



INTERNT - april 2009 - NR. 3



*Der er travlhed i OT-service med opdatering af vognprogrammer og navigationsdata. De første biler var Middelfart og Taxa Fyns Sygetransportere. Senere følger resten af byerne.*

## Odense TAXA A.M.B.A.:

### Formand

Vg 215 Krister Johansen  
krj@taxafyn.dk

### Næstformand

Vg 11 Niels Erik Olsen  
neo@taxafyn.dk

### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 6 Mette Blak Rasmussen  
mer@taxafyn.dk  
Vg 323 Svend-Aksel Hansen  
sah@taxafyn.dk  
Vg 140 Ulla Lauridsen  
ull@taxafyn.dk

### FU:

#### Direktør

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

#### Økonomichef

Trine Hyllegaard  
thr@taxafyn.dk

### TAXA-FYN:

#### Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

#### Næstformand

Vg 203 Ronni Hansen  
rsh@taxafyn.dk

#### Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk  
Vg 501 Niels Erik Rasmussen  
Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk  
Vg 602 Lars Gorell  
lag@taxafyn.dk  
Vg 961 Torben Jørgensen  
toj@taxafyn.dk  
Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk  
Vg 318 John Glenn Feldthusen  
jgf@taxafyn.dk

### Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjergarhus.dk

### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg,  
Svendborg, Fåborg, Assens,  
Middelfart, Odense og  
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)



# Den 1. april – en dag med mange forandringer

## Nye kontrakter – nye opdateringer på centralen – og så er det ikke engang løwn!

Af Peter Kjærgaard

Selvom jeg i skrivende stund ikke kendte udfaldet af denne dag, som ikke bare var en almindelig dag på kontoret, så ligger det fast, at det var en dag med forandringer. Først og fremmest var det første dag under den nye kontrakt med Region Syddanmark omkring patientbefordringen. Fremover er det personalet på sygehusene, der skal stå for visitering og booking af ture, og vi skal sørge for afsendelse og statistik. Omsætningsmæssigt betyder det, at vi nu også skal udføre kørsler med patienter udenfor regionen – til sygehusene i Midtjylland, Nordjylland, Sjælland og Hovedstadsområdet – kørsler som hidtil er blevet udført af Falck.

Der er også indgået en aftale med Sydjysk Patientbefordring om at forsøge at lave samkørsel på ture, der går ud af regionen.

For Middelfart Taxa er det officielt dagen, hvor turadministrationen holder flyttedag og rykker til Fredericia, således at man i dagtimerne fremover bliver passet af personale på satellitcentralen i Kongensgade. Dette er en naturlig følge af, at Middelfart kommune i sygehus-sammenhæng nu hører til Trekantsområdet.

Den 1. april opdateres både booking og administration, så vi er parat til at modtage alle ture direkte fra Regionens bookingsystem ind i Frogne-systemet.

Den nye kontrakt på SBH starter samme dag, og her ser vi frem med spænding på hvilken indflydelse det har på vores kørselsmængde. Vores aftale omkring DSB-kørslen udløber til gengæld, men det ændrer ikke på vores kørsel, idet der er indgået en samarbejdsaftale, som underleverandør til Dantaxi, som har vundet hele den landsdækkende aftale, der har været i licitation.

Endelig sker der på denne dag også en opdatering af bookingen således, at vi er endelig klar til at iværksætte Tedina-projektet.

Puh ha – det er en ordentlig mundfuld – og det er nok ikke alt, der går lige godt, men forhåbentlig løses problemerne hurtigt, så vi kan komme videre og fortsætte vort utrættelige arbejde med at få fyldt vognene op med kunder. Gik noget galt – så var det i hvert fald ikke en aprilsnar!



Den 3. februar 2005 blev Tedina-kontrakten underskrevet (til venstre dir. Kaare Frogne). Nu er vi tæt på slutleveringen.

# Generalforsamlingen

## 24. marts 2009

**Finanskrisen er også kommet til taxabranchen. Om end det ikke er alarmerende, så ligger det fast – blandt andet på grund af ny lovgivning – at ikke alt vil blive som før, selvom krisen driver over.**

Formand Krister Johansen bød velkommen til dette års martsgeneral-forsamling, der jo nu nærmest er blevet en Taxa Fyn generalforsamling og bød også velkommen til de mange nye medlemmer, der havde tilmeldt vogne i Taxa Fyn siden sidst. Herefter erklærede Per Demant generalforsamlingen for lovlig og Jan R. Poulsen fik ordet til aflæggelse af Taxa Fyn bestyrelsens beretning

### **Taxa Fyn bestyrelsens beretning marts 2009**

Den 24. april 2008 var startskud-det til den nye struktur i Taxa Fyn. På en ekstraordinær generalforsamling vedtog generalforsamlingen, at indføre en opdeling af de aktiviteter, der er hjemmehørende under den daglige drift af bestillingskontoret. Taxa Fyn fik et nyt sæt vedtægter og dennes bestyrelse blev gjort ansvarlige for økonomien i driften af bestillingscentralen.

Den 8. maj 2008, afholdt den nye Taxa Fyn bestyrelse sit første møde. Bestyrelsen konstituerede sig med næstformand Ronni Hansen og en ny forretningsorden for Taxa Fyn bestyrelsen blev vedtaget. Taxa Fyn bestyrelsens har det overordnede ansvar for bestillingskontorenes drift, herunder drift af central, turfordeling, vagtplaner, samt

ansvarlige for bestillingskontorenes vedtægter og budgetter. I september vedtog generalforsamlingen budgettet for det kommende regnskabsår i Taxa Fyn. Dette budget skal holdes. Det vil sige, at Taxa Fyn bestyrelsen har pligt til, at tilvejebringe den nødvendige økonomi til driften af centralen.

### **Økonomi**

Vi kan for indeværende konstatere, at regnskabet udviser et underskud på kr. 596.295,00. Et underskud, der for hovedpartens vedkommende skyldes en svigtende medlems-tilgang. Resten skyldes lønninger og ekstraordinære omkostninger, bl.a. til takstforhøjelser.

Bestyrelsens konklusion er derfor, at der ikke er nogen grund til at ud-sætte pinen, hvorfor bestyrelsen foreslår generalforsamlingen, at lade driftsbidraget stige med kr. 665,00 pr. vg resten af regnskabs-året. Medlemmerne vil modtage brev herom snarest.

### **Personale**

Driftschef Frank Rosendahl kan nu ikke længere smykke sig med titlen novice i taxabranchen. Driftschefen er kommet godt ind i systemerne og frem for alt har han fået etableret et stærkt forbedret arbejdsmiljø på centralen.

Der har været nogle personale ro-keringer og en anden fordeling af

arbejdsopgaver. Han bruger dog stadig forholdsvis store resurser på at behandle klager. Nuvel, en del af jobbet, men den måtte gerne fylde mindre.

### **Oplæring og uddannelse**

Vi er mange brugere af Frogne systemet, og vi stiller alle forskellige krav til systemets kunnen. Derfor modtager vi jævnligt opdateringer, som godt nok rummer de faciliteter vi har bestilt, men med i disse programpakker er også opdaterings ønsker fra Esbjerg, Aalborg, Herning Taxa, Dan Taxi og Taxi Nord. Nogle af deres ønsker vil vi sikker også kunne drage fordel af. Enkelte er blevet opdaget ved et tilfælde.

Under etableringen af den nye telefoncentral, var Frognes chefprogrammør også i huset. Her havde han lejlighed til at studere personalets arbejdsmetoder. Desværre kunne han kun bekræfte mine værste anelser. Personalet anvender langt fra systemet optimalt.

På baggrund af den viden, har jeg bestilt et kursus forløb hos Frogne. Vi skulle gerne i løbet af foråret få alt det faste personale op på højt niveau.

Udbyttet af dette skulle meget gerne resultere i færre centralfejl og en bedre og mere kvalitativ betjening af kunder og vogne.

*Fortsætter side 4*

## Ringe Taxa

Brian Simmelkjær og Jimmi Eriksen er den 1. marts startet op i sidste skud på stammen i Taxa Fyn, nemlig Ringe Taxa. Deres tilladelser er begge med særlige vilkår om fortrinsvis at betjene de gamle Ringe, Ryslinge og Årslev kommuner. Tilladelseerne er ligeledes fritaget for tilslutningspligt til bestillingskontor.

Formelt er de ikke medlem af Faaborg Taxa's bestillingskontor, men kører i Taxa Fyn på samme måde som Faaborg-vognmændene gjorde det i de mange år, der gik før Faaborg Taxa's bestillingskontor blev en realitet.

## Tedina

Jeg skal undlade at trætte jer med alle detaljerne omkring dette efterhånden langtrukne projektet. De er efterhånden blevet gennemgået nogle gange. Tedina projektet har gennem hele perioden været et gennemgående tema på bestyrelsesmøderne.

Det sidste vognprogram blev lagt i testbiler den 10. marts.

Der mangler dog stadig nogle enkelte faciliteter, men disse er udelukkende opdateringer til bookingen og de bagvedliggende administrative systemer TaxiAdm og TaxiSys.

En af de nye faciliteter skal dog testes i 2 hele byer, før den sættes i drift i hele Taxa Fyn. Det er tildeling

af ture efter korteste køreafstand. Også kaldet geografisk tildeling af ture. Denne funktion skal testes i Nyborg og Assens.

## Prisberegning

Styring af økonomien på de forskellige kontrakter har altid været en besværlig størrelse. Fremover vil vi kunne efterberegne prisen og sende den ud til vognen, umiddelbart efter turens afslutning.

Systemet virker på den måde, at vognen starter sit taxameter på første afhentnings adresse og stopper det på sidste aflæsningsadresse. Under hele turens forløb vil der stå 1 krone i taxameteret.

Ved selve prisberegningen er systemet i stand til, ved hjælp af kendte



Ringe Taxa – nyt tiltag under Taxa Fyn. Vogn 540 - chauffør Anni Jørgensen

koordinater, at beregne den korrekte pris med hensyntagen til frem og retur kørsel. Ergo, vognen har fået prisen for hele turen, når sidste person afleveres, der med er den fri til anden kørsel.

### **Registrering af ind og udstigning**

Et af de krav vi blev mødt med i forbindelse med indgåelsen af kontrakten på sygehuskørslen, var at vi var i stand til at dokumentere tidspunkter for afhentning og aflæsning. Det fik os selvfølgelig til at overveje, hvilke andre funktioner, der kunne være relevant i den forbindelse.

Resultatet er nu, at vi ved alle kontonumre, enkelte såvel som sammensatte, er i stand til at lave Call Back på hver enkelt adresse, forudsætter dog vi er bekendt med kundens telefonnummer i databasen. Herudover vil man kunne registrere ankomsttidspunkt, indstigning og udstigning for hver enkelt person. Registrering af ankomsttidspunktet er ikke noget vi har bestilt, men det er en sidegevinst, vi vil kunne få meget gavn af fremadrettet. Denne funktion vil sætte os i stand til at beregne den gennemsnitlige service tid i forbindelse med pris-sætningen af de forskellige typer kørsel. F.eks. skolekørsel, handicapkørsel og patientbefordring.

### **Chipkort terminal**

Som alle sikkert har opdaget var den oprindelig tanke, at chipkortlæseren skulle integreres i selve displayet. Hullet i kortlæserdelen er der allerede. Det skulle imidlertid vise at være en umulig opgave. Det er tvungende nødvendigt at anskaffe en separat terminal til indlæsning af kort, samt indtastning af PIN kode.

PBS har været meget tilbageholdende med at frigive nødvendige oplysninger til FROGNE. Om det skyldes, at de selv er leverandør til en adskilt løsning, vil jeg ikke konkludere på.

Den nye chipkortløsning er blevet præsenteret på et møde hos Frogne. Den er via kabel forbundet med anlægget og integreret således at man benytter anlæggets printer til kvitteringer.

Vi har endnu ikke kunnet få nogen nøjagtig dato på, hvornår man kan få disse leveret, kun at det senest vil blive efteråret 2009. Vi håber selvfølgelig, at det kan blive før.

### **Omprogrammering af alle vogne**

Omprogrammeringen af vognene starter uge 17 efter Påske. Rækkefølgen forventes at blive som følgende: Sygetransporterne, Nyborg, Assens, Svendborg, Middelfart, Faaborg, Fredericia Ringe og Odense. En halv time pr. bil til omprogrammering, samt plads til et par til rettelser, vil det være sandsynlig, at vi når frem til sidst i maj eller først i juni, før alle vognen er på plads.

Der har været en del utilfredshed fra chaufførerne i Odense over, at nogle vogne, havde mulighed for at se forudbestillinger i nabodistrikterne. Leveringen af projektet har også væsentligt overskredet de frister, der oprindeligt var program-sat.

Derfor har jeg i dag bedt Frogne fjerne denne mulighed. For Odense vognene.

### **Informationsmøde**

I forbindelse med de nye programmer, vil jeg indkalde til informationsmøde, da der er en del nye funktioner chaufførerne skal betjene. Foruden alle de nye registre-

ringer, er det nu også muligt at tilrette slutrapporten til den faktiske omsætning og fordeling af denne. Den trafikbogs løse taxi er måske ikke så langt væk.

Det klageregulativ, vi til dato haft at henholde os til, har vist sig at være en administrativ tung sag. Taxa Fyn bestyrelsen har derfor fremsat forslag ændring af klage-regulativet. Mere om det senere.

De nye kontrolsystemer, i får i jeres vogne, indeholder en lang række funktioner, som forhåbentlig vil være med til, at adfærdsregulere i vognene. Systemet fungerer i alt sin enkelthed på den måde, at når en vogn laver en forseelse, i forhold til tildelt tur, vil systemet automatisk generere en egenbesked til vognen (der skal accepteres som læst på displayet) og samtidigt udskrive beskeden på printeren.

Skulle det mod forventning vise sig, at påmindelsen ikke har den ønskede effekt, vil det være muligt at trække en indekseret statistik ud på følgende forseelser:

- Ulovlig taxameterstart(adresse)
- Ulovlig forgæves melding (adresse)
- Vogn registreret uden kontakt til centralen
- Aktivt Nej tryk
- Passivt Nej tryk
- Nej Gade tur
- Antal pauser
- Antal vagt starter.

Disse funktioner kan alle indekseres efter:

- Periode
- Førernummer
- Antal (hitliste).

### **Børneattester**

Et af de krav, Odense kommune stiller til personel, der skal udføre

*Fortsætter side 6*

transporter i Børn og Unge udbudet, er børneattest. Vi har diskuteret det frem og tilbage i bestyrelsen og kommet frem til, at det vil være mest hensigtsmæssigt, at vi har muligheden for at anvende enhver fører i Taxa Fyn. Derfor vil vi anmode om tilladelse fra alle fører i Taxa Fyn om indhentelse børneattest.

Den mest praktiske måde at gøre det på, er at gøre det via Internettet, adressen [www.politi.dk](http://www.politi.dk) under menuen "selvbetjening" kan man klikke på "børneattest". Rekvistionen til børneattesten ligger i et pdf format og kan udfyldes og udskrives direkte fra computeren. Husk at underskrive rekvistionen. Herefter afleveres den i Taxas administration.

Efter en gennemgang af emner fra de enkelte byer sluttede Taxa Fyn-formand Jan R. Poulsen sin beretning. Herefter var det direktørens tur.

## **Direktørens beretning** **Finanskrise**

Der er selvfølgelig ingen grund til at orientere om at der er finanskriser – det er nok gået op for alle. Men i hvilken grad påvirker det selskabet? – og i hvilken grad påvirker det den enkelte vognmandsforretning? For at starte med det sidste først, så vil vognmanden kunne mærke en tilbagegang i kontantkørslen – det er uomgængeligt, at den lavere økonomiske aktivitet i samfundet straks smitter af på vores erhverv. Der er færre møder, færre konferencer – og nogle af dem er ligefrem blevet aflyst. Derfor er der færre rejsende med tog som skal transporteres videre.

Der har været en nedgang i omsætningen i de forskellige byer på op til 5 % i årets første 2 måneder, hvis man sammenligner tallene fra samme periode i 2008.

Heldigvis ikke en alarmerende udvikling – især ikke hvis vi sammenligner os med andre brancher – eller f.eks. vores kollegaer i København, der mærker en betydelig større nedgang.

Brændstofpriserne hælder nu til den absolut positive side efter mange måneder med voldsomt høje priser.

På positivsiden står også, at det nu er muligt igen at få chauffører. Det er måske ikke alle, der ser det så positivt – flere chauffører giver mindre til den enkelte.

Derimod står det grelt til med vores afskrivninger. Priserne på de frikørte taxier er faldende og svære at sælge, medmindre man vil sætte rigtig mange penge til. Der er ingen umiddelbar bedring i sigte, så derfor er der da også en del der foreløbig har valgt at køre videre i bilen, selv om den er frikørt.

Det bringer os vi til finansieringen af taxaerne og dermed også, hvordan finanskrisen påvirker selskabet.

Som bekendt ejer vi ca. halvdelen af selskabet Cabital a/s, som jo igennem de seneste år har buldret frem med en væsentlig årlig vækst. Det gik jo rigtig godt – som i alle andre hjørner af den finansielle sektor – lige indtil det fik en brat ende.

Nye skrappe krav fra bankerne har medført, at vi nu i al fordragelighed er i gang med at spalte selskabet Cabital a/s, således at vi beholder

det oprindelige selskab, og de andre starter op for sig selv i København.

Forhandlingerne har været meget komplekse og meget tidskrævende, og desværre har det også resulteret i, at der er opstået rygter om, at Cabital a/s er gået konkurs. Det er ingenlunde tilfældet.

Man skal dog være opmærksom på, at intet er, som det har været. Vi kan alle læse om, at renterne falder til historisk lave tal, og samtidig bliver vi præsenteret for rentestigninger. Hvordan hænger det så sammen? Selvom den generelle rente falder, så er det blevet dyrere for bankerne at skaffe penge på det pengepolistiske marked – alle lurer i øjeblikket og vil ikke låne pengene ud, medmindre de får kassen for det.

Der har også været rejst spørgsmål ved, om man kunne risikere at skulde tvangsindfri sine lån. Det kan jeg også fuldt og helt tilbagevise. Lånene kører videre indtil de udløber som oprindeligt aftalt i de enkelte låneaftaler. Men mange vil – hvis de ikke allerede er blevet det – blive præsenteret for krav om at sætte de månedlige afdrag op, fordi vi kan se at bilens restgæld ved udløb ikke synes at kunne dækkes ind ved et salg.

Som sagt er meget ændret for en lang tid fremover – noget for bestandigt, men det kommer jeg ind på i omtalen af de kommende lovændringer. Man skal ikke forvente at Cabital fremover vil finansiere de store dyre biler, medmindre der er en klækkelig udbetaling.



euroShell  
**Card**

## Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

[www.euroshell.dk](http://www.euroshell.dk)



### **Lovændringer omkring taxier og registreringsafgiften.**

Lovforslaget som lige nu er i en ultra-kort høringsfase på 3 dage vil efter stor sandsynlighed træde i kraft den 1. januar. De nye regler betyder at:

- en taxa er fri for registreringsafgift for så vidt angår de første 230.000 kr. af det overskydende beløb skal der betales 70 %. Det sætter sandsynligvis en stopper for de dyre luksusbiler. Det betyder, at der op til omkring 430.000 kr. vil være penge at spare i forhold til de gamle regler. Over ca 430.000 – så tæller taxameteret!
- en taxa skal fra denne dato være C-energimærket.

Vi har allerede fået nye regler for frikørsel som betyder at:

- en taxa er frikørt på 3 år og mindst 210.000 km hvoraf de mindst 97.000 skal være besatte.
- en taxa er frikørt på 2 år og mindst 250.000 km hvoraf mindst 115.000 skal være besatte.

### **DTA**

Hvad angår vores arbejdsgiverorganisation, så er der ikke meget at fortælle. Der er jo stilstand lige nu, hvad angår de fleste overenskomster, der jo er tre-årige. Nogen kan måske huske de kontroverser der var sidste gang, der var overenskomstforhandlinger og sidste gang der skulle vælges formand i DTA.

Formandsposten gik til en inkompetent person, der dog kunne mønstre et flertal – og det må man jo bøje sig for. Vi har et medlem i bestyrelsen, så vi skulle vel være sikret en hvis form for indflydelse og indsigt i, hvad der foregår.

Jeg har dog siden formandsvalget ikke få nogen form for information om hvad der foregår – udover det man kan læse i DTA-bladet – og heller ikke amba-bestyrelsen har hørt noget.

Men nu har jeg så hørt lidt på vandrørene. Efter sigende har den siddende formand Christian Winther trukket sig som formand – efter fristen for indsendelse af kandidatforslag til bestyrelsen. Hvad det lige betyder kan jeg ikke vurdere, men der er formodentlig fuld gang i kulissen, for at sikre en ny formand et flertal på forhånd – eller hvad?

Nå, det kan selvfølgelig umiddelbart være lige meget, for det vigtige er jo at se frem imod næste forårs overenskomstforhandlinger. Én ting ligge fast: Vi skal ikke deltage i en seance som sidste gang, hvor vi blev sammenkædet med de øvrige overenskomster på området, og dermed blev tvunget til at yde dobbelt lønforhøjelse til chaufførerne. Går det galt igen, så er vi for alvor ude i tovene med vores forretninger.

Derfor er det mit råd til vores bestyrelse at de skal afvente, om der sker noget fornuftigt på generalforsamlingen i DTA, og efterfølgende tage stilling til, om man fremover tør løbe risikoen i forhold til det anselige beløb, som vi betaler for at være medlem.

På en 3-årig overenskomstperiode betaler Taxa Fyn over 1 mill. kr i kontingent.

### **Licitation**

Vi har deltaget og vundet en del licitationer, følgende kan nævnes:

### **Nyborg:**

Nyborgværkstederne  
Jernbanebo  
Vestervold

### **Region Syddanmark:**

Lægevagtskørslen.

Sygehuskørslen frem til 1.7.2011, fra 1. april – her dog minus Middelfart kommune, hvor vognmændene dog er sikret kørslen fra Sydjysk Patientbefordring.

### **Fynbus**

SBH kørsel. Kontrakt start 1. april. Vi ligger til at få kørsel før andre over det meste af Fyn.  
Danmarks Radio.

### **Igangværende licitationer**

Odense kommune Børn og Unge samt Voksen kørsel. Her er der bl.a. nye skrappe krav til indrapportering af forsinkelser og mulighed for bøder fra kr. 1000,00 og opefter. Der er krav om børneattester og SBH-kursus. Kontraktstart 1.7.2009. Der er tale om det hidtil største udbud af kørsel i Odense. Det skal dog siges med det samme, at der er store områder, som vi ikke byder på. For at illustrere omfanget, så er der tale om al den kørsel som Arriva over i nr. 18 kører i dag + al den skolekørsel, som vi kører i dag, og som andre kører i dag, lægekørsel, genoptræningskørsel, børnetandpleje, plejehjemskørsel. Vi byder på mere, end vi umiddelbart kan klare, men vi kan jo ikke forvente at vinde alt, hvad vi byder på. Men sker det, skal vi have gang i vores underleverandører, for der er det nye ved disse udbud, at der vanker bøder, hvis vi ikke overholder vores forpligtelser – og det gælder al kørsel – helt ned til den almindelige skolekørsel.

Så der skal være fuldstændig styr på tingene fra næste skoleår – alting koster, og det kommer selvfølgelig også til at gælde for udbydere, når man stiller store krav, må man også forvente at prisen bliver derefter.

Udbuddet er derfor givet ud fra den betragtning, at der skal være økonomi i alle aftaler, så derfor vil der også være afsat økonomi til administration – uden at det skal gå ud over priserne til vognene.

Det er krisetid og der er ikke råd til missere.

Derudover arbejder vi licitationer i Middelfart, kørsel til genoptræning og kørsel til Skrillingseskolen i Middelfart. I Faaborg skolekørsel er der skolekørsel i udbud, og vi forventer, at der også snart bliver udbudt kørsel i Assens Kommune.

Derefter var der tid til spørgsmål og debat.

Søren Madsen var på talerstolen og kunne oplyse at Chr. Winther havde trukket sig, hvorfor der skulle afholdes en ekstraordinær generalforsamling i forlængelse af den ordinære på Hotel Munkebjerg den 15. april, da Chr. Winther ikke

er på valg i år. Hvad information angår, så mente Søren Madsen, at man jo blot kunne søge sin information.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

### Forslag

Der var 2 forslag indsendt:

Taxa Fyn bestyrelsen fremsatte forslag til nyt klageregulativ. Der er tale om at lette procedurerne omkring behandling af klager og indberetninger, således at næsten alle sager i første omgang blev afgjort administrativt. Dette er en naturlig følge af at man med de nye kontrolsystemer har rigtig god dokumentation. Det nye regulativ har været drøftet med chaufførklubberne, der også har haft indflydelse på udformningen.

Regulativet blev vedtaget med overvældende majoritet. Det nyt

eksemplar vil blive udleveret til vognene og være til afhentning på de forskellige byers kontorer, ligesom det er vognmandens pligt at udlevere det til nyansatte.

Vognmænd i Assens havde fremsendt forslag om at de ekstra 30 % som faktureres FynBus i forbindelse med kørslen juleaften skulle udbetales til de enkelte vognmænd, som kørte turene juleaften.

Ledelsen kunne meddele, at det ikke var almindelig praksis, da der jo ikke var andre indtægter i Taxa Fyn end driftsbidraget. Derudover så blev der brugt rigtig mange resurser på at håndtere SBH-kørslen i flere måneder inden juleaften. Derfor lå dette faktureringsgebyr i kontraktafdelingen.

Der var 18 stemmer for forslaget og 20 imod. Forslaget var dermed faldet.

*Mange forandringer vil se dagens lys på centralen i tiden efter 1. april.*



# Odense Taxa søger bustilladelser

**Vundne licitationer har gjort, at det er nødvendigt at indsætte busser. I første omgang er det Nyborgværkstedet, der får glæde af det nye tiltag. Amba-bestyrelsen holdt møde den 17. marts.**

## Balancer

Man startede med en hurtig gennemgang af regnskaber, da der kun var tale om månedsbalancer.

Der var særlig fokus på Rosengård Auto, især på lageret, dataprogram vedr. lager og dataprogram vedr. fakturering, hvor der har været nogle fejl, som ikke er så lige til at få løst.

Taxafyns balance afviger negativt og med den seneste konstellation skal Taxa Fyn-bestyrelsen selv styre

økonomien i afdelingen. Der har ikke været tilsluttet det antal vogne som budgetteret, derved mangler der indbetalt kontingent. Dog kunne en nedskæring af personale på centralen være en mulighed for at spare på udgifterne. Ot-finans's regnskab se fornuftigt ud, Adm-tax kører fornuftigt.

## Cabital

Direktøren orienterede om forhandlingerne omkring Cabital og en mu-

lig spaltning af selskabet. De mange spekulationer har selvfølgelig også sat gang i rygterne, men Cabital og finansieringen af vognmændenes biler vil fortsat bestå. Man kan populært sige at vi har været ved at drukne i vores egen succes. Udviklingen har gået meget stærkt, hvorfor en opbremsning vil være nødvendig. Et finansieringsselskab som vores, går selvfølgelig ikke påvirket hen, når en finanskriser hærger (bank) verdenen.

## Bustilladelser

Odense Taxa har søgt om 2 bustilladelser. Færdselsstyrelsen har besvaret ansøgningen med at de skulle bruge yderligere dokumentation før de behandlede ansøgningen. Disse er afsendt til færdselsstyrelsen, og man venter svar snarest. (Bustilladelserne, som det ses af billedet, er nu en realitet, red.). Når bustilladelserne modtages, starter Odense Taxa med at sætte én minibus på gaden, som har en godkendelse til sygetransport også. Odense Taxa får brug for evt. flere af denne type køretøjer, hvis man vinder nogle af de licitationer, som er i udbud. I udbudsmaterialet var der nogle fejl bla. vedr. brug af underleverandører. Det er rettet, og man har efterfølgende rettet henvendelse til andre taxi/bus-selskaber, herunder Odense Mini taxi, for at undersøge mulighederne for aftale om kørsel som underleverandør for Odense Taxa.



# Rundt om Fyn – og Fredericia

## Møde i Taxa Fyn-bestyrelsen den 23. marts.

### Balancer

Vi har stadig problemer på indtægtssiden. Personaleomkostningerne i denne måned er ekstraordinære høje og afviger meget fra budgettet. Konklusionen: Ingen grund til at udsætte pinen - bestyrelsen foreslår generalforsamlingen at lade driftsbidraget stige med kr. 665,00 pr. vg resten af regnskabsåret.

### Nyt klageregulativ

Konsekvensen af det nye regulativ er, at det tillader administrative afgørelser af driftschefen i alle de sager, hvor der ligger nagelfaste beviser. Der vil fortsat blive givet henstillinger og mundtlige advarsler, men alle hændelser vil blive registreret, og vognmanden vil altid blive orienteret skriftligt, når der er blevet registreret noget på chaufføren. Der er naturligvis mange forseelser, der først bør udløse en bod ved gentagelser.

Ved samme lejlighed er bodstørrelsen blevet "indeksreguleret" med kr. 50,00, så en bod for vognmænd koster kr. 500,00 og chauffører 300,00.

Anke muligheder: Det skal fremover koste at anke kr. 100,00, såfremt man ikke får medhold.

### Vagtplan i Faaborg

Ny vagtplan i Faaborg. En vagtplan skal vi kunne holde folk op på. Passer de den ikke, vil der være en konsekvens. Derfor skal den officielle vagtplan være en plan, der er ligeligt fordelt mellem alle vogne. Niels Erik Rasmussen udbad sig betænkningstid og ville rådføre sig med sine kollegaer. Han ville vende tilbage med svar snarest. Han på-

pegede, at det ikke var Faaborg kommune, der forlangte en vagtplan, men at det var på eget initiativ. Han gav udtryk for, at man eventuel kunne køre uden vagtplan som i Odense.

Ronni mente ikke det ville vare længe, før at indførelse af vagtplan så ville blive et krav fra Faaborg kommune.

### Svendborg

Problemer med 70- numrene, som Svendborg (og Nyborg) benytter: TDC foreslog flere indgående linjer. De er installeret og siden har der ikke været klager.

Internet til kontoret i Dronningemaen

John pointerede endnu engang, at der ikke var internetforbindelse fra kontoret i Dronningemaen. Han efterlyste en ny eller brugt pc med internet til kontoret. Formanden går videre med sagen.

### VIP Jordemodervagter

John ville gerne have en direkte linie til jordemodervagten i Svendborg. Frank Rosendahl kunne forklare, at det ikke var noget problem. Han ville kontakte John med nummeret den følgende dag.

### Trappemaskine i Svendborg.

Der er nu placeret en trappemaskine på Dronningemaen i Svendborg, og flere chauffører er uddannet i brugen af den.

### Nyborg

Ronni udtrykte frustration over hjemmesidens manglede færdiggørelse. Han mente, at det får selskabet til at fremstå som uprofessionel

og sløset. Formanden kunne meddele, at det lå uden for Taxa Fyn bestyrelsens regi, men ville opfordre amba bestyrelsen om at tage stilling dertil.

(Ny hjemmeside er klar få dage efter påske, red.)

### Middelfart

Lars Gorell kunne orientere om, at man havde valgt at undlade og istandsætte pladsen omkring ejendommen i Middelfart. Kommunen havde bebudet, at man ønskede at benytte område til omkørsel i forbindelse med et større vejarbejde i Middelfart centrum. Formanden spurgte til om kommunen ville reetablere området efter brug. Det mente Lars Gorell at de ville.

Lars efterlyste en til retning af distrikterne i Middelfart. Han ville have gjort centrumdistriktet mere attraktivt, da det typisk er her alle vognene opholder sig. Selv med indførelse af geografisk tildeling af turene, vil man under prioritet stille anvende søgekæden. Frank ville arrangere Bente Kristensen til at løse opgaven.

### Assens

Torben gjorde opmærksom på, at Helnæs på gps'en er placeret i distrikt 113 Faaborg. Den bør rettelig høre hjemme i distrikt 111 Assens.

### Fredericia

Lars Frimann kunne tilslutte sig rækken af medlemmer, der ønsker distriktsgrænserne tilrettet. Han ville gerne have delt distrikt 205 op, således en del kommer ind under distrikt 211. Fra messe hallerne til Egeskov vej.

# Byens første villavej – nu med fire spor og meget stærk trafik

## Tro det eller ej, vi taler om Vestre Stationsvej

Af Kurt Rasmussen

På hjørnet af Rugårdsvej og Vestre Stationsvej ligger i dag en akavet "Titanic"-lignende bygning, der stort set har været under ombygning siden opførelsen for 15-16 år siden. Oprindeligt indrettet som storbiograf, men, som tilfældet var med "Titanic", forliste projektet – om ikke på jomfrurejsen så dog kort efter. Når ombygningsstøv har lagt sig, og finanskrisen er overstået, vil bygningen forhåbentlig indgå som en integreret del af det storbyggeri, der er planlagt på dels den rydede slagterigrund og dels DSBs nedlagte godsbanearaler. Man har da lov at håbe.

### Byens første villakvarter

Det lyder paradoksalt, men er ikke desto mindre en kendsgerning, at her, på et af byens i dag mest trafikerede steder, blev byens første villavej anlagt omkring 1860. Villaen på nærværende billede, der bogstaveligt talt lå, hvor stævnen på "Titanic" i dag svæver, er opført i 1868-69 af arkitekt C. Lendorf og rummede, som det fremgår, Restaurant "Villa Cafeen", samt et stenhuggeri med tilhørende udstilling af gravstene. Billedet er taget kort før nedrivningen i 1955, så den cyklende vinduespudder, der har parkeret sit transportmiddel og arbejdsredskaber op ad jernrækværket, måtte til at se sig om efter et nyt sted at nyde sin varme kaffe.

Villaen med cafeen havde husnummer 1 på Vestre Stationsvej.

Bygningen, der anes til venstre, havde nummer 3 og rummede bl.a. Odense Lysbadeanstalt. Under samme husnummer lå en lavere bygning opført i tyverne som lillebilstation med et tilhørende mindre autoværksted. Nummer 5 var stationsbygningen for det privatdrevne Sydfynske Jernbaner – en markant bygning der stadig ligger lige ud for Thorsgade og huser i dag Fyns almennyttige Boligselskab.

Villapræget var betydeligt mere markant på den sydlige side af vejen, fra Kongensgade til Thorsgade. I Odense Kommunes Registrant over Vesterbrokvarteret står følgende: *"Villaen Vestre Stationsvej 2 blev bygget 1867 som Odenses første byvilla, og "gav det fortrinlige Forbillede" for de efterfølgende huse i kvarteret, som blev bygget i samme smagfulde stil. Den yndede villastil var påvirket af den italienske renaissance, gerne med en islæt af romantisk schweitzerstil."*

Mange nulevende odenseanere har været inde i den statelye villa, al den stund, at den sidste forretning af mange, der blev drevet i den indtil nedrivningen for 15-20 år siden, var Jazzhus Sophus Ferdinand.

Tre flotte villaer med individuelt præg fulgte på grundene 4, 6 og 8, mens nummer 10 og 12 blev anlagt på skrå på hver sin side af Thorsgade, så de sammen med stationsbygningen dannede en form for "banegårdsplads". I øvrigt blev også Thorsgade berørt af villabyggeriet, idet der på den vestlige hjørnegrund blev opført én, der i mange år tjente som bolig for den sidste kongeligt udnævnte borgmester i Odense, Valdemar Bloch.

### En villa har overlevet

En villa på byens første villavej har overlevet vejomlægninger, nybyggeri og alskens andre tiltag og ligger den i dag solidt på sit fundament. Det er nummer 4, der i dag rummer børneinstitutionen



”Toppen”, men tidligere fungerede som præstebolig for Valgmenighedskirken i Dronningensgade. Også den tidligere borgmesterbolig i Thorsgade eksisterer endnu, i dag som tilholdssted for fagforbundet SIDs afdeling for Beklædning og Textil.

Mere villabyggeri blev det ikke til på Vestre Stationsvej. I begyndelsen af 1880-erne gik udviklingen i

stå, og der blev givet tilladelse til etagebyggeri på strækningen fra Thorsgade til Odinsgade – dog med den klausul, at facaderne skulle være tilbagetrukne, og der skulle anlægges pyntelige forhaver med stakitter. Tiderne blev endnu dårligere, og på strækningen fra Odinsgade til Kingosgade fik man lov at rykke facaderne frem, så der blev bedre plads til bagbygninger, men ikke til forhaver.

Sådan så gaden ud de næste 70 år, men med statens overtagelse af Svendborgbanen i 1949 kom første varsel om nye tider. 22. maj 1954 kørte det sidste tog fra Odense Syd, som stationen nu blev kaldt, og i 1955 blev såvel forhaver som rækken af kastanietræer ofret til fordel for den 4-sporede vej, vi kender i dag.

---

## Bus på vej til Nyborg

**Vognmandsmøde i Nyborg med deltagelse af Jan Ravnsgaard Poulsen og Frank Rosendahl. Derudover deltog Lykke Vorgod Kristensen, som primært passer Nyborg Taxa på centralen.**

Frank orienterede om ændring af vagtplan på centralen, således at det vil være samme disponent, som vil passe byerne fra mandag til fredag og præsenterede forsamlingen for Lykke.

Fra vognmændene blev der gjort opmærksom på, at eftermiddags/aftenholdet ikke kørte optimalt, Frank var klar over problemet og vil arbejde på at få løst problemet. Der blev orienteret om, at klageudvalget var genopstået, og klager/indberetninger skal være indgivet på skrift inden 24 timer fra hændelsen er foregået til Frank Rosendahl.

Frank og Jan orienterede om vores nye telefoncentral, og der blev også orienteret om, at man opnormerer centralen i Fredericia med 1 i forbindelse med, at Fredericia fremover skal passe Middelfart. Der bliver så en mindre i vagtplanen i Odense.

### Vagter

Der har været en del utilfredshed med, at man bliver idømt en bod, hvis man ikke fremmøder på vagt. Der bliver henvist til Info hæftet Taxa Fyn, hvor der står, at indberetninger skal indgives skriftligt inden 24 timer efter overtrædelsen har fundet sted. Frank nævnte, at nogle indberetninger var blevet slettet af samme årsag. Der blev stillet forslag om, at løsvognene skulle køre hjem kl. 18 i stedet for, som det er i dag, hvor de kører hjem kl. 20. Jan vil udarbejde en statistik over hvad vi har af kørsel fra kl. 18 til 20 mandag til fredag.

### Bus til kørsel af Nyborg-værkstederne

Krister Johansen orienterede om indsætning af bus til bla. kørsel på Nyborg værkstederne. Det er muligt at søge om tilladelse både til sygetransport og buskørsel, således at den kan køre lidt af hvert. Det er meningen, at bussen

skal afhjælpe i spidsbelastninger og ikke fratage taxaerne noget kørsel. Det er Taxa's første bus siden salget af Taxa's Busser til Arriva for snart 9 år siden.

Nye kortprøver for nye chauffører er blevet fremvist og gennemset og sat i kraft fra d.d.

### Køb af støvsuger/højtryksrensere

Der blev vist interesse for køb af en støvsuger, formanden undersøger prisen for denne.

### Eventuelt

Under eventuelt drøftede man banegården, der ikke altid synes at blive passet godt nok, fordi vognene holder i distrikt 160. Blot at sende en tur ud i vognen, når Nu-boks bliver brugt, har man prøvet før med alt for mange forgæves ture til følge, så det er nok ikke løsningen. Man vil overveje hvad der kan gøres og der blev ikke vedtaget nogen ændringer.

*Ronni Hansen, formand.*

# Ny forsikringsaftale på plads

**Man skifter ikke en stor forsikringsaftale som Odense Taxa's ud uden problemer i overgangsfasen. Men nu skulle alt være på plads.**

## Autoforsikring

Mange har været i tvivl om "hvem, hvad og hvordan" i den nye aftale. Selskabet som vi nu benytter til autoforsikring hedder Fair forsikring. Har du spørgsmål, skal du indregistrere ny bil eller anmelde en skade, så kan du rette henvendelse til Palle Toft på tlf. 70209520. Palle Toft er fremover ansvarlig for finansiering og forsikring i OT-Finans. Såfremt det drejer sig om en skade kan du ringe direkte til vores forsikringsmægler Claus Bøggild på tlf. nr. 40 74 15 68. Skadesanmeldelse kan fås ved henvendelse til Palle Toft.

## Arbejdsskadesforsikring

Arbejdsskadesforsikringen er tegnet i AIG Europa, og alle henvendelser vedr. denne forsikring skal

skes til økonomichef Trine Hyldegård på tlf. 66 15 44 15 - lokal 1313.



## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,  
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

## Førstehjælpskursus

Der afholdes repetitionskursus:  
30. april • 28. maj • 22. juni  
på Stadionvej 47 fra 18.30-21.30  
Egenbetaling på 150,- kr.  
Tilmelding skal ske til adm.  
på 66 15 66 31.

## Deadlines 2009

Maj	23. april
Juni	26. maj
August	23. juli
September	25. august
Oktober	24. september
November	22. oktober
December	24. november



Dimension	Load/Speed	Mønster	Bruttopris
<b>70 SERIE</b>			
165/70R13	79T	W	499,00
175/70R13	82T	W	519,00
185/70R14	88T	W	583,00
195/70R14	91T	WR	780,00
<b>65 SERIE</b>			
185/65R14	86T	WR	613,00
185/65R15X4	92H	WR G2	735,00
195/65R15	91T	WR G2	739,00
195/65R15	95H	WR G2	785,00
205/65R15X4	94H	WR G2	916,00
205/65R15C		102/100 WRC	959,00
215/65R16C		109/107T WRC	1.212,00
<b>60 SERIE</b>			
185/60R14	82T	W	596,00
205/60R16	91H	WR	753,00
235/60R18XL	107V	WR	1.708,00
<b>55 SERIE</b>			
205/55R16XL	94H	WR G2	836,00
215/55R16	97H	WR G2	991,00
225/55R16	95H	WR	1.042,00
<b>45 SERIE</b>			
225/45R17	94H	WR G2	1.230,00
235/45R17	97V	WR G2	1.497,00
245/45R17X4	99V	WR G2	1.571,00
<b>70 SERIE</b>			
195/70R15	104S/102S	WR C VAN	877,00
225/70R15	112S/110Q	WR C CARGO	1.087,00
235/65R16	115/113R	RW06 HANKOOK	1.348,00
235/65R16C	121/119R	WR C CARGO	1.659,00



Skulle der mangle  
lige præcis dine  
dækstørrelser,  
så ring ind  
og få en pris.

Rosengård

**AUTO**

Telefon 66 15 65 45

**EUROSTONE**  
EUROPEAN QUALITY TYRE

**HANKOOK**

Hankook fås som helårsdæk

**U9** • form<sup>©</sup>  
erhvervsbeklædning

**NYHED**



- ✓ Kanon pasform til herrer og damer
- ✓ Vind- og vandtæt
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleks på ryg og skulderstropper
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra XS - 4XL

**349,-**

pr. stk. excl. moms

**Nyhedsrabat**

Køb 10 stk. og få  
den 11. gratis

**Danmarks eneste  
Taxa softshell jakke**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

**U9** • form  
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

# Stærkt lokalt samarbejde

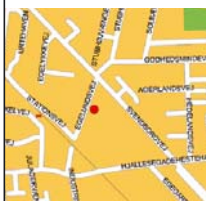
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS  
CENTER



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30

**TDC** Mobil Center



## Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

### **Branchens laveste effektive rente**

### **Lav stiftelsesprovision**

### **Ingen gebyrer**

**- - Nu tilbyder vi også Leasing - -**

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

**Cabital** a/s

Taxifinansiering i Danmark

[www.cabital.dk](http://www.cabital.dk)

## TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

### Prisliste d. 1/3-04:

#### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

#### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

#### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen 48,75 øre/min.  
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.  
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.  
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.  
SMS, 18 øre/stk.  
Opkaldsafgift, 18,75 øre.  
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

## Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -  
21 430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

### LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

#### ADMINISTRATION

1301 Gitte  
1304 Dorte A.  
1305 Henrik  
1306 Laila  
1302 Jan Jespersen  
1303 Bente

#### LEDELSE

1312 Peter  
1313 Trine  
1426 Frank  
1311 Jan R.  
Poulsen  
(ons-  
tors. 9-15)

#### Taxa Fyn central

1420-1429 centralen  
(1422 Skolebord)

#### Fredericia central

1430 Anne Marie  
1432 Annie

#### OT-SERVICE

1550 Lars  
1551 Jan

#### ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

#### CABITAL

1570 Palle  
1572 Jeanette

#### OT-Finans

1571 Jette J.

### Indbetalingsdato 2009:

14/4	10/9
11/5	12/10
10/6	10/11
10/7	10/12
10/8	

### Kreditafl levering 2009:

20/4	21/9
20/5	20/10
22/6	20/11
20/7	21/12
20/8	

### Lukkedage 2009:

Følgende fredag er lukkedage:  
22/5  
16/10  
13/11  
11/12

### Generalforsamlinger 2009:

29/9 Odense Taxa  
8/12 Regnskaber

Læs alle de gamle  
numre af Internt på  
[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ

[www.fioniabank.dk](http://www.fioniabank.dk)



### **Bliv hørt!**

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

Jan Jørgensen  
Erhvervscenter Odense  
Vestre Stationsvej 7  
5100 Odense C

 **FioniaBank**