



INTERNT - februar 2009 - NR. 1



*Kaptajn Hansen er gået fra borde.
6. januar var sidste dag med Arne Hansen
som værkfører i Rosengård Auto.
Nu skal han nyde sit otium
(og sine juletræer!).
Se artiklen inde i bladet.*

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 215 Krister Johansen
krj@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 11 Niels Erik Olsen
neo@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 6 Mette Blak Rasmussen
mer@taxafyn.dk

Vg 323 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk

Vg 140 Ulla Lauridsen
ull@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 203 Ronni Hansen
rsh@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Vg 501 Niels Erik Rasmussen

Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk

Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk

Vg 961 Torben Jørgensen
toj@taxafyn.dk

Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg,
Svendborg, Fåborg, Assens,
Midelfart, Odense og
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk



Gør minus dage til plusdage!

Et legendarisk reklameslogan, der kun bliver bedre af, at man glemmer hvilken vare der var tale om...

Af Peter Kjærgaard

Minusdage i taxibranchen – hvad kan det være? Det er f.eks. når politikere forsøger at slå mønt på en historie om, at taxibranchen er en grum synder, når det gælder forurening, CO₂-udslip og brændstof-forbrug. Vi må lægge øre til, at vi ikke vil ændre vaner – at vi er uansvarlige erhvervsfolk, som bare vil køre rundt i store diesel-osere osv. Minusdage er de dage, hvor man skal høre, at det er ligegyldigt at ødelægge en sikker arbejdsplads med bedst mulig arbejdsmiljø ved at tvinge taxachauffører til at køre i mindre biler med manuelt gear. Tænk hvis denne branche havde haft lige så gode lobbyister som andre, så havde der nok været meget skrappe krav til taxaen som arbejdsplads, f.eks. ville automatgear og meget andet vigtigt udstyr nok have været obligatorisk. Takket være en fornuftig frikørselsordning, er det muligt i et land med ekstremt høje bilafgifter, at anskaffe en bil med optimale arbejdsbetingelser = et godt arbejdsmiljø. På en minusdag kommer påstanden om, at vognmanden tjener penge, når han sælger en frikørt taxa. Nu har jeg været vognmand i 27 år, jeg har aldrig tjent på en taxa. Jeg har haft lave afskrivninger. Det har været med til at øge overskuddet, som jeg jo så har be-

talt min skat af. Skulle der være en vognmand, der en sjælden gang har tjent på et salg – så har han da også betalt skat af det.

Minusdage er det også, når sandsynligvis velmenende - private såvel som offentlige - indkøbere højlydt undrer sig over, at de ikke kan købe "grønt", når de skal købe taxa-kørsel ind i større mængder hos taxaselskaberne.

Synspunkterne går rent ind hos journalister og befolkning – og det er noget, som politikere elsker. Argumenterne er lette at forstå, og "den almindelige dansker" kan deltage i den kollektive forargelse. Problemet er bare, at argumentationen er på vildspor. Men lad os prøve at gå ind på tankegangen alligevel: Et Taxa-selskab ser lyset, og en kreds af vognmænd går frivilligt sammen om at købe "grønne taxaer" og i løbet af kort tid udgør disse 20 % af vognparken. Det bliver måske en lille mediebegivenhed, og hurra – nu kan kunderne bestille "grønne taxaer" og efterfølgende ryste forargelsen af sig og tilmed styrke samvittigheden.

Hvad ingen ved er, at resultatet af dette populistiske tiltag desværre vil være, at forureningen blandt selskabets vogne øges markant fra samme dag.

Forklaring: I dag gør Taxa alt hvad der er muligt, for at sende den nærmeste vogn hen til den kunde, som skal betjenes. Det kan vi gøre, fordi alle vogne (sedan og stationcar) er lige kvalificerede til at betjene 95 % af selskabets kunder.

Samme dag man indfører f.eks. 20 % grønne taxaer, vil alle vogne i gennemsnit få en længere fremkørsel hen til kunden, fordi en grøn kunde ikke kan bruge den nærmeste bil, som f.eks. holder 300 m. fra kunden, men i stedet skal have en grøn taxa, der – statistisk set - i 85% af tilfældene vil være meget længere væk.

Hvorfor skal der slås plat på et vigtigt emne som fremtidens klima og forureningsbekæmpelse?

Hvor ligger miljøforbedringen i at fremelske en "grøn" nicheproduktion, når virkningen i stedet er en elendig logistik, der skaber mere trafik, flere kørte kilometer i taxierne og øget forurening?

Taxavognmænd kører i de mindst forurenende biler i dag pga., at de har de nyeste biler med den bedste forbrændingsteknik. Det er godt nok ikke de mindste biler, men der skal jo være plads til 4 voksne personer – ellers så taber man igen på logistikken, der går ud på at flest mulige biler skal kunne klare flest mulig ture.

Vores politikere på tinge må gerne tage sig sammen og lave noget der er konstruktivt – tro mig:

Befolkningen venter kun på, at I kommer med de rigtige løsninger. Her er en række gode forslag, der kan gøre minusdage til plusdage:

1. Sæt årstal på hvornår en dieselbil skal have partikelfilter
2. Sæt årstal på hvor gammel en bil uden partikelfilter/katalysator må

blive før den skal hæves til dobbelt eller 3-dobbelt vægtafgift

3. Sæt årstal på hvornår samme bil skal være udfaset (kørselsforbud)
4. Forbered infrastrukturen i Danmark på at modtage og mulig-gøre elbiler, der kan tankes op ved hurtigt batteriskift
5. Udbyg den vedvarende energi, så batterierne kan lades op med grøn energi.
6. Når infrastrukturen er klar: Gør det økonomisk attraktivt at anskaffe biler med ren eldrift
7. Sæt herefter årstal på, hvornår at al offentlig persontransport, inkl. taxier skal ske ved ren eldrift
8. Sæt efterfølgende årstal på hvornår alle personbiler skal være eldrevne

Hvad tror I selv på har størst virkning?

Løsning a: Populistiske nålestiksløsninger uden nævneværdig virkning – alt imens man klapper hinanden på skulderen og pudser glories i forvisning om at man handler i miljøets ånd! eller

Løsning b: Stram målrettet planlægning med et klart perspektiv og

med helt målbare og indiskutable resultater.

Jeg tror "b". Hvad tror du?

PS!

At garantere grønne taxaer er ikke muligt for selskaberne. Taxa-selskaberne bestemmer jo ikke, hvilken bil vognmanden skal køre i, og for ham er bilen nært forbundet med hans levebrød. Der er skam en rigtig god grund til, at vognmanden kører i den bil, han nu kører i.

Han kører ikke rundt for at svine så meget som muligt. Han kører i sit nøje udvalgte bilmærke, fordi det er en sikker arbejdsplads, fordi den giver det bedst mulige arbejdsmiljø – både for ham selv og for hans ansatte, fordi lang tids erfaring har vist at den bil er driftssikker og kun sjældent holder på værksted.

Kan nogen fortænke vognmanden i at være tilbageholdende, i forhold til at kaste sig ud i et usikkert eksperiment, ny teknologi, med ukendte faktorer såsom serviceomkostninger, hyppige driftsstop og måske lange reparationstider f.eks. p.g.a. manglende reservedele osv.

Så vidt vides står der ikke politikere klar med en taxi-hjælpes pakke, hvis noget går galt i vognmandens forretning.



Er vi uansvarlige erhvervsfolk, som bare vil køre rundt i store diesel-osere osv?



Vigtigt at kunderne føler sig godt behandlet

Af Ulla Lauridsen, vg 140.

I denne så mørke tid med finanskrise og virksomheder, der lukker eller fyrer medarbejdere, kommer vi nok også til at mærke krisen på en eller anden måde.

Vi har fået fornuftige forsikringer, vi har fået lidt, men ikke nok i takststigning, og udgifterne bliver jo ikke mindre.

Chaufføroverenskomst skal forhandles, og vi har en del kontrakt-kørsel i udbud. Vi håber derfor, at vinde de fleste licitationer – hvis ikke er der kun privatkunder at leve af.

Derfor kunne vi måske gøre lidt mere for at pleje vore kunder. Det

er meget vigtigt, at alle kunder føler sig godt behandlet, uanset om det er kontrakt- eller privatkunder. Den første kontakt er et flinkt centralpersonale – derefter en fører, der gider rejse sig fra førersædet – hilse pænt – hjælpe kunden med hjælpemidler, varer eller andet de har med. Hvis kunden føler sig tilfreds, ringer de til os igen – det er gratis reklame, og giver måske endnu flere kunder = større omsætning.

Jeg skriver ikke denne negative smøre, fordi jeg er sortseer, men større omsætning giver som regel også en bedre økonomi.

Som I ved sidder jeg jo i ambastyrelsen, og jeg er meget glad for dette bestyrelsesarbejde.

En kollega spurgte mig, da jeg kom i bestyrelsen: Hvad vil du huskes for? Det kunne jeg ikke lige svare på, men efter nogen overvejelse har jeg svaret. Jeg ønsker ikke at blive husket, når jeg ophører ved Taxa. Det er nemlig sådan i vores branche, at det kun er de dårlige ting, vi laver, som man huskes for, aldrig det gode vi har gjort.





euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk



Nyt fra Taxa Fyn

Status på takstansøgningen

I skrivende stund er situationen følgende:

Nyborg Taxa har godkendt takstforhøjelsen på de resterende 1,9 %. Fredericia Kommune har godkendt resterende forhøjelse på 2,3 %. Svendborg kommune, som ikke gav forhøjelse i oktober har den 4. februar godkendt den samlede stigning på 6,8 %.

I Odense har politikerne besluttet, at man vil afvente tallene for 3. og 4. kvartal 2008. Det betyder reelt, at man først har beslutningsgrundlaget den 1. marts, hvor tallene foreligger. Herefter skal det så behandles, så det har lange udsigter. Middelfart, Faaborg og Assens afventer foreløbig Odense kommunes beslutning.

Tilladelser

I Faaborg valgte man at opslå 5 ledige tilladelser, heraf de 4 med dispensation for tilslutning til bestillingskontor, idet de fortrinsvist skal passe Ringe-området, og 1 med tilslutningspligt til bestillingkontoret. De 4 tilladelser i Ringe er opslået ledige, fordi Mettes Taxi har opsagt sine tilladelser. Mette havde en forventning om, at disse 4 tilladelser blot skulle tildeles hendes chauffør, Leif Faber, der således kunne overtage hendes forretning. Det er åbenbart ikke gået op for hende, hvordan lovgivningen er på dette område.

Resultatet blev at Leif Faber fik 2 tilladelser, vognmænd i Taxa Fyn fik 3 tilladelser.

Al taxikørsel i Ringe området er indtil dato blevet varetaget af Alex's Taxi og Palles' Taxi, idet Mettes Taxi aldrig har deltaget i vagtplanerne. De nye tilladelsesindehavere skal dog indgå i den vagtplanen, som der er tradition for at kommunen udarbejder.

Der er således intet, der hindrer, at de udstedte tilladelser indmeldes i bestillingskontoret, men de skal fortrinsvist passe Ringe-området og skal deltage i kommunens vagtplan.

I Svendborg har kommunen valgt at forlænge Ejnar Larsens (Vester Skerninge Bilerne) dispensation indtil den 20. maj 2009. Herefter skal der ske tilslutning.

Vognmand i Svendborg Taxa, Bruno Svendsen, har sagt op til ophør i Taxa Fyn pr. 1. april 2009. Efterfølgende viser det sig, at han har ansøgt Svendborg Kommune om at få dispensation til at køre udenfor bestillingskontoret. Nu er det sådan, at man jf. vores vedtægter ikke kan sige op med 3 måneders varsel, medmindre det er til ophør – hvis man fortsat vil udnytte sin tilladelse, så kan man kun melde sig ud med 6 måneders varsel til et regnskabsårs afslutning.

Nu er det uden betydning, da kommunen har afvist at give dispensation.

Centralen

Implementeringen af den digitale Alcatel central er næsten gennemført. Der er dog stadig ting som skal forbedres, men generelt har

den nye central vist sig at være en gevinst. I forbindelse med udskiftningen har vi fået flere indgående linjer, og fejlkilderne er blevet væsentlig reduceret.

Afregning af erstatningskørsel

Alex Rasmussen har bedt om at få afklaret, hvordan man økonomisk skal håndtere afregningen i forbindelse med, at en vogn får nedbræk i forbindelse med udførsel af kørslen. Praksis er jo, at i de tilfælde, hvor vognen ikke leverer den bestilte vare, bliver vognmanden trukket for den ekstra udgift, Taxa Fyn har ved at få udført opgaven. Men hvordan skal der afregnes?

Bestyrelsen besluttede, at afregningsprincippet fremover skal honoreres efter samme takst som kørslen normalt afregnes med inklusiv eventuelt ekstra fremkørsel. Udgiften til den nye vogn afholdes naturligvis stadigt af den vogn, der ikke kan eller vil gennemføre kørslen.

I tilfælde med f.eks. vagtlægekørslen, der jo afregnes med fast pris, er det blevet besluttet, at vognen, der har startet kørslen trækkes for den del at vagten, den ikke gennemfører. Erstatningsvognen afregnes som minimum med timetakst. Modsvaret denne betaling ikke den normale pris for udførsel af lægevagtskørslen, vil den kunne ændres ved kontakt til kontraktafdelingen.

Lille nedskrivning af andelskapitalen

Ordinær generalforsamling i Odense Taxa a.m.b.a. den 9. dec. 2008



Krister Johansen

Formanden, Krister Johansen, bød velkommen og præsenterede de ny vognmænd, som er kommet til siden sidst. Disse er: Jimmi Bo Eriksen, vg. 505 i Fåborg, Mehmet Celik vg. 90 i Odense, Hanne Bruun vg. 27 i Odense, Hussein Ali Hussein vg. 18 og Frans Due vg. 88 i Odense.

Derudover har nogle vognmænd fået en tilladelse mere:

Ejgil Hansen, vg. 218 i Nyborg, Alan Møller Lau vg. 217 i Nyborg og Atila Özokcu vg. 76 i Odense.

Jubilæer

Vg 82 Jørgen Toth havde 25 års jubilæum som vognmand d. 1/12 2008. Formanden overrakte en jubilæumsnål i anledningen. Ligeledes havde vg. 69 Henning Simonsen 25 års jubilæum d. 1/12 2008, men Henning var dog ikke til stede denne aften.

Taxa Fyn bestyrelsen forelægger årsrapport for det forløbne regnskabsår for godkendelse. Der var et

betydeligt underskud på driften af den fælles central, men det skyldtes dels manglende driftsbidrag og dels øgede omkostninger i forbindelse med strukturændringen. Overskridelsen har været kendt hele året, og det har også været vedtaget, at overskridelsen skulle dækkes af amba-et.

Årsrapporten bliver godkendt.

Odense Taxa havde således samlet set et underskud, som bevirker, at andelskapitalen må nedskrives fra 122.000 kr. til 119.000 kr.



Søren Madsen

Søren Madsen spurgte, om han skal forstå det således, at hvis generalforsamlingen godkender regnskabet, så godkender generalforsamlingen også, at Odense Taxa, om nødvendigt indskyder kapital i Cabital. Direktøren - Peter Kjærgaard svarede bekræftende, og anførte at det er vigtigt, at bibeholde Cabital, for medlemmernes skyld. Det er også bestyrelsens opfattelse, at Cabital har et godt forretnings-

grundlag. I denne "krisetid" kan nogle vognmænd have svært ved at låne til en ny taxi, så derfor bør vi fastholde dette tilbud til medlemmerne.

Regnskabet blev godkendt uden yderligere bemærkninger.

Valg af ekstern revisor

Henrik Welinder, RSM-Plus blev valgt som ekstern revisor.

Valg af 2 medlemsrevisorer og 1 suppleant

Valgt blev: Vg 15 Henrik Lehmann Jensen og Vg 43 Lis Christensen. Suppleant: Vg 55 Flemming Lauritzen.

Under evt. kunne formanden orientere om, at bestyrelsen havde besluttet, at medlemmer, som beskæftiger chauffører, men som ikke var med i selskabets arbejdsskade-forsikring, var pligtige til at oplyse og dokumentere, at de havde tegnet denne andetsteds. Det er et krav i mange af vores udbud, at vi sikrer os, at gældende lovgivning bliver overholdt.



Nyt udbud på SBH-kørsel afgjort

Bestyrelsen kunne på mødet i januar konstatere, at det ser rigtig fornuftigt ud for Taxa Fyn efter, at priserne er blevet offentliggjort.

I Rosengaard Auto er der fortsat fokus på tomgangstimerne på værkstedet og på vores udvikling i vores varelager.

Taxa Fyn: Resultatet udviser et mindre underskud, som skyldes færre indtægter i driftsbidrag. Det forventes, at der bliver rettet op på tingene i løbet af året. Det er fortsat et mål, at budgettet skal holdes.

OT Finans: Her en positiv udvikling. Resultatet udviser et overskud, der er større end forventet, og årsagen er afvigelse på forsikringer og renteindtægter.

Forretningsudvalgets orientering, herunder sager til beslutning

Odense Taxa ser sig om efter nye chaufførlokaler. Aftalen om leje af lokaler i tømrermester Ove Barslunds nye lokaler ved Grønløkkevej blev desværre aflyst. Ove Barslund har meddelt, at købet af ejendommen alligevel ikke bliver til noget. Dokumentation for arbejdsskade-forsikring mangler stadig fra nogle vognmænd, som benytter chauffører. Det blev vedtaget ved bestyrelsesmøde d. 9/12 2008, at vognmænd, som har chauffører ansat, skal dokumentere, at de har tegnet en lovpligtig arbejdsskade-forsikring. Bestyrelsen besluttede, at de før omtalte vognmænd skal have en rykkerskrivelse for dokumentation, heri skal der også fremgå evt. sanktionsmuligheder. SBH har været i udbud, Odense Taxa har budt ind med en god pris

over hele Fyn, så der er grundlag for en del kørsel. Vi ligger meget fint stort set over hele Fyn, når man ser bort fra Nordfyn og Kerteminde-området. Det bliver spændende at se, hvilke konsekvenser det får på kørselsmængden fra 1. april.

Vi nærmer os ny kontraktstart på sygehuskørslen, og fra den 1. april sker der ændringer på det administrative område, idet sygehusene fremover selv skal visitere og booke kørslerne i et nyt bookingsystem. Der arbejdes på at etablere en løsning, således at turene automatisk lægges ind i Frogne systemet. Det betyder naturligvis nedskæringer på kontoret, når vi ikke længer skal stå for visitering.

Kørselsmængden og kørselsbehovet for vores kontraktkørsel gør, at det kan blive nødvendigt, at indsætte mindre busser, hvor der er behov for det, hvis man skal overholde indgåede aftaler. Formand, Krister Johansen, som allerede har de nødvendige kvalifikationer, bliver daglig leder i forhold til bustil-ladelserne og formanden undersøger mulighederne for at kunne indregistrere et køretøj både til sygetransporter og bus. Det vil kunne give den nødvendige fleksibilitet. Bestyrelsen er enig om tiltaget.



Økonomichefen forelagde kvartalsregnskaberne for koncernen, der viser kun mindre udsving i forhold til det budgetterede.

Kaptajn Hansen er gået fra borde

Jagt og juletræer venter pensionisten

Af Kurt Rasmussen

Ved årsskiftet var der vagtskifte - ikke kun på Amalienborg - men også på Rosengård Auto. Arne Hansen, boss de sidste 11 år, er stoppet og trådt ind i pensionisternes rækker, mens Tom Kirchhoff har overtaget kommandoen i det mest synlige af Taxa Fyns datterselskaber.

Bortset fra 10 måneder som møbelmand har hele Arnes arbejdsliv været autobranschen. Læretiden udstod han i det gamle Odense firma, E.M. Jensen, med start i Kochsgade og senere udflytning til Odensevej. Kun afbrudt af militærtjeneste ved Jyske Artilleri i Varde blev det til 32 år i firmaet, hvor han var værkstedschef i over 20 år. Arne Hansens alsidighed kan ikke undre, når man erfarer, at E.M. Jensen i de 32 år nåede at forhandle så forskellige mærker som Morris, Austin, Rover, Jaguar, Riley, Borgward, Subari, Daihatsu, Skoda, Saab, Wolseley, Leyland, Triumph og Renault, hvortil kommer Land Rover og Range Rover samt Nuffield traktorer.

I 1992 trængte Arne til luftforandring og snupede fem år som værkfører hos Lindegaardens Auto, der dengang som nu forhandler

Mazda. Så fulgte parenteser i møbelbranchen, før Taxa Fyn 1. april 1998 fik glæde og gavn af Arnes faglige dygtighed, lune og menneskekendskab.

Grunden hertil blev lagt i barndomshjemmet i Hasmark, hvor forældrene drev et 25 tdr. land stort landbrug. Arne fortæller: - "Jeg gik de obligatoriske syv år i Hasmark Skole og kom derefter ud at tjene på en gård i Jørgensø i to år. Det var nok til, at jeg blev klar over, at det ikke var landmand, jeg skulle være. Knallerter, motorcykler og biler havde min store interesse, så jeg var lykkelig, da jeg fik lærepladsen hos E.M. Jensen".

Jagtreviret venter "Store"

"Store" var Arnes øgenavn i hans yngre dage, da han var en habil håndboldspiller på Otterups 1. hold, der i slutningen af 60'erne spillede i 2.division, men flere gange var tæt på oprykning til den fornemste række. I dag er det jagten, der er Arnes store fritidsinteresse. Hasmarkmosen og Hofmansgaves 700 tdr. land, som han deler med tre jagtkammerater, er det foretrukne revir, men en tur til det tidligere Østtyskland for "at skyde grise"

(vildsvin) hører også med til det faste repertoire. En enkelt gang har den stået på "storvildtjagt" i Sydafrika, men med en sjakal, en blæsbuk og en Impala som bytte er det et spørgsmål, om "storvildt" er den rette betegnelse i den forbindelse. Det bedste bytte, Arne har nedlagt, er dog Bodil, hans kone gennem over 40 år, der har skænket ham døtrene Merete og Annette, der begge er medskyldige i en børnebørns flok på 4 plus 3 "pap", hvilket ikke gør glæden mindre hos Arne og Bodil i deres hyggelige hus i Egense, hvor dørene står på vid gab, når børn, svigerbørn og børnebørn kommer på besøg.

Barndomshjemmet i Hasmark driver Arne i skøn forening med sin storesøster og lillebror, og her dyrkes der juletræer på alle 25 tdr. land. Størstedelen går til eksport, men hvert år annoncerer Arne i nærværende blad med sine juletræer, og gløg og æbleskiver de sidste to weekender før jul er en af mange traditioner hos de gæstfrie folk på Nordfyn.

Tak for din indsats i Taxa Fyn, Arne, og "knæk og bræk" i fremtiden.

Lejligheder til leje

Der er pt. 3 lejligheder til udlejning i virksomhedens ejendomme - 2 på Hjallesøvej 10 i Odense og 1 i Dronningemaen 44 i Svendborg. Udlejes fortrinsvist til medlemmer - ved flere interesserede er det ancienniteten, der afgørende. Interesserede kan henvende sig til administrationen.



I Dronningemaen i Svendborg er der en ledig lejlighed.



I Hjallesøvej 10 i Odense er der to ledige lejligheder.

Førstehjælpskursus

Der afholdes repetitionskursus i førstehjælp

- 26. februar
- 26. marts
- 6. april
- 30. april
- 28. maj
- 22. juni

på Stadionvej 47 fra kl.18.30-21.30

Egenbetaling på 150,- kr.
Tilmelding skal ske til adm. på 66 15 66 31.

Deadlines Internt 2009

Marts	19. februar
April	24. marts
Maj	23. april
Juni	26. maj
August	23. juli
September	25. august
Oktober	24. september
November	22. oktober
December	24. november

Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Indkaldelse til generalforsamling

i Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

Tirsdag den 24. marts 2009 kl. 19.00 på Ove Gjeddes Vej 16, 5220 Odense SØ

Dagsorden:

1. Taxa Fyn bestyrelsen aflægger beretning
2. Indkomne forslag
3. Valg af bestyrelsesformand for Taxa Fyn (lige år)
4. Valg af repræsentant for tilladelsesindehavere i Odense Kommune til bestyrelsen for Taxa Fyn og 2 suppleanter
5. Eventuelt

På bestyrelsens vegne

Krister Johansen
formand

Forslag til bestyrelseskandidater for tilladelsesindehavere i Odense Kommune skal være skriftlig motiverede og tilsendt bestyrelsen senest 3 uger før martsgeneralforsamlingens afholdelse. Siddende bestyrelsesmedlemmer kan dog genvælges uden motivering.



Dimension	Load/Speed	Mønster	Bruttopris
70 SERIE			
165/70R13	79T	W	499,00
175/70R13	82T	W	519,00
185/70R14	88T	W	583,00
195/70R14	91T	WR	780,00
65 SERIE			
185/65R14	86T	WR	613,00
185/65R15X4	92H	WR G2	735,00
195/65R15	91T	WR G2	739,00
195/65R15	95H	WR G2	785,00
205/65R15X4	94H	WR G2	916,00
205/65R15C		102/100 WRC	959,00
215/65R16C		109/107T WRC	1.212,00
60 SERIE			
185/60R14	82T	W	596,00
205/60R16	91H	WR	753,00
235/60R18XL	107V	WR	1.708,00
55 SERIE			
205/55R16XL	94H	WR G2	836,00
215/55R16	97H	WR G2	991,00
225/55R16	95H	WR	1.042,00
45 SERIE			
225/45R17	94H	WR G2	1.230,00
235/45R17	97V	WR G2	1.497,00
245/45R17X4	99V	WR G2	1.571,00
70 SERIE			
195/70R15	104S/102S	WR C VAN	877,00
225/70R15	112S/110Q	WR C CARGO	1.087,00
235/65R16	115/113R	RW06 HANKOOK	1.348,00
235/65R16C	121/119R	WR C CARGO	1.659,00



Skulle der mangle
lige præcis dine
dækstørrelser,
så ring ind
og få en pris.

Rosengård

AUTO

Telefon 66 15 65 45

EUROSTONE
EUROPEAN QUALITY TYRE

HANKOOK

Hankook fås som helårsdæk

U9 • form[©]
erhvervsbeklædning

NYHED



- ✓ Kanon pasform til herrer og damer
- ✓ Vind- og vandtæt
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleks på ryg og skulderstropper
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra XS - 4XL

349,-

pr. stk. excl. moms

Nyhedsrabat

Køb 10 stk. og få
den 11. gratis

**Danmarks eneste
Taxa softshell jakke**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Stærkt lokalt samarbejde

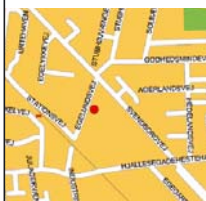
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center



Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Branchens laveste effektive rente

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

- - Nu tilbyder vi også Leasing - -

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen
48,75 øre/min.
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.
SMS, 18 øre/stk.
Opkaldsafgift, 18,75 øre.
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

ADMINISTRATION

1301 Gitte
1304 Dorte A.
1305 Henrik
1306 Laila
1302 Jan Jespersen
1303 Bente

LEDELSE

1312 Peter
1313 Trine
1426 Frank
1311 Jan R.
Poulsen
(ons-
tors. 9-15)

Taxa Fyn central

1420-1429 centralen
(1422 Skolebord)

Fredericia central

1430 Anne Marie
1432 Annie

OT-SERVICE

1550 Lars
1551 Jan

ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

CABITAL

1570 Palle
1572 Jeanette

OT-Finans

1571 Jette J.

Indbetalingsdato 2009:

12/1	10/7
10/2	10/8
10/3	10/9
14/4	12/10
11/5	10/11
10/6	10/12

Kreditafl levering 2009:

20/1	20/7
20/2	20/8
20/3	21/9
20/4	20/10
20/5	20/11
22/6	21/12

Årets sidste kreditsedler skal afleveres **senest den mandag den 4. januar 2010 inden kl. 8.00.** Kreditter skal altså være afleveret inden personalet møder på arbejde den mandag den 4. januar 2010. Kreditsedler afleveret efter denne tidsfrist afregnes ikke i januar måned.

Lukkedage 2009:

Følgende fredag er lukkedage:
22/5
16/10
13/11
11/12

Generalforsamlinger 2009:

24/3 Taxa Fyn
29/9 Odense Taxa
8/12 Regnskaber

Læs alle de gamle
numre af Internt på
www.taxafyn.dk

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**