



INTERNT - maj 2009 - NR. 4



Formand John Lindbom på talerstolen for at forelægge bestyrelsens beretning på DTR's generalforsamling d. 15. og 16. april. Se mere inde i bladet.

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 215 Krister Johansen
krj@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 11 Niels Erik Olsen
neo@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 6 Mette Blak Rasmussen
mer@taxafyn.dk
Vg 323 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk
Vg 140 Ulla Lauridsen
ull@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 203 Ronni Hansen
rsh@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk
Vg 501 Niels Erik Rasmussen
ner@taxafyn.dk
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 961 Torben Jørgensen
toj@taxafyn.dk
Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk
Vg 318 John Glenn Feldthusen
jgf@taxafyn.dk

Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg,
Svendborg, Fåborg, Assens,
Midelfart, Odense og
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk



Dansk Taxi Råd – en stærk organisation

Der var ros til formand og ledelse i DTR for deres ihærdighed

Af Peter Kjærgaard, direktør

På Hotel Munkebjerg var der traditionen tro både godt vejr og der blæste milde vinde – også rent bogstaveligt, da formandens og administrationens beretning skulle debatteres. Det har været et travlt efterår og forår, dels fordi man har solgt ejendommen på Klingseyvej og holdt flyttedag til Rødovre, og dels fordi der har været rigtig meget fokus på taxivirksomhederne og på lovgivningen der omgiver dem.

Ændringer i bekendtgørelserne vedr. registreringsafgiften på taxier og nye krav til bilernes energi klasse er væsentlige emner, som berører hver eneste taxivognmand i Danmark. Og her har DTR ydet en markant indsats for at få indflydelse og skabe ordentlige vilkår for vognmændene.

Formanden John Lindbom: Vi har støttet op om kravet om energiklasse C-biler, fordi det giver mening – både miljømæssigt og forretningsmæssigt – at anvende biler der kører længere på literen og forurener mindre. Det er en grøn profil, som Dansk Taxi Råd kan stå inde for.

Derimod synes det mindre gennemtænkt at ændre på registreringsafgiften, da man derved jo faktisk kan bremse for indkøb af miljørig-

tige biler. Ganske vist er der en del billigere biler, der bruger mindre brændstof end de dyrere, men det er på ingen måde entydigt. Modsat så vil de rigtige miljøbiler – dem der virkelig lægger afstand til de almindelige biler, ofte være dyrere, og dermed uopnåelige for taxavognmanden, når alt hvad der ligger over 230.000 kr. skal beskattes med 70%.



Der lyttes koncentreret til debatindlæggene. Fra venstre direktør Trine Wøllenberg, formand John Lindbom, næstformand Benny Jensen og formand for 4 x 35, Palle Christensen.



Finn Zell, mangeårig formand for Amager Øbro Taxi på talerstolen for at deltage i debatten på DTR's generalforsamling.



Som sædvanlig var Taxa Fyn talrigt repræsenteret på DTR's generalforsamling.

Et andet ivrigt debatteret emne var forslag om obligatorisk videoovervågning i Taxa. DTR har stædigt holdt fast i, at ordningen bør være frivillig, og det slag er ikke tabt endnu.

Endelig var der limousinetilladelserne. Her kan man glæde sig over en klar udmelding fra Færdselsstyrelsen. De mener nu, som os andre, at lægevagtkørsel er taxikørsel, og ikke limousinekørsel. Vi mener også, at en ganske almindelig bil ikke kan indregistreres som limousine – det skal være et særligt køretøj – egentlig ret sjovt at tænke på: Dem, der overhovedet ikke er i tvivl om, hvad en limousine er, kan tælles i titusindvis blandt alle almindelige borgere i dette land – tvivlerne er de ganske få, der mener

at en limousinetilladelse er opfundet for, at man kan omgå taxi-loven.

Hvem har en Toyota Prius eller en Kia i tankerne, når der skal bestilles en limousine til at køre brudepar, statsoverhoveder, rockstjerner eller f.eks. skuespillere, der skal køres til og fra en tildeling af hædersbeviser? Ingen vel? Vi tænker alle lang,

stor, flot, stilfuld, kongelig, gammeldags, amerikanerbil, luksuriøs, særegen og i hvert fald alt andet end almindelig.

Fortsætter side 4

På leverandørudstillingen var det centrale trækplaster den nye E-model fra Mercedes – en model der opfylder de nye strenge krav om energiklasse C-taxier.



Udstillingen i Munkebjerg rummede ingen limousiner, men derimod nye typer af biler, der naturligvis opfyldte kravet til energimærket C – i forgrunden naturligvis den nye E-klasse fra Mercedes. C-mærket E-klasse, det er om at have styr på alfabetet og især hvad bogstaverne dækker over.

Som noget nyt kunne man på udstillingen finde bestillingskontorer på jagt efter nye medlemmer – Århus Taxa og Dantaxi havde hver en stand, hvor deres tilbud blev præsenteret. Der tænkes nyt og der er fremdrift i Dansk Taxi Råd og hos medlemmerne – og det er gode tegn.

Som sædvanlig et godt arrangement i det smukke område omkring Hotel Munkebjerg ved Vejle.



Kort nyt

Odense:

Kommunen gav afslag på takstforhøjelsen.

Byrådet afslog at imødekomme vores ansøgning om at hæve taksterne med de resterende 1,9 %, som der manglede i forhold til den fremskudte ansøgning i september. Afslaget skyldes at Taxi-indekset, som benyttes til beregning af takstforhøjelserne, i mellemtiden er gået i minus.

Antallet af tilladelser skal vurderes til august.

Der har været afholdt brancheudvalgsmøde med Odense kommune, og her blev det meddelt, at der pt. var 6 ledige tilladelser. Der var enighed om - under hensyntagen

til nedgangen i omsætning, at tage den samlede antal tilladelser op til drøftelse i august, forud for evt. opslag af ledige tilladelser

Svendborg:

Nyt røre om dispensationer.

Ifølge Fyns Amts Avis, så er der fire medlemmer i byrådet, der taler om at oprette et bestillingskontor mere i kommunen, som skal dække oplandet i Svendborg. Det skal ske ved, at de vognmænd, der før havde tilladelser i Egebjerg og Gudme, sammen danner et bestillingskontor.

Det er utroligt hvad man finder på. Nu er det sådan, at for at danne bestillingskontor nr. 2 i en kommune, så skal der være mindst 10 vognmænd – og ikke 10 biler – og så vidt vi er orienteret har der aldrig været 10 taxivognmænd i de gamle kommuner.

Det hører da også med til historien, at Ejner Larsen på ingen måde har overholdt dispensationens betingelser i den periode, som han har haft efter kommune-sammenlægningen. På et møde i kommunen gav han klart udtryk for, at han ikke havde passet sine forpligtelser i forhold til at skulle betjene hele den nye kommune hele døgnet.

Vi kan ikke få øje på retfærdigheden? Medmindre altså at man mener, at det er retfærdigt at Svendborg Taxa's vognmænd skal have kørepligt i hele kommunen hele døgnet samtidig med, at andre vognmænd kan få dispensation til at frasortere de kedelige ture, og bare køre de ture, der passer dem – på de tidspunkter, hvor det kan betale sig. Det er sørme langt ude.....



euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk



En hovedløs beslutning

Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforenings generalforsamling brillerede endnu engang med fine tomme ord om fremtiden, samtidig med at man tog et stort skridt baglæns.

Af Peter Kjærgaard

Hvad kan man forvente af en generalforsamling i en arbejdsgiverforening, som holder lønudbetalinger i milliardklassen for vognmændene i hånden? Efter resultatet at dømme ingenting. To år er gået siden den fatale treårige overenskomst blev indgået på taxiområdet – en aftale som betød, at en lang række taxafortretninger af forligsmanden blev påtvunget at give den samme høje lønforhøjelse 2 gange om året.

På trods heraf fandt generalforsamlingen dengang, at det var betimeligt, at lade daværende formand fortsætte, på trods af total mangel på overblik og ledelse. Nuvel – det siges at være menneskeligt at fejle, men når et helt flertal af en medlemsskare fejler, så bør det vække bekymring. Når den samme medlemsskare fejler igen, så bør man være skræmt.

Alle husker vist det stunt, der blev gennemført, da Christian Winther blev genvalgt sidste gang, hvor man fra talerstolen kunne høre kraftig kritik fra personer, der alligevel godt ville lægge stemmer til, hvis altså formanden ville love at gå af, hvis det skulle vise sig, at han ikke kunne klare det!

På DTA's generalforsamling i år blev man vidne til endnu en variation af samme stunt.

Christian Winther mærker, at sædet er ved at blive varmt – det bliver

nemlig varmere og varmere frem imod det tidspunkt, hvor det bliver alvor med overenskomsterne. Henover vinteren er der flere medlemmer i bestyrelsen, der forsøger at få ham til at trække sig, - uden resultat. Da man passerer 1. marts, kommer der skred i sagerne – og hvad kan det skyldes? Jo, der er nemlig deadline for muligheden for at opstille nye medlemmer til bestyrelsen, og hvis man først har meldt ud, at formanden trækker sig, så kunne det jo være årsag til, at der ville blive opstillet nye kandidater til bestyrelsen.

Christian Winther tillader sig helt uhørt at stille betingelser overfor resten af bestyrelsen for at trække sig, og betingelserne lyder på, at han kun vil trække sig, såfremt der er enighed i bestyrelsen om, at pege på hans egen kandidat til afløser, nemlig Søren Madsen.

Det gør man så, men inden man når til generalforsamlingen er enigheden forduftet, og der er nu 2 kandidater fra bestyrelsen – Søren Madsen og Niels Wenge Olesen.

På generalforsamlingen opstilledes desuden Gert Mark fra Aalborg Taxa og undertegnede fra Odense.

Krister Johansen, formand for Odense Taxa a.m.b.a. gjorde det helt klart, på vegne af Taxa Fyns medlemmer, at man agtede at melde sig ud, såfremt der ikke skete mærkbare ændringer i DTA, og det



blev samtidig klart markeret, at man fra Taxa Fyn IKKE kunne støtte Søren Madsens kandidatur.

Tilsyneladende var der ikke én i forsamlingen, der overvejede det faktum, at man nu kunne risikere at få en formand for DTA, som kom fra et selskab, der om få måneder ikke længere var medlem af DTA. Det kunne selvfølgelig være begrundet i, at man ikke agtede at bruge sine stemmer på den kandidat - - - - Resultatet af afstemningen? Søren Madsen blev valgt til formand for DTA!

Nå, nok om al den personsnak! Fortæl mig nu om hvad kom der frem om det faglige? Hvordan skal vi agere ved de kommende overenskomstforhandlinger? Har bestyrelsen lagt en strategi? Hvad med fremtiden i DTA?

- - - ZZZZZZZ



Krister Johansen

Odenses første "London-taxa" var en Austin

Af Kurt Rasmussen - foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer, - Stadsarkivet

Utallige varianter af bilmærker har, siden droskekuskene satte hestene på stald i begyndelsen af forrige århundrede, været benyttet som hyrevogne. Fra tre-personers minicabs til storgvogne med plads til otte-ni personer. Fra lave Citroën'ér til høje londontaxier. Fra Lada til Mercedes. Noget nær alle bilmærker har på et eller andet tidspunkt, i mindre eller større antal, været udstyret med taxameter og frilygte - måske lige med undtagelse af Rolls Royce og Lamborghini.

I min utrættelige søgen i gamle bøger og støvede arkiver fandt jeg forleden nærværende pragteksempplar af en syv-personers Austin, der blev leveret i efteråret 1949 til vognmand O. V. Gabrielsen fra Odense Taxa (jeg er næsten sikker på, det er ham!). Vognen var afbildet i Fyens Stiftstidende den 21. oktober 1949 og blev ledsaget af følgende billedtekst:

"Ny Droske. I dag har Taxa i Odense fået den bebudede nye Austin-droske på gaden. Den afleveredes fra De Forenede Automobilfabrikker i går, og her ser man den ved fabrikken. Den har en 4 cyl. Motor og udvikler 75 HK. Vognen har plads til 7 passagerer, der sidder på ægte læder, og vognmanden, der har fået den, ruller ud med meget store forventninger."

Jeg ved ikke, om samme model var godkendt som taxa i London, men at der er tale om en meget rummelig vogn med højt til loftet er indiskutabelt - sagt på en anden måde: Man kunne beholde bowleren på under køreturen. Når vognen blev

udnyttet optimalt, sad der én passager ved siden af føreren, tre på bagsædet og tre på klapsæder, placeret lige bag ved forsædet. Hvor man så gjorde af eventuelle kufferter, må guderne vide! Bagagerum var der ikke meget af. Bemærk for øvrigt, at vognen var udstyret med trinbræt, og at bagdørene var bagudhængslet, så de lukkede op mod kørselsretningen.

Thrigebilerne

Vognmand Gabrielsens nyhvervelse er fotograferet i gården på den gamle rytterkasernen i Pjentedamsgade i Odense, og det var ikke første gang, at hyrevogne var blevet foreviget i disse pompøse omgivelser. Vi skal dog nogle år længere tilbage, og bilmærket hed dengang "Thrige".

Rytterkasernen blev opført i årene 1874-76 til indkvartering af 2. dragonregiment i Odense, der dog allerede i 1911 blev flyttet fra byen. I 1913 blev hele komplekset, med undtagelse af det søndre ridehus, solgt til Thomas B. Thrige, der indrettede det til bilfabrikation - i begyndelsen kun af sit eget mærke,

"Thrige". En væsentlig del af Thrigebilerne kom ud at køre som hyrevogne, flest i København, men også i Odense hvor bl.a. Taxa's senere formand, Chr. Andreassen, i 1917 erhvervede et eksemplar fra den lokale fabrikant.

I 1918 blev Thriges bilfabrik lagt sammen med (i dag hedder det fusioneret) to københavnske bilfabrikker, "Anglo-Dane" og "Jan", og det nye selskab fik navnet "De Forenede Automobilfabrikker".

De fabrikerede biler fik herefter navnet "Triangel". Konkurrencen på personbilmarkedet var hård, så man valgte nu at koncentrere sig om fabrikation af lastbiler, busser og fra 1923 benzindrevne motorvogne til jernbaner, hvilket forsatte frem til 1950. Sideløbende med egen produktion var De Forenede Automobilfabrikker blevet generalrepræsentant for Austin. Salget herfra bidrog væsentligt til selskabets indtjening i sidste halvdel af trediverne og var altså stadig på programmet efter 2. verdenskrig til gavn for bl.a. vognmand Gabrielsen.



Taxa Fyn har fået ny hjemmeside

Så er den nye udgave af www.taxafyn.dk i luften. Ikke alt er færdigt, men siden har allerede fået rosende ord med på vejen. Her kan man finde de mest relevante nyheder fra Taxa Fyn i en kortfattet opdateret form.

Man kan naturligvis stadig finde alle numrene af Internt på siden ligesom INFO hæfte og de øvrige nødvendige oplysninger er tilgængelige.

Vi håber hermed at have fået sat skub i en udvikling, der vil gøre vores hjemmeside til et sted som mange vil finde attraktivt at besøge, og derfor modtager vi gerne ideer og forslag til forbedringer.

Vil vi f.eks. gerne have bud på relevante links, som har særlig interesse for vores brugere, som jo primært er chauffører og vognmænd, men også links, der kan have interesse blandt en bredere kreds af besøgende. På trods af at siden ikke har været optimalt kørende hidtil, så var det et faktum, at den havde (og derfor stadig har) usædvanlig mange gæster.

Det skal selvfølgelig udnyttes og derfor ligger nu et ekstra pres på ledelse og andre centralen medarbejdere for at sørge for hele tiden at holde siden opdateret med seneste nyt.

I næste fase af udbygningen vil alle ansatte og medejere få et logind, der giver tilgang til yderligere informationer, som er direkte arbejdsrelaterede. Her tænkes på nyhedsbreve, manualer og vejledninger til anlægget. Tjek selv den nye udgave af www.taxafyn.dk.



www.taxafyn.dk's nye look. Tjek den næste gang du er på nettet.

Lettelser vedr. frikørsel af hyrevogne

Fra og med den 1. maj 2009 indføres lettelser for proceduren vedr. frikørsel af hyrevogne i region Syd-danmark.

SKAT implementerer en scanningsordning, så vognmændene ikke længere skal køre til henholdsvis Odense eller Haderslev.

I fremtiden kan vognmanden henvende sig på nærmeste skatte-

center og få scannet sagen til Motorcenter Odense, som vil udstede en ny afgiftsattest.

Som hidtil skal blanket 21017, Frikørsel af hyrevogne (hentes på www.skat.dk) udfyldes og afleveres sammen med toldattest og registreringsattest. Den frikørte hyrevogn skal fremvises og SKAT's personale vil foretage aflæsning af

chassisnummer og kilometertæller og/eller udskrift fra elektronisk taxameter.

For så vidt angår kørebøger sker der ingen ændringer og de skal opbevares i 5 år.

Med venlig hilsen

Peter Nyrnberg

Specialkonsulent, SKAT

Axel "Ærø" fylder 85 den 22. maj

Mangeårig vognmand ved Odense Taxa, medlem af Odense Taxa's pensionistklub og æresmedlem i Taxa Sport Odense, Axel Lakjer Albertsen, fylder 85 den 22. maj.

Aksel begyndte som chauffør i 1956, blev vognmand i 1961 og nåede lige at få jubilæumsnålen for 25 års tjeneste, før han stoppede i 1987. Helt stoppede han nu ikke,

for i fire år fungerede denne livsglade kollega som pladsmand, chauffør, vicevært på annekset og reservechauffør ved den daværende busafdeling.

I 1991 trak Aksel og hans livs Else teltpløkkerne op for at flytte til Ærø i Ærøskøbing, hvor de som tredje generation flyttede ind i familiens hus i Nørregade for at nyde deres

otium. Det fik de lov til i 12 år, Else døde i 2003, og siden har Aksel boet alene i det hyggelige gamle byhus, omgivet af mennesker han for manges vedkommende har kendt siden barndommens dage. Fødselaren holder "Åbent hus" på restaurant "Mumm" Søndergade 12 i Ærøskøbing på dagen fra kl. 12.30.

Storkontrakter til Odense Taxa

Endelig en afgørelse på de 2 store udbud i Odense Kommune, de medfører en betydelig øget kørselsmængde.

Den 28. april kl. 17.39 kom den længe ventede besked på udbuddet af "Kørsel med Børn og Unge". "Kørsel med Voksne Borgere" i Odense blev meddelt den 23. april, og det var i begge tilfælde et rigtig godt resultat for Odense Taxa og hele Taxa Fyn. På børn og unge har vi vundet følgende delkontrakter:

- Enghaveskolen
- Pårup og Lumby skoler
- Bækholmen, Sanderum og Korup skoler
- Behovskørsel af visiterede børn og unge – ny kontrakt
- Kørsel til og fra tandlæge- og klinik med børn og personale – ny kontrakt
- Kørsel til folkeskoler i alle 4 områder - udvidet kontrakt
- CSV Odense og Klub Nova – ny kontrakt
- CSV Vestfyn og Pilehaveskolen – ny kontrakt
- Kun kørsel til og fra Nørrebro-skolen samt Ejby/Rosengaard-skolen er ikke vundet – den går til henholdsvis John Bergholdt og Morud Bustrafik. Handybus vandt kørsel til og fra specialbørnehaverne Platanhaven, Fregatten m.m.

På området "Kørsel med Voksne Borgere" har vi vundet kørsel til og fra privatpraktiserende læger og speciallæger i Odense – ny kontrakt, hvor vi før var underleverandør på en del af opgaven hos Arriva. Derudover vandt vi kontrakten på kørsel til/fra individuel genoptræning til følgende centre: Kongsgade, Lykkesholm, Frederiksbroen og OUH – også en ny kontrakt.

Udbuddets store taber er Arriva, der intet har vundet i denne licitation, og samlet set på begge udbud står tilbage 1 kontrakt på kørsel til og fra Rehabiliteringsboliger i Odense. En meget alvorlig situation for vores naboer på Ove Gjeddes Vej 18. Forhåbentlig er der trods alt arbejde til alle, da alle ture jo skal køres også fremover – uanset hvem der har vundet kontrakterne.

For Odense Taxa og Taxa Fyn er det med stor lettelse og glæde, at vi ser fremad mod den travlhed, som uvægerligt vil præge selskabet i de kommende år. Det er endnu uvist hvor lang tid kontrakterne kommer til at løbe, da der afgivet 2 bud – dels på en 2-årig og dels på en 4-årig – i begge tilfælde er der option på en forlængelse i 2 x 2 år.

Nu starter der et stort forberedende arbejde, således at vi er klar til den 1. juli hvor der er kontrakt start. Dem der ikke var klar over, hvorfor flaget gik til tops på Ove Gjeddes Vej 16 den 29. april, er hermed informeret!

Peter Kjærgaard, direktør





Fusion – en løsning til gavn for alle vognmænd?

Vores venner fra Odense Mini holder generalforsamling i aften, onsdag den 29/4. Et af punkterne på dagsordenen er et forslag om at frigive op til ti vognmænd uden opsigelsesvarsel, i fald de skulle ønske at flytte til Odense Taxa.

Hvordan er det kommet dertil? De kolleger, jeg har talt med hos Mini, taler om en stor nedgang i kørsel med privatkunder.

Mini er afhængig af denne type kørsel i lang højere grad end vi er, da mængden af kontraktkørsel udgør en meget lille andel af den samlede kørsel.

De seneste dages glædelige nyheder om vundne kørselskontrakter

er også nået ud i bilerne, snakken går i begge selskaber, hvordan skal det gå?

Løsningen ligger måske lige for? Vi kunne fusionere selskaberne, og skabe grundlag for en langt bedre og mere effektiv betjening af byens borgere, og vores store kontraktkunder.

Mini har ledige biler, vi får ledig kørsel. Vi kunne jo langt om længe få lavet en vagtordning på hverdagsaftner, så førerne kunne få en god indtjening.

Det lyder nemt, men det er det nok ikke. Gammelt nag og personspørgsmål står i vejen for den hurtige løsning.

Nogen gange skal man bare turde tænke fremad, og træffe de rigtige beslutninger.

Vi kunne sammen styrke hyrevognsbranchen i Odense, og få skabt et grundlag som vil sikre os alle en rigtig fornuftig forretning langt ud i fremtiden.

Jeg håber med dette indlæg at få sat gang i en debat, og tror da også, at vores blad bliver læst på Hans Egedes Vej.

Jeg vil for en god ordens skyld sige, at indlægget repræsenterer min egen holdning, dette har ikke været drøftet i bestyrelsen.

Med ønsket om en god sommer til jer alle.

Niels Erik Olsen

Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen, tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen, tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Førstehjælpskursus

Der afholdes repetitionskursus: 28. maj og 22. juni på Stadionvej 47 fra 18.30-21.30 Egenbetaling på 150,- kr. Tilmelding skal ske til adm. på 66 15 66 31.

Deadlines 2009

Juni	26. maj
August	23. juli
September	25. august
Oktober	24. september
November	22. oktober
December	24. november



Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	642 kr.
195/65R15	V	H	647 kr.
195/65R15	V	V	718 kr.
205/60R16	V	V	882 kr.
205/55R16	H	H	775 kr.
205/55R16	V	V	805 kr.
215/55R16	H	H	699 kr.
215/55R16	V	V	1003 kr.
225/55R16	V	V	1058 kr.
225/45R17	V	V	1125 kr.
245/45R17	K107	Y	1716 kr.



VAREVOGNSDÆK

195/70R15	HAKK A-C	104/104S	780 kr.
205/65R15	HAKK A-C	102/100T	847 kr.
205/70R15	HAKK A-C	106/104S	900 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	933 kr.
205/65R16	HAKK A-C	107/105T	1060 kr.
215/65R16	HAKK A-C	109/107T	1091 kr.
215/75R16	HAKK A-C	116/114Q	1179 kr.



Tjek alle vores dækpriser
på www.rosengardauto.dk



Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk
inkl. moms
og montering.

Mangler din
dækstørrelse
så ring.



U9 • form[©]
erhvervsbeklædning



- ✓ Unisex model
- ✓ Super kvalitet
- ✓ Kan maskinvaskes
- ✓ Kan tørretumbles
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra S - 4XL

529,-

pr. stk. excl. moms

NYHED

**Den kendte uniforms-pullover -
Nu med praktisk brystlomme
og skulderstropper**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Vi er kun et klik væk: www.uniform.dk

Stærkt lokalt samarbejde

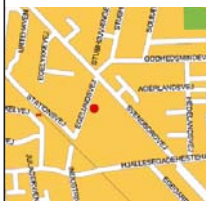
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center



Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Branchens laveste effektive rente

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

- - Nu tilbyder vi også Leasing - -

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen
48,75 øre/min.

Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.

Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.

Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.

SMS, 18 øre/stk.

Opkaldsafgift, 18,75 øre.

Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

ADMINISTRATION

1301 Gitte
1304 Dorte A.
1305 Henrik
1306 Laila
1302 Jan Jespersen
1303 Bente

LEDELSE

1312 Peter
1313 Trine
1426 Frank
1311 Jan R.
Poulsen
(ons-
tors. 9-15)

Taxa Fyn central

1420-1429 centralen
(1422 Skolebord)

Fredericia central

1430 Anne Marie
1432 Annie

OT-SERVICE

1550 Lars
1551 Jan

ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

CABITAL

1570 Palle
1572 Jeanette

OT-Finans

1571 Jette J.

Indbetalingsdato 2009:

11/5	12/10
10/6	10/11
10/7	10/12
10/8	
10/9	

Kreditafl levering 2009:

20/5	20/10
22/6	20/11
20/7	21/12
20/8	
21/9	

Lukkedage 2009:

Følgende fredag er lukkedage:

22/5
16/10
13/11
11/12

Generalforsamlinger 2009:

29/9 Odense Taxa
8/12 Regnskaber

Læs alle de gamle
numre af Internt på
www.taxafyn.dk

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

Jan Jørgensen
Erhvervscenter Odense
Vestre Stationsvej 7
5100 Odense C

 **FioniaBank**