men et ja ville helt klart medføre, at Svendborg Taxa med fordel kunne lukke i nogle timer på døgnet på de stille dage. Et svar på “nej” er der tale om en helt urimelig forskelsbehandling blandt vognmænd, der har en kommunal udstedt tilladelse til taxikørsel i kommunen.

Er udvalget klar over, at Svendborg Taxa overholder sine forpligtelser om at køre alle ture der bliver ringet ind indenfor den udvidede kommunegrænse?

Vi har naturligvis haft problemer lige i starten – dels med klart at definere den nye kommunegrænse, når folk bestiller vogn, og dels med at vænne chauffører og vognmænd til, at de nu skulle køre de ture, som det før har været frivilligt, om man ville køre efter. Vi vil gerne se de klager, der måtte være kommet på grundlag af, at Svendborg Taxa ikke har accepteret at betjene borgere i Svendborg Kommune. Skulle der være enkelte klager, skal antallet sættes i forhold til at Svendborg Taxa ekspederer ca 230.000 ture årligt. Der vil uvægerligt ske fejl, og der vil være tidspunkter med spids-

belastning, men generelt betjener Svendborg Taxa alle de kunder det er muligt – uanset hvilken adresse vognen bestilles til.

Er udvalget klar over, at dispensationerne for tilslutningspligt gives med det formål at få betjent særlige geografiske områder?

Det harmonerer slet ikke med, at man nu stiller krav om at Ejner Larsen skal benytte holdepladserne inde i centrum af Svendborg By. Det betyder, at Ejner Larsen herefter har nøjagtig lige så langt til en kunde i Gudme, som den Svendborg Taxa, der holder på samme plads. Men sandsynligheden for at Svendborg Taxa har en vogn i Gudme og dermed er meget tættere på kunden, er jo langt større, p.g.a. at man råder over 26 vogne, som jo



hele tiden bliver ledige forskellige steder i kommunen. Med den seneste beslutning eliminerer kommunen enhver fornuftig begrundelse for at give dispensation.

Ifølge Fyns Amts Avis har man med beslutningen om yderligere dispensation skabt ro til at finde ud af, hvordan man får et bestillingskontor op at stå for oplandet i den ny kommune. Er man klar over at lovgivningen er således at, bestillingskontor nr. 2 i en kommune kræver ikke bare 10 vogne, men 10 vognmænd, der ønsker at tilslutte sig?

Det vil være umuligt at skaffe opsætning til 10 taxavogne i de tid-

ligere Egebjerg og Gudme kommune. Der er på ingen måde taxakørsel til så mange biler. At Ejner Larsen i dag har 6 taxaer kørende skyldes udelukkende, at disse fungerer integreret i hans busforretning. Det betyder, at vognene kører kontraktkørsel det meste af dagen og ikke udfører alm. bestillingskørsel.

90% af den kørsel, som udføres af taxaerne hos Ejner Larsen kan lige så godt udføres i busselskabet, hvorfor taxatilladelse slet ikke er nødvendigt.

Hvordan kan udvalget træffe beslutning om dispensation, uden forudgående indkaldelse og statistisk behandling af Ejner Larsens taxavirksomhed?

Kommunen har ret og pligt til at føre tilsyn med, at vognmændene opfylder betingelserne givet i den taxitilladelse, som er udstedt. Det betyder at kommunen til enhver tid kan indkalde vognmandens trafikbøger og kræve udleveret statistik over kørselsomfang. Det er efter vores informationer ikke sket – hverken hos Svendborg Taxa's vognmænd eller Ejner Larsen

Er der spørgsmål, står vi naturligvis til rådighed for en uddybning af vores synspunkter, og vil også gerne mødes med udvalget, såfremt dette ønskes.

*Med venlig hilsen
Peter Kjærgaard, adm. direktør
Svendborg Taxa/Taxa Fyn*

Styregruppen "Kontraktkørsel"

Direktøren har nedsat en styregruppe, der skal sikre, at vi er klar, når de forskellige kontrakter starter i løbet af sommeren.

Styregruppen består af direktør Peter Kjærgaard, økonomichef Trine Hyldegaard, kontraktchef Henning Duch Nielsen, Henrik Jørgensen og Taxa Fyn formanden Jan Ravnsgaard Poulsen. Trine har naturligvis ansvaret for at styre økonomien, HD for administrativ klargøring, Henrik vil forstå udarbejdelsen af statistik og redskaber til opsamling af data til fakturering, og Taxa Fyn-formanden har ansvaret for centralen bliver klar til at løse opgaven.

Der vil, efterhånden som projektet skrider frem, blive inddraget flere personer. Det bliver en helt ny måde kørslen skal afvikles og afregnes på. Der er i kontrakten stillet meget store krav til, at kørslen bliver af-

viklet korrekt. Odense Kommune har i kontrakten forbeholdt sig ret til at udstede bøder, hvis der opstår store forsinkelser. Kr. 500,00 pr. forsinkelse, og kr. 1.000,00 for udeblivelse. Det er skrappe krav, hvorfor vi må gøre vores yderste til at blive i stand til at klare opgaven perfekt.

Der vil blive tale om store forandringer i forhold til den måde, vi hidtil har afviklet kørsel for Odense Kommune. Vi arbejder bl.a. med sammensætning og afregningsmodeller, der skal sikre økonomi og afvikling. En af konsekvenserne bliver en væsentlig udvidelse af kontraktafdelingen, samt omrokering af forskellige arbejdsopgaver i huset. Det står allerede nu helt klart, at vi for nuværende ikke har den nødvendige kapacitet. Derfor er vi i gang med anskaffelse af køretøjer og ansættelse af chauffører. Det ville naturligvis være rigtigt dejligt, om 8 til 10 vognmænd hos

Mini Taxi ville beslutte at skifte selskab, men selv med 10 ekstra taxaer, vil det være påkrævet med anskaffelse af et antal busser, samt omregistrering af nogle sygetransporter, således de både kan køre sygetransport og rutekørsel.

Jan Ravnsgaard Poulsen



Rundt om Taxa Fyn

Et lille uddrag af de seneste to møder i Taxa Fyn bestyrelsen

Odense

Vognmand Sven Jakobsen har anset bestyrelsen om dispensation til at tilmelde sin vogn til at deltage i lægevagtskørselens nattevagt. Sven Jakobsen er i forvejen tilmeldt ordningen på dag og aften vagter. Anmodningen blev afslået, og samtidigt blev det vedtaget, at tilmelding til kørslen vil blive tilbudt alle en gang om året. Næste gang når planen har været låst i et år - (datoen oplyses i Taxa Intern). Det er fortsat bestyrelsens holdning, at vagtplanen skal holdes lukket et år af gangen, med dispensation til nye tilladelsesindehavere og vogne, der skifter fra store til små vogne.



Frank Rosendahl, leder af centralen i Taxa Fyn

Driftschef Frank Rosendahl, disponent Marianne Limkilde og formanden deltog i et møde med Odense Kommune omkring kørsel i gågaderne. Foruden ovenstående deltagelse fra Taxa Fyn, deltog også tre repræsentanter fra Odense Kommune og en fra Odense Politi. Taxa Fyn forudser store problemer i forbindelse med opstart af nye kontrakter, specielt lægekørslen vil blive vanskelig at få afviklet tids-

mæssigt, på grund af de ofte vanskelige af og pålæsningsforhold. Frank havde anmodet om en generel køretilladelse i gågade nettet. Dette var man i starten skeptisk overfor, man troede ganske enkelt ikke chaufførerne ville kunne administrere det.

Vi kunne dog oplyse, at med en generel køretilladelse, mente vi kun for de vogne, der havde et tvingende behov for at kunne holde tæt på behandlingsstedets adresse. Mynigheder var ikke helt klar over, hvor meget kontrol vi har over vores vogne, så da vi kunne fortælle, at den enkelte vogn ville kunne dokumentere sit ærinde i gågaden ved hjælp af en udskrift af turen, blev vi mødt med en meget mere positiv indstilling fra såvel politi som kommune.

Køretilladelsen i gågade nettet skal naturligvis kun omfatte de transportere, hvor det drejer sig om kørestolsbrugere og meget dårligt gående. Har man ikke en køreordre, hvor det tydeligt fremgår, at kørsel i gågaden er bevilget, vil man blive mødt med sanktioner fra såvel Taxa Fyn som Odense Politi.

Det var med en meget positiv fornemmelse, at vi forlod mødet. Kommunen ville vende tilbage med svar i løbet af 1 til 2 uger.

Kurt Møller Jensen anmodede, om ikke Taxa Fyn kunne kontakte ledelsen i Føtex på Vesterbro i Odense. Der er mange kørsler til deres forretning og en del af dem er borgere i kørestol. Det er ikke muligt at betjene disse kunder lovligt, hvorfor det ofte er kommet til diskussion med p-vagter og politi.

Nyborg

Vogn 208 Anne Lise Hansen, er af flere vognmænd, blevet set fortsætte sin forretning i forretningen. Senest kørsel med folketingsmedlem Niels Sindal fra Nyborg Banegård til Svendborg. Anne-Lise Hansen er tidligere blevet idømt en skærpet bod, men trods advarsel og fortsætter med at servicere sin egen kundekreds. Utroligt at et medlem af den socialdemokratiske folketingsgruppe fortsat er medvirkende til overtrædelse af gældende lovgivning – men sådan er det. Taxa Fyn har tidligere påpeget dette i en skrivelse til Niels Sindal, men fik aldrig svar, og trafikken fortsætter åbenbart.

Derfor vælger Taxa Fyn bestyrelsen at overgive behandlingen af anklagen til amba bestyrelsen.

Ronni havde beklagelser med fra de to vognmænd, der kører liftvogn i Nyborg. De oplever meget ofte, at blive ringet ud, for at hjælpe med at få afviklet liftkørslen i Odense på skæve tidspunkter aften og weekend. Irritationen er vokset, efterhånden som det er gået op for dem, at vagtvognene ikke passer deres vagter i Odense. Når en Nyborgvogn rekvireres, er der ikke tale om vogne, der er på vagt. Vognmændene rejser sig fra familiens skød og kører til Odense. Derfor finder de det ikke rimeligt, at deres familier skal lide fordi nogle vagtvogne i Odense bare ignorere vagtplanen.

Man var naturligvis fortsat villig til at give en hjælpende liftvogn ved enkelte lejligheder.

Bestyrelsen vedtog, at man indkaldte de berørte vognmænd i Odense til et møde og fik en fast aftale omkring afvikling af vagterne.

Assens

Den 21. april 2009 deltog Frank Rosendahl, Krister Johansen og Jan Ravnsgaard Poulsen i et vognmandsmøde i Assens Taxa. Mødet blev afholdt i Handy Bus' lokaler i Aarup.

Man var naturligvis bekymret over den manglende omsætning og bad om hjælp fra Taxa Fyn. Formanden for Taxa Fyn kunne ikke tildele Assens Taxa ekstra kørsel, da kontrakterne ligger i a.m.b.a. regi og en eventuel beslutning herom naturligt må ligge der.

Flere muligheder blev nævnt på mødet. Bl.a. at hyre Assens taxaer til sygetransportkørsel.

Formanden kunne kun orientere om, at situationen var blevet overvejet i ledelsen. Man har ledt efter muligheder i Børn og Unge udbuddet i Odense kommune, som vi desværre endnu ikke kender resultatet af.

Jesper Rask Jensen og Lene Poulsen kunne også fortælle, at størrelsen af driftsbidraget nu har nået smertegrænsen. Der blev orienteret om de foranstaltninger til reducere omkostningerne. Men dels går der 3 måneder før besparelserne slår igennem, og dels er indtægterne i driftsbidrag ikke på højde med budgettet p.g.a. af et færre antal medlemmer.

Anders Stokholm efterlyste tiltag, der kunne hjælpe til med at formidle budskabet om, at Assens Taxa servicerer hele Assens kommune. Bl.a. ville han gerne udbrede budskabet endnu tydeligere på sin profiltaxa. Han mente heller ikke, at budskabet i annoncen i lokal-

pressen nåede helt ud til alle kommunens borgere.

Torben Jørgensen tilføjede et forslag på bestyrelsmødet, nemlig en husstandsomdelt brochure i de gamle Tommerup, Vissenbjerg og Aarup kommuner.

Torben var overbevist om, at nogle vognmænd ikke havde meddelt kommunen, at de var ophørt med

nogle af deres tilladelser. I en hurtig sammentælling fik Torben det til, at der var 9 tilladelser ledige i Assens kommune. Assens kommune har fornyeligt offentliggjort 3 ledige tilladelser.

Tommerup Taxi har stadig 2 taxitilladelser men nægter at tage imod bestillinger, alle henvendelser henvises til Assens Taxa.

Fortsætter side 8



Middelfart Taxa

Der har været en del uenigheder omkring Karl Christians deltagelse i vagtplanen i Middelfart. KC er fået tildelt en ekstra tilladelse og kunne selv fylde den med 75 % omsætning fra sin egen kontraktmasse. De sidste 25 % vil han så stille vognen til rådighed for bestillingskontoret. Han ønskede dog ikke at deltage i vagtplanen.

Det vil sige, at KC havde indvilget i at betale fuldt driftsbidrag for kun at belaste kundemassen i Middelfart Taxa med 25 %. Dette blev afvist af et flertal af vognmændene i Middelfart Taxa, hvorfor KC har truffet den beslutning, at den nye

tilladelse indgår 100 % i Middelfart Taxa med 2 ansatte chauffører. Han vælger så at anskaffe en bus til at køre den hjemlige kontraktkørsel. Lars Gorell efterlyste betingelserne for at afvikle kørsel uden for den gamle Middelfart kommune på skrift fra ledelsen.

Fredericia

Formandskontoret har fra vognmand Solvejg Juhl modtaget et brev omkring fritagelse for at deltage i afvikling af nattevagterne i Fredericia Taxa. Solvejg Juhl havde medsendt en udtalelse fra sin læge, hvoraf det fremgik, at det anbefales at hun fritages for kørsel om natten af helbreds og sikkerhedsmæssige grunde.

Solvejg henviser til, at en kollega er blevet fritaget p.g.a. sukkersyge. Bestyrelsens konklusion på dette er, at ingen kan fritages for at deltage i afviklingen af nattevagter i Fredericia Taxa. Det skal dog forstås på den måde, at det er vognen, der skal deltage i vagterne. Det står frit for den enkelte vognmand at bytte/sælge sine vagter til kollegaerne. Kan man ikke det, er man forpligtet til at udfylde vagtplanen.

Lars Frimann vil derfor, ved først kommende lejlighed, meddele den dispenserede vognmand, at hans dispensation er inddraget. Solvejg Juhl vil blive tilskrevet af formanden.



Børneattester – et nyt krav, som alle førere skal omfattes af

I forbindelse med de nye kørselskontrakter, skal alle førere præstere en børneattest, og det er vi nu gået i gang med at få bragt på plads.

Sådan gør du:

- Gå ind på politiets hjemmeside www.politi.dk
- Under fanebladet "Borgerservice" trykker du på "blanketter"
- Vælg "Børneattest"
- Udfyld attesten (se eksemplet herunder)

- Print attesten ud, underskriv og aflever den til din vognmand – eller på kontoret.

Administrationen samler anmodningerne sammen, underskriver og fremsender herefter attesten. Husk! Du skal selv underskrive i feltet "Samtykkeerklæring".

Børneattest		POLITI	
Rekvistion af særlige oplysninger fra Det Centrale Kriminalregister (Bemærk vejledning bagerst)			
Sendes til:			
Rigspolitiet Juridisk Afdeling, Kriminalregisteret Børneattester, Politivet 14 1780 København V			
Hermed anmodes om børneattest for:			
Efternavn	Formavn(e)	Personnummer	
Hansen	Hans	0102030405	
Gade/Vej	Nr.	Sal	Side
Jensensgade	1	2	th
		Postnr.	By
		5000	Odense C
Skal oplysningerne anvendes til brug for ansættelse eller beskæftigelse, der indebærer direkte kontakt med børn og unge under 15 år?			
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej			
Med venlig hilsen			
Dato		: ODENSE TAXA	
28 05 2009		_____	
Den rekvirerende myndighedsforenings underskrift			
Samtykkeerklæringen nedenfor SKAL udfyldes af den pågældende			
Samtykkeerklæring			
Undertegnede giver herved (myndighed/institution/forening) Odense Taxa a.m.b.a./ Taxa Fyn			
tilladelse til at indhente oplysninger jf. § 36 i bekendtgørelse for Det Centrale Kriminalregister. Jeg er tillige blevet gjort bekendt med indholdet af § 36 i den nævnte bekendtgørelse.			
Jeg er indforstået med, at eventuelle oplysninger om strafbare forhold videregives til (stilling/navn): Odense Kommune			
Dato		: FØRERENS	
29-05-2009		UNDERSKRIFT	
_____		_____	
underskrift			
Returneres til (fuldstændig adresse)			
Odense Taxa A.m.b.a.			
Ove Gjeddes Vej 16			
5220 Odense SØ			

Udfyldes af Rigspolitiet			
<input type="checkbox"/> Se vedlagte. Rigspolitiet skal gøre opmærksom på, at uberettiget videregivelse af oplysningerne kan straffes			
<input type="checkbox"/> Der findes ingen oplysninger jf. § 36 i Justitsministeriets bekendtgørelse om Det Centrale Kriminalregister			
Dato		_____	
_____		_____	
Rigspolitiet Juridisk Afdeling Kriminalregisteret		underskrift	
_____		_____	
P274 (04/08)		////////////////////	

Dollargrin populære som hyrevogn

Og noget om et gadegennembrud, der aldrig brød i gennem

Af Kurt Rasmussen - foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer - Stadsarkivet

Ifølge Politikens Slangordbog betyder Dollargrin "stor, pralende amerikansk bil". Dem kørte der adskillige af som hyrevogne i Danmark i slutningen af 40'erne og begyndelsen af 50'erne. Også i det odenseanske gadebillede dukkede de op, den første allerede i 1947, da vognmand Kirstine Christensen, Kragshøjvej 9, som den første fik tilladelse til import af det eftertragtede køretøj. Det var en Chevrolet "Fleetmaster" med en motor på 90 hk, ratgear og plads til tre personer på såvel for- som bagsæde.

Bilen på billedet er dog ikke fru Christensens, men en 1949 model Chevrolet "Stiline De luxe", der var solgt som hyrevogn til en unavngiven vognmand. Sælger var bilfirmaet V. Holm Jensen, der, som det fremgår af billedet, foruden at være Opel-forhandler også solgte General Motors-produkter. Som det ligeledes fremgår med al tydelighed, så har V. Holm Jensen flyttet sit domicil siden. Det skete i 1967, da firmaet flyttede til sin nuværende

beliggenhed på hjørnegrunden Nyborgvej - Vildrosevej.

Men hvor flyttede firmaet fra? Hvor er nærværende billede taget? Såmænd, hvor Føtex på Vesterbro nu ligger. Her rådede V. Holm Jensen over ejendommene fra nummer 39 til 45 med tilhørende bagarealer, hvor der efter datidens forhold var plads til både administration, udstillingslokaler og værksteder. Her havde firmaet ligget siden, det blev etableret i 1929 og kort efter blev Opel-forhandler nummer to i Danmark. Efter krigen gik det stærkt, og da tekstilfabrikken, Mogensen & Dessaus Væverier, der lå på hjørnegrunden Vindegade - Odinsgade, lukkede, ja så købte V. Holm Jensen hele molevitten til yderligere ekspansion.

Planlagt gadegennembrud droppet

I 1962 blev der vedtaget en plan for diverse gadegennembrud i Odense. Et af dem skulle føre trafikken fra Sdr. Boulevard via Søndergade

igennem til Odinsgade og videre ad Fjordsgade til havneområdet. Planen indebar, at hele den østlige side af Odinsgade skulle rives ned for at give plads til en moderne bred trafikvej. V. Holm Jensen ville pludselig stå med en særdeles attraktiv facade på den vestlige side ud til den nye vej. Man handlede hurtigt - nok for hurtigt - og fik flyttet udstillingslokalerne hertil, med store flotte panoramavinduer ud mod den kommende vej.

Men gadegennembruddet blev aldrig gennemført - der "gik Odense i det", før det begreb endnu var opfundet. Thrigesgade-gennembruddet var påbegyndt, og det var blandt andet kritikken heraf, der fik politikerne til at ryste så meget på hænderne, at Sdr. Boulevards forlængelse aldrig kom længere end til tegnebrættet, projektet blev simpelthen droppet. Odinsgade blev bevaret i sin nuværende form, og mon ikke den kendsgerning har været medvirkende til V. Holm Jensens senere udflytning til Nyborgvej? Det er nærliggende at tro.





euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk



Seneste nyt fra udbudsfronten

Middelfart: To udbud afgjort

Det blev ikke Taxa Fyn, der løb af med udbuddet på henholdsvis skolekørsel på Skrillingeskolen og kørsel til genoptræning i Middelfart Kommune. Så vidt vides, er licitationen vundet af lokale busvognmænd.

Faaborg/Ringe: Del af udbud går om

Skolekørslen i Faaborg Midtjylland Kommune har været i udbud. På en del ruter har der kun været et bud, som kunne godkendes – Espe Turist opfyldte ikke betingelserne, men det gjorde Taxa Fyn. Kommunen har besluttet at sende 3 ruter i udbud igen.

Udbud afgjort i Assens

Der har været udbudt kørsel i Assens Kommune. Dels kørsel med udviklingshæmmede, som i tæt opløb med Assens Taxa blev vundet af Handybus, og dels skolekørsel, som er vundet af en bred vifte af bydere: Tommerup Taxi, Tommerup Turist, Handybus, Assens Taxi, Harby Turist og Assens Taxa, der har vundet en enkelt rute.

Busser på vej

Foreløbig er der leveret 2 busser til Odense Taxa, og flere er på vej i forbindelse med, at Odense Taxa a.m.b.a. har vundet en række stor-kontrakter i Odense. Det endelige antal busser, der skal anvendes, er ikke fastlagt endnu, men 10-15 biler kan blive aktuelt, afhængig af hvor mange disponible taxaer vi kan forvente at råde over.

Alle kontrakter starter i princippet 1/7 - bortset fra kørsel til folkeskolerne, som starter midt i august. Men sommerferien gør, at vi skal være klar med planlægningen allerede midt i juni. Hold øje med opslagstavlen i vognen - og/eller her på hjemmesiden.

Der kommer nye regler for kontraktkørsel, og lodtrækningen om fast kørsel vil blive rykket frem, således at den kan være afgjort inden sommerferien.

Der skal nok blive lejlighed til igen at slippe ballonerne løs over Enghaveskolen, som her ved den seneste fest på specialskolen – også de næste fire år skal Taxa sørge for transporten.



Festlig dag hos Aksel "Ærø"

Den 22. maj fejrede Aksel Lakjer Albertsen 85 år, og mange gratulanter dukkede op i den hyggelige gårdhave på Restaurant Mumm i Ærøskøbing. Odense Taxa var repræsenteret med undertegnede, H.D. Nielsen og Internts medskribent Kurt Rasmussen. På færgen fra Svendborg dukkede også de 2 æresmedlemmer Bent Stær og Ib Hansen også op. Der var mange flotte gaver og fulde

huse til en god frokost. Aksel er stadig til fest og farver, selvom de 85 år er rundet – og humoren den har han heldigvis også i behold. Efter et nogle højtidelige ord og en sang fra et par af gæsterne, slog fødselaren på glasset og rejste sig. Der blev helt ro i forsamlingen og efter en lille kunstpause lød det fra Aksel, samtidig med, at han hævede glasset: Må jeg så godt få en snaps nu!



Rosengard Auto



Olie

5W-40

Kr. 91²⁰ pr. liter

50W-30

Kr. 98⁷⁵ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 6⁵⁶ pr. liter

Timepris Kr. 525⁰⁰

Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse + div. VW.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)



Kort nyt...

Af Krister Johansen

Endnu en vognmand flytter

Den anden af i alt 11 mulige vognmænd, der kan flytte fra Mini til Taxa har meldt sig og vil formentlig indtræde pr. 1. juni.

Vi bliver ofte stillet spørgsmålet: Hvad bliver konsekvenserne af udbudsrunderen for Mini Taxi?

Det er selvfølgelig svært at sige, men en del af den kørsel som pt. køres af Mini overgår til Taxa pr. 1. juli 2009.

Det gælder skolekørsel på Vestre Skole, Provstegårdskolen, Højstrupskolen og

Søhuskolen. Dertil kommer al kørsel med personale og elever til børnetandplejen, al bevillingskørsel og øvrige særkørsler i Odense Kom-

mune. Bevillingskørsel er f.eks. sygekørsel med elever m.m. (brækede ben o.l.) Princippet er jo fremover således, at hvor der før nærmest har været valgfrihed hos borgeren, er der nu indgået kontrakt, hvorefter alle bestillinger automatisk tilgår Taxa.

Skærpet konkurrence på privatkunder:

Bestyrelsesformanden i Odense Taxa, Krister Johansen, giver udtryk for, at der nu skal ske en skærpelse af konkurrencen om privatkunderne. "De nye kontrakter stiller store krav til præcisionen, og derfor skal der være en overkapacitet, så kvaliteten sikres (og bøder undgås!).

Det betyder flere ledige vogne til

privatkunderne også om morgenen. Krisen har antydnet, at der er færre, der benytter hyrevogne, men vores privatkundegrundlag skal ikke bare fastholdes, men udbygges igennem bedre service og større kapacitet" udtaler Krister Johansen.

Ombygning på OUH medfører ændrede tilkørselsforhold

Patienthotellet skal udvides med 3 etager. Nuværende taxaplads flyttes – her skal byggekranen stå. Kørselsterminalen skal også flyttes, da der bliver midlertidig hovedindgang til OUH der hvor terminalen ligger nu. Ombygningen skal efter planen starte i august.

Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Førstehjælpskursus

Der afholdes repetitionskursus i førstehjælp

12/8 – 10/9 – 12/10 – 18/11 – 15/12. Tilmelding skal ske til adm. 66 15 66 31.

Deadlines 2009

August	23. juli
September	25. august
Oktober	24. september
November	22. oktober
December	24. november



Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	642 kr.
195/65R15	V	H	647 kr.
195/65R15	V	V	718 kr.
205/60R16	V	V	882 kr.
205/55R16	H	H	775 kr.
205/55R16	V	V	805 kr.
215/55R16	H	H	699 kr.
215/55R16	V	V	1003 kr.
225/55R16	V	V	1058 kr.
225/45R17	V	V	1125 kr.
245/45R17	K107	Y	1716 kr.



VAREVOGNSDÆK

195/70R15	HAKK A-C	104/104S	780 kr.
205/65R15	HAKK A-C	102/100T	847 kr.
205/70R15	HAKK A-C	106/104S	900 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	933 kr.
205/65R16	HAKK A-C	107/105T	1060 kr.
215/65R16	HAKK A-C	109/107T	1091 kr.
215/75R16	HAKK A-C	116/114Q	1179 kr.



Tjek alle vores dækpriser
på www.rosengardauto.dk



Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk
inkl. moms
og montering.

Mangler din
dækstørrelse
så ring.



Hankook fås som helårsdæk

U9 • **form**[®]
arbejdsbeklædning



- ✓ **Unisex model**
- ✓ **Super kvalitet**
- ✓ **Kan maskinvaskes**
- ✓ **Kan tørretumbles**
- ✓ **Farve: navy**
- ✓ **Fåes fra S - 4XL**

529,-

pr. stk. excl. moms

NYHED

**Den kendte uniforme-pullover -
Nu med praktisk brystlomme
og skulderstropper**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformebeklædning

U9 • **form**

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • TE 7020 4500 • Fax 8944 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Vi er kun et klik væk: www.uniform.dk

Stærkt lokalt samarbejde

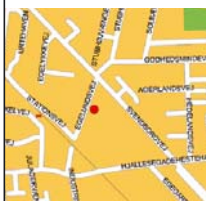
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center



Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Branchens laveste effektive rente

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

- - Nu tilbyder vi også Leasing - -

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen
48,75 øre/min.

Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.

Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.

Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.

SMS, 18 øre/stk.

Opkaldsafgift, 18,75 øre.

Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

Du kan også ringe ind på gennemvalgsnummeret 66 15 44 00 og indtaste lokalnummeret.

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

ADMINISTRATION

1301 Gitte
1304 Dorte A.
1305 Henrik
1306 Laila
1302 Jan Jespersen
1303 Bente

LEDELSE

1312 Peter
1313 Trine
1426 Frank
1311 Jan R.
Poulsen
(ons-
tors. 9-15)
1315 H.D. Nielsen

Taxa Fyn central
1420-1429 centralen
(1422 Skolebord)

Fredericia central
1430 Anne Marie
1432 Annie

OT-SERVICE

1550 Lars
1551 Jan

ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

CABITAL

1570 Palle
1572 Jeanette

OT-Finans

1571 Jette J.

Indbetalingsdato 2009:

10/6 10/11
10/7 10/12
10/8
10/9
12/10

Kreditafl levering 2009:

22/6 20/11
20/7 21/12
20/8
21/9
20/10

Lukkedage 2009:

Følgende fredag er lukkedage:
16/10
13/11
11/12

Generalforsamlinger 2009:

29/9 Odense Taxa
8/12 Regnskaber

Hjertelig tak

for alle de smukke blomster og tanker i forbindelse med Thomas Folmers bisættelse.

På familiens vegne
Jan Folmer

Læs alle de gamle numre af Internt på www.taxafyn.dk

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

Jan Jørgensen
Erhvervscenter Odense
Vestre Stationsvej 7
5100 Odense C

 **FioniaBank**