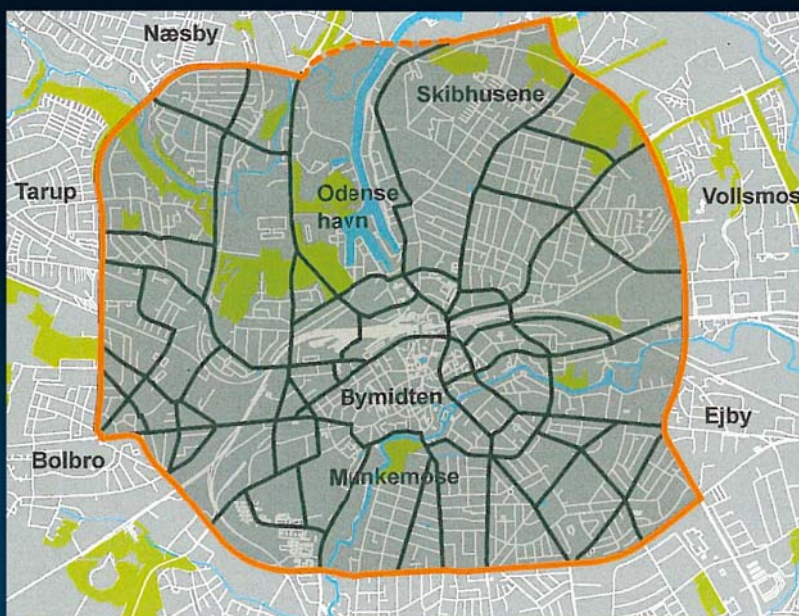




INTERNT - OKTOBER 2008 - NR. 8



Miljøzone på vej i Odense

Odense vil gennemgå store forandringer i de kommende år. Det får også betydning for Taxa

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 215 Krister Johansen
krj@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 11 Niels Erik Olsen
neo@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 310 Søren Madsen
sma@taxafyn.dk
Vg 323 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk
Vg 140 Ulla Lauridsen
ull@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

vg 203 Ronni Hansen
rsh@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk
vg 510 Brian Simmelkjær
brs@taxafyn.dk
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 961 Torben Jørgensen
toj@taxafyn.dk
Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg,
Svendborg, Fåborg, Assens,
Middelfart, Odense og
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk



Krister Johansen – ny formand for Odense Taxa a.m.b.a.

Af Peter Kjærgaard

Budget-generalforsamlingen den 23. september fastlagde den kommende års økonomiske rammer. Derudover præsenteredes de mange nye tiltag på såvel anlæg- som trafikområdet, der kommer til at ændre Odense i de kommende år.



Krister Johansen

Formanden, Krister Johansen, bød velkommen til:

Dirigenten, adv. Per Demant og æresmedlemmerne Ib Hansen, Bent Stær og Elly Rafn Nielsen – der alle var til stede.

Forsamlingen rejste sig og mindedes herefter ikke mindre end 4 medlemmer, som desværre er afgået ved døden.

Børge Rasmussen, som nåede at opleve sit 40 års jubilæum som vognmand i Odense Taxa den 1. april, er afgået ved døden.

Peter Sørensen vg 52, som har haft sin beskæftigelse ved taxa hele sit liv, har vi også måtte hilse farvel til.

Bent Olsen, mangeårig vognmand

medlem af seniorklubben, har vi fuldt den sidste vej her tidligere i dag, og torsdag før generalforsamlingen mistede vi et af vores nyeste medlemmer, Søren Finn Poulsen, vognmand i Assens Taxa – tidligere kendt som Willemoes Taxi.

Æret være deres minde!

Der var en del nye medlemmer, som formanden kunne byde velkommen i selskabet

Torben Jørgensen vogn 961 har fået tilladelse i Assens og er indmeldt den 25. marts 2008.

I Middelfart Taxa har Karl Christian Knudsen, som i øvrigt også har Gelsted Taxi, fået vg 601.

I Assens Taxa er Thomas Jørgensen den 15/4-08 startet med vg 962.

Martin Pedersen har indmeldt vg 507 i Faaborg Taxa den 28. juli 2008.

Finn Michael Andersen har indmeldt vg 511 i Faaborg Taxa den 8. august 2008.

John Steen Hansen har fået tilladelse i Nyborg og er indmeldt med vg 216 den 19. september 2008.

Jesper Grønfeldt Jakobsen ny tilladelse i Fredericia med vg 720.

Dirigenten konstaterede generalforsamlingens lovlige indvarsling og efter en gennemgang af dagsordenen gav han ordet tilbage til formanden for aflæggelse af:

Bestyrelsens beretning

Krister Johansen gav udtryk for forbavselse over Jeppe Larsens beslutning om at stoppe som formand, en beslutning der var begrundet i manglende tid.



Jeppe Larsen

Denne generalforsamling vil omhandle amba-stof + budgetter, og altså ikke nogle emner fra TaxaFyn, udover budgettal. Dette er jo et led i den nye struktur, der er vedtaget i foråret. Generalforsamlingen til marts vil være Taxa Fyn's og dertil hørende emner.

I og med at vi nu har 2 bestyrelser, så skal vi som bestyrelsesmedlemmer respektere hinandens kompetence områder.

Men skulle der opstå uoverensstemmelser i mellem bestyrelserne, og man ikke kan nå til enighed, så må der indkaldes til ekstraordinær generalforsamling.

Amba-bestyrelsen blev i maj måned forelagt en noget uheldig sag af Taxa Fyns bestyrelse.

Sagens kerne var at en vognmand fra Nyborg havde lavet sin egen lille forretning i vores forretning. Med dertil hørende samarbejdspartnere, altså andre vognmænd og en chauffør.

De implicerede parter blev kaldt til møde, hvor de blev forelagt sagen. Som alle ved, må man ikke modtage turbestillinger over telefonen, alle ture skal fordeles igennem centralen, og fordeles ligeligt imellem de tilsluttede vogne.

Det kan vist ikke komme bag på nogen i denne forsamling.

Vognmanden blev idømt en bod på 1500 kr. og Nyborg kommune blev underrettet.

Man skal i den forbindelse huske på, at vores taxitilladelser er til låns i 10 år, derefter skal tilladelsen fornyes.

Formanden gennemgik det nyligt overståede bestyrelsesseminar 2008

Formålet med dette bestyrelsesseminar var at klarlægge fremtidig strategi, for selskabet

Odense Taxa Amba.

Deltagere i dette seminar var den siddende amba bestyrelse, samt Keld Brabrand associeret bestyrelsesmedlem, Trine Hyllegaard, regnskabschef og direktør Peter Kjærgaard.

Som oplæg til dette års bestyrelsesseminar havde man hver især fået den opgave at komme med nogle punkter indenfor i forvejen givne emner.

Mandag, som indledning til seminaret, kom Bo Tverskov, advokat, med et indlæg omkring bestyrelsesarbejde i praksis. Herunder anskueliggjorde han, at man som bestyrelsesmedlem har et ansvar. Et ansvar for at vide hvad man har

med at gøre, et ansvar for at vide, om noget er ved gå den forkerte vej.

Som grundprincip har man ansvar for at stille spørgsmål og selv sørge for at tilegne sig den nødvendige viden.

Bestyrelsen kan hver især økonomisk drages til ansvar, hvis det skulle gå galt. Bo Tverskov anbefalede, at man tegnede en forsikring, som i givet fald kunne dække et tab.

Vedr. selve bestyrelsesarbejdet mente han, at det var vigtigt med en 80% / 20 % løsning, altså man skulle bruge 80% af arbejdskraften på at forbedre, se fremad, arbejde med fremtiden. Og de 20% af arbejdskraften kunne man bruge på fortiden.

Desværre ser man alt for ofte, i bestyrelser, det omvendte scenarie, man arbejder for meget med fortiden og glemmer fremtiden.

Hvad snakker medlemmerne om ude i rækkerne? Fremtiden eller fortiden.

Ja vi er nok mest tilbøjelige til at tale om, hvad der er sket, og ikke hvad vi ønsker, der skal ske.

Vi må huske, at fortiden kan vi ikke ændre, men fremtiden skaber vi.

Igennem dagene blev de mange emner samlet til færre, og mundede ud i en fastlæggelse af fremtidens fokusområder.

Jeg ser frem til det kommende arbejde i amba bestyrelsen, jeg vil gøre mit til at vi i bestyrelsen arbejder fremadrettet og skaber en god fremtid for Odense Taxa Amba. Herefter gav dirigenten ordet til direktøren.

Fortsætter side 4

Direktørens halvårsberetning – septembergeneralforsamlingen 2008

Ny struktur

Et halvår er næsten gået med den nye struktur i selskabet, og jeg synes det fungerer godt, selvom der endnu mangler noget inden vi har den helt optimale løsning.

Men jeg kan i hvert fald konstatere at Taxa Fyn bestyrelsen er blevet et aktiv, der har en væsentlig betydning og dermed også en væsentlig indflydelse på begivenhederne i selskabet.

Et af de store spørgsmål er jo at få afgjort hvem der har kompetencen på de forskellige områder, og der synes faktisk ikke at være de store problemer med at finde ud af, hvem der tager sig af hvad.

Et springende punkt er antallet af tilladelser. Det er et emne, der har været oppe og vende nogle gange i forbindelse med udviklingen i både Faaborg, Svendborg og Nyborg.

Det blev jo besluttet med vedtagelsen af de nye vedtægter i april, at

Taxa Fyn bestyrelsen kan ikke uden (amba-) bestyrelsens godkendelse træffe beslutning om ansøgning om forøgelse af antallet af taxitilladelser

Det er altså i Taxa Fyn bestyrelsen, at kompetencen ligger med hensyn til at fastsætte antallet af tilladelser i de enkelte byer – eller rettere sagt, det er Taxa Fyn bestyrelsen, der til den enkelte kommunalbestyrelse indstiller selskabets holdning til, hvor mange vogne og hvilke ty-

per vogne, der skal være i en kommune.

Skal der søges om flere tilladelser skal dette konfirmeres i amba-bestyrelsen.

Det er, som om man glemmer, at det er Odense Taxa a.m.b.a., der har fået retten til at drive bestillingskontor i hver enkelt kommune, og således er det amba-bestyrelsen, der bestemmer, hvem der skal anmeldes som værende leder af bestillingskontoret i kommunen.

Og pt er det sådan, som det har været siden Taxa Fyns begyndelse, at det er undertegnede, der har dette hverv. Det kan amba-bestyrelsen lave om på, når og hvis de ønsker det.

Det er også som om, at der er nogen, der ikke har sat sig ind i vedtægterne for denne forening, hvor der i §40 er angivet:

Intet medlem er i nogen sammenhænge berettiget til overfor offentlige myndigheder, kunder, leverandører m.v. at udtale sig eller optræde på en måde, der giver vedkommende grund til at antage, at medlemmet repræsenterer selskabet.

Det er helt urimeligt (og set ud fra et forretningsmæssigt synspunkt direkte tåbeligt), at der er medlemmer, der hænger Taxa Fyn ud i medierne.

Det varer ikke længe før vi skal afslutte årsregnskaberne, og der vil I kunne se at indtægterne, som der var budgetteret med ikke svarer til det forventede. Det betyder med andre ord, at det antal månedlige driftsbidrag, som der var budgetteret igennem hele året ikke har svaret til det forventede. Der er op-

stået en mærkelig form for regning blandt nogle vognmænd. Man har den opfattelse, at hvis man lader antallet af vogne falde i kommunen, så tjener man flere penge, fordi den eller dem der er væk, så ikke længere tager noget fra dem, der er tilbage!

Det er en interessant tanke – som slet ikke holder i virkeligheden. Filosofien bag tanken er, at hvis 3 biler kører 3 mill. kr ind, så fjerner man bare 1 bil, så kører de 2 biler 1½ mill. kr ind hver. Hvis man reducerer til 1 bil – kører den så 3 mill. kr ind? Nej – virkeligheden er en helt anden. Risikoen er meget stor for, at med kun 1 bil så vil der ikke være 1 mill. kr i indkørsel længere – fordi en masse kunder ikke længere kan blive serveret og derfor finder andre måder at løse deres kørselsproblem på – og pludselig så smuldrer forretningsgrundlaget.

Det er blevet alt for let bare at lade en tilladelse ligge – især i de mindre byer. Det koster jo ikke noget – tror man. Men det der i virkeligheden sker er, når man skærer antallet af biler ned fra 15 til 12 i en by er blot, at man vælter omkostningen over på fællesskabet. Alle andre i Taxa Fyn bærer omkostningen.

I virkeligheden burde de 12 biler, som jo har reduceret vognparken med 20% jo stige 20% i driftsbidrag, for det er i hvert fald ikke blevet billigere at drive bestillingskontoret.

Nu er der ikke taget højde for det i dette års budget, men det er givet noget, der bør arbejdes med i det kommende år.

Men rent kompetencemæssigt er der noget, der skal arbejdes med i de 2 bestyrelser i den kommende tid.

Antallet af taxitilladelser fastsættes af kommunen. Når tilladelser bliver sagt op og afleveret skal de ud igen, så man kan fastholde antallet.

Hvis man i en by ønsker at få reduceret antallet af taxier, bør der være en reel begrundelse for det – ikke bare en fornemmelse – eller en fiksidé.

En reel begrundelse er, hvis der har været og/eller er en mærkbar nedgang i omsætningen og ture over en længere periode. En sådan påstand må selvfølgelig dokumenteres, og det har vi meget let ved at gøre fra centralt hold.

Det vi ser er, at den fikse idé tilfældigvis opstår på det tidspunkt, hvor nogle ledige biler skal genbesættes, og ikke mens de var på gaden. Hvis man vil have ændret i antallet af tilladelser i en by, bør det ske ved ansøgning til Taxa Fyn bestyrelsen, der så undersøger og vurderer sagen, og er der behørig dokumentation og fornuft i forslaget fremsendes en officiel anmodning til kommunalbestyrelsen.

DTR

I Dansk Taxi Råd har vi kæmpet bravt med at få ændret kontingentmodellen, således at de store selskaber – primært i København – kommer til at betale en større del af kagen.

Vi har solgt ejendommen på Klingseyvej og leder pt efter et egnet sted, hvor vi kan leje os ind.

På det lovgivningsmæssige område er der ikke umiddelbart nyt, men som sædvanlig har konkurrencestyrelsen været ude efter branchen, idet man mener, at vi er nogle skidte knægte, som bare vil have monopol.

Vi mener til gengæld, at de alternative løsninger med afregulering

både vil give en dårligere publikumsbetjening, blive dyrere for kunderne, og at en frigivelse af erhvervet vil medføre risiko for useriøse firmaer på markedet, og det der er endnu værre f.eks. at dele af det kriminelle miljø vil sætte sig på området. I hvert fald skræmmer sporene, hvis man kigger rundt om i verden.

Der er nok ingen tvivl om, at en vigtig del af vores prestige vil komme til at ligge i miljøspørgsmålet. Ikke at vi straks skal smide, hvad vi har i hænderne og købe mærkelige forsøgsbiler. Men omvendt skal vi være klar til at være fremme i forreste række, når de nye teknologier blive realiserede.

Og det bringer os videre over i næste emne: Licitationer

Licitationer

Generelt kan jeg sige, at det bestemt ikke er tiden til at indskrænke vores forretning – tværtimod. Der er rigtig meget, der taler for, at vi skal styrke vores forretninger og være parate med udvidelser, når det er nødvendigt.

Der er store muligheder i de fremtidige licitationer, som vi skal deltage i. Kommunernes udvidelse har bevirket at langt flere opgaver, som før bestod af mere eller mindre lokale lokumsaftaler, nu bliver udbudt og givet til den, der kan dokumentere at kunne løse opgaven bedst, billigst og mest miljørigtigt.

Vi er pt. i gang med et udbud, som bl.a. energiministeriet har udbudt, der også går på taxakørsel rundt om i hele landet. Begge disse udbud er delt op i geografisk bestemte opgaver, og vi har budt på det, der passer til vores områder.

Senest har vi fået besked om at SBH-kørslen ikke vil blive forlænget udover 1. april 2009, så man er gået i gang med at udarbejde nyt udbudsmateriale.

Vi har aldrig før i selskabets historie deltaget i så mange licitationer, som her i foråret hen over sommeren, og der er flere undervejs.

Men som før nævnt så presser miljøspørgsmålet sig mere og mere på, og vi nu nået dertil, hvor vi bliver nødt til at reagere med omtanke, når vi køber biler. Jeg kan kun anbefale, at man fremover sørger for at købe vogne, der har monteret partikelfiltre. At man kigger på brændstofforbruget er vel blevet en selvfølge nu.

Vi har allerede nu set de først udbud af ren taxikørsel, hvor partikelfiltre, CO2 udledning og brændstofforbrug er krævet oplyst.

I første omgang skulle det bruges til at bedømme os i forhold til de andre firmaer, der har budt på en opgave. Men ved det seneste udbud går man videre og vil bl.a. vide, hvordan kunden sikrer sig, at man fortrinsvist får leveret de biler, der opfylder kravet.

Det kan betyde, at vi om kort tid må indføre et nyt kriterium i vores system, således at de vogne, der opfylder kravene, har fortrinsret til turene. Det kan man sagtens stille spørgsmål til i forhold til taxilov osv., men det hjælper os nok kun nærmere det tidspunkt, hvor vi må se taxiloven ændret radikalt.

Og kan man særskilt bestille en stor vogn, en liftvogn, en stationcar, en høj vogn, en lav vogn, en vogn med barnestol osv. - hvad skulle så tale for, at man ikke kan bestille en miljøvogn.

Fortsætter side 6

Trafikplan for Odense

Så vil jeg koncentrere mig lidt om trafikplanlægningen i Odense. Ikke fordi vi generelt plejer at bruge tid på den slags her i dette forum, men denne gang er det noget særligt. Man agter nemlig at gøre noget ud over det sædvanlige her i byen, og det betyder drastiske ændringer for al trafik i Odense.

Jeg har fra starten af deltaget i en række af de møder, som kommunen har afholdt for at få respons fra byens borgere og virksomheder på alle de mange forslag og ideer, som er lagt på bordet i denne sag.

Jeg har naturligvis også deltaget med det formål at sørge for, at taxaerne også bliver tilgodeset, som en del af en samlet trafikplan, hvor

vi indgår som en del af den kollektive trafik

Byens centrum vil blive ændret totalt i de næste 6-8 år, og det vil få en væsentlig indflydelse også på taxaernes virke i byen. Naturligvis er det hele ikke vedtaget og programsat, men man kan godt regne med, at det meste bliver til virkelighed under en eller anden form.

Fortsætter side 8



HYREVOGNE

Funktion

Hyrevogne udgør et fint supplement til cykler og kollektiv trafik. Samtidig bruges de også af bilejere i situationer, hvor de ikke har rådighed over egen bil, eller hvis de af forskellige grunde ikke ønsker at køre selv. Hyrevogne bruges også til patientkørsel og til skolebørn i særlig tilfælde.

Såfremt hyrevogne i højere grad ses som et godt supplement til anden alternativ transport, kan det være med til at skabe et komplet transporttilbud.

Praktiske erfaringer

Da hyrevogne i Danmark er drevet privat indenfor rammerne af det lokale hyrevognsnævn, har der ikke været tradition for at lave samarbejde med de kommunale forvaltninger. Taxier har ofte et større energiforbrug end de fleste privatbiler og vil derfor ikke umiddelbart fremstå som et miljøvenligt alternativ. I Odense er der dog lavet flere gode samarbejdsprojekter:

I et projekt omkring øget samkørsel på Odense Universitetshospital blev der tilbudt fri taxakørsel på Fyn, såfremt den planlagte samkørsel ikke fungerede.

I projektet med direkte personlig markedsføring af alternativ transport blev taxakørsel fremhævet som et godt supplement.

Tilsvarende indgik taxikørsel som led i den transportpakke, som deltagerne fik i projektet Familien Bilfri med 132 familier. Konkret fik familierne en række gode tilbud, herunder 10 % rabat på taxakørsel og betaling ved hjælp af taxakort.

I Odense Kommunes interaktive transportbudget på www.cykelby.dk indgår også taxakørsel. Man kan således fx. erstatte kørsel i en privatbil med et miks af cykel, kollektiv trafik og taxakørsel og se hvilke økonomiske, miljømæssige og sundhedsmæssige gevinster der opnås. Endvidere er det en gevinst for mange cyklister, at taxaer i Odense medtager cykler for en beskedent merpris.

Forslag i forhold til Odense

Hyrevogne bør ses som en del af netværket af kollektiv trafik, og bør have adgang samme steder som busser, fx. på tværs af en zoneinddeling for almindelig biltrafik. Der er potentiale for et styrket samarbejde mellem kommunen og taxa-vognmændene. Eksempelvis kan man overveje at:

- Diskutere muligheden for mindre energiforbrugende taxaer i Hyrevognsnævnet.
- Gøre kortere ture dyrere mens ture over cykelafstand gøres billigere.
- Indføre fælles betalingskort for busser og taxaer.
- Indføre fælles taxaer hvor kunderne deles om prisen.

Byens hyrevogne er også omtalt i trafik- og mobilitetsplanen



Olie

5W-40

Kr. 91²⁰ pr. liter

50W-30

Kr. 98⁷⁵ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 6⁵⁶ pr. liter

Timepris Kr. 525⁰⁰

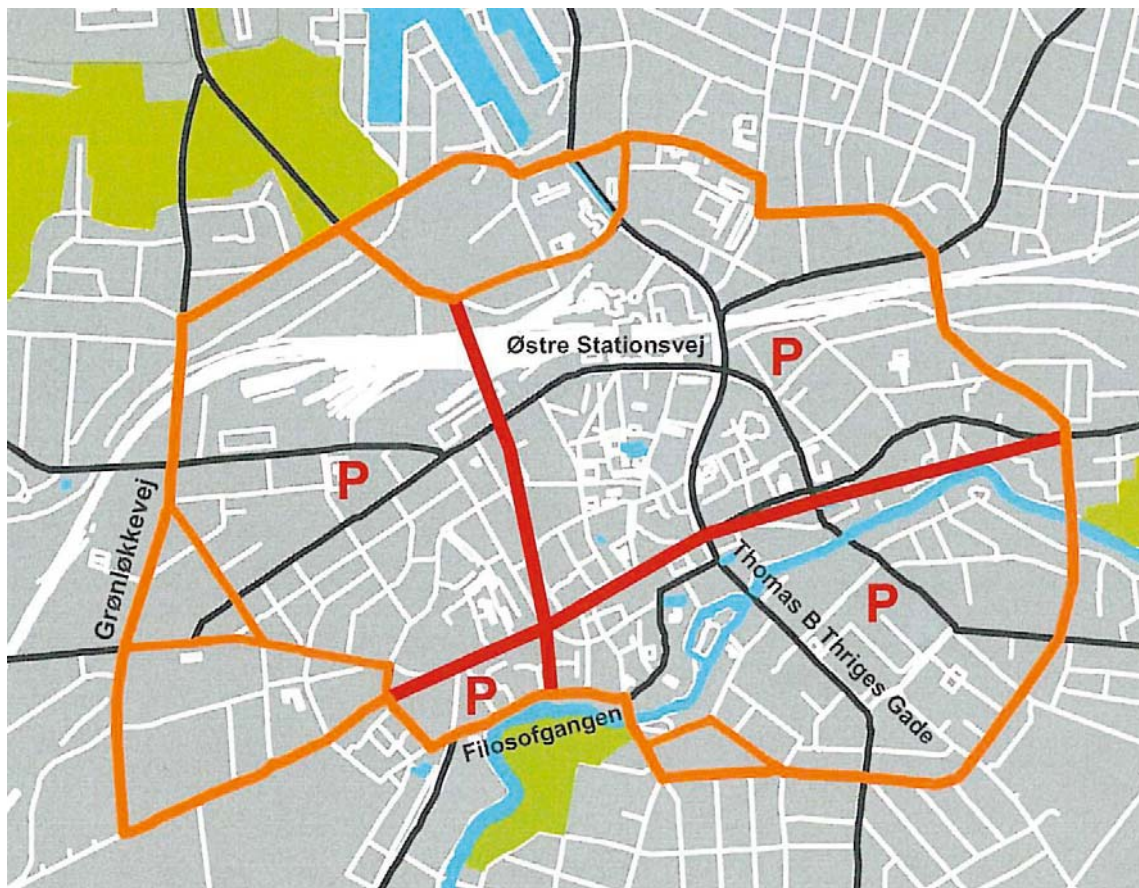
Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse + div. VW.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)



I centrum spærres der for gennemkørsel mellem de 4 kvarterer

Et helt centralt punkt for at kunne gennemføre de mange tiltag er etablering af kanalforbindelsen og den efterfølgende lukning af Thomas B. Thriges Gade.

Man agter at inddеле hele den indre by i 4 kvarterer, således at der ikke er trafikal forbindelse mellem de enkelte kvarter, andet end man skal ud på den indre ringvej og ind igen i den næste kvarte.

Der planlægges gratis offentlig transport inde i cirklen, hvor små elbusser vil køre rundt med meget korte intervaller.

Hvor den gamle godsbanegård og slagterigrunden ligger bygges for-

mentlig landet største indkøbscenter.

Østre stationsvej bliver til en bus- og taxigade, hvor alle busserne kommer til at holde ude på stationsvejen og alle taxierne inde i den nuværende busterminal. Privat biler får ingen adgang.

Man vil forbedre forbindelse fra Rugårdsvej – Jarlsberggade til Thomas B. Thriges Gade – altså rundt om banegårdcentret.

På Havnen bygges vandkulturhus og et stort DGI-center.

Indenfor kort tid etableres en miljøzone, indenfor hvilken alle diesel-drevne lastbiler og busser skal være monteret med partikelfiltre. Taxierne er ikke umiddelbart omfattet

heraf, men der er ingen tvivl om, at vi vil indgå i de overordnede trafikplaner i Odense og i andre byer, så bliver vi nødt til at følge med på de krav som stilles – og jeg forudser, at vi indenfor en kort periode vil stå med krav om miljøtaxier for at få adgang – dels til kørselsopgaverne og dels rent trafikalt.

I den sydlige del af byen bygges et nyt Sygehus til erstatning for nuværende OUH. Imellem Sygehus og Universitet indgår et samlet uddannelsescenter, hvor man ønsker at samle de store uddannelsesinstitutioner i byen.

På den modsatte side af motorvejen etableres formentlig et større erhvervsområde, og det kan måske

blive nødvendigt at flytte den nuværende motorvejsafkørsel ved Svendborgvej.

Der etableres en hurtiggående letbane fra centrum til Hjallesø og videre til Universitets- og sygehusområdet.

Økonomien i selskabet

Vi er tæt på regnskabsårets afslutning, og med hensyn til vores økonomi, skal jeg kun kort redegøre for, hvad vi forventer. Vi er ikke langt fra budgetterne, når vi ser på den samlede drift, men der er store udsving i år. Stor indtjening i OT-Finans - store omkostninger i Taxa Fyn.

Vores kontraktkørsel viser frem-

gang, og her er det jo sygehuskørselen, der har været størst spænding om i år. Vi syntes at have fået patientbefordringsafdelingen kørt ind på rette spor, men så kom strejken, og den satte os noget tilbage – klart når der er væsentlig færre patienter at køre med, så er det svært at få til at hænge sammen. Men efter strejken er vi kommet stærkt igen og har indhentet det tabte, så vi forventer et år uden underskud på patientbefordringen

Takstforhøjelser

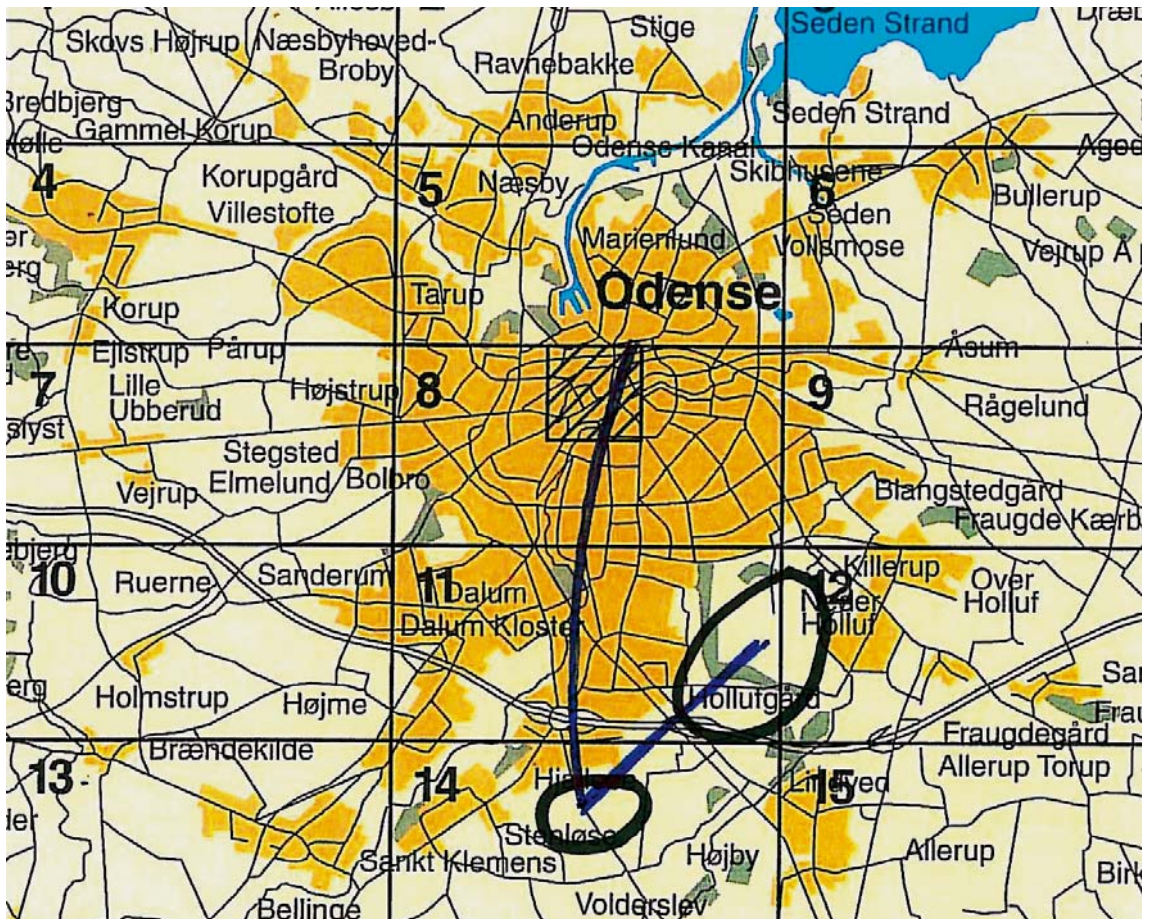
Takstforhøjelserne er ved at være klar hele vejen rundt – bortset fra Svendborg, hvor kommunen har vendt tommelfingeren nedad. Det

er lykkedes os at komme igennem med en minimumstakst i Faaborg kommune på 75 kr. – nogenlunde lig med Assens-modellen.

Investeringer

Lidt omkring årets investeringer. Fra FU's side regner vi med at kunne fremlægge tilbud for bestyrelsen på en ny telefoncentral. Der er møde med en leverandør førstkommande mandag. Den central vi kigger på er en Alcatel-central, som vores kollegaer i Codan/Taxamotor – som i øvrigt nu kalder sig Dantaxi og i Taxi Nord har taget i brug. Meldingerne herfra er meget positive.

Fortsætter side 10



Der etableres letbane mellem city og det ny område, hvor man samler universitetet og nyt OUH

Derudover kan man forvente, at vi indhenter et tilbud på integrerede Dankort-terminaler, således at vi fremover kan modtage Dankort ved brug af pinkode og chip.

Den nuværende løsning er under udfasning, og det er der flere, der har kunnet mærket på den måde, at betalingsgarantien ikke længere er, hvad den har været med tab til følge

Endelig kan vi sige at vi har planer om at renovere ejendommen i Dronningemaen. Det skulle gerne kunne holdes indenfor de deraf afledte huslejevforhøjeiser.

Med hensyn til byggegrunden, som vi har liggende i hjertet af Middelfart, ja, så trækker vi lige vejret og afventer situationen på boligmarkedet, inden vi sætter det projekt i søen.

DTA

Hvad foreningens aktiviteter angår skal jeg henvise til foreningens blad og hjemmeside.

Men rent lokalt skal jeg orientere om, at vi stadig har en arbejdsretssag kørende vedr. et lønprotokollat i Svendborg Taxa.

Det drejer sig om, hvorvidt der har været afholdt et møde eller ej, og fra 3F har man endnu engang fremført den tåbelige påstand, at hvis man ikke kan blive enige, så kan vi ikke lade elevatorsystemet fungere. Hvis det var tilfældet, så er det jo klart at 3F blot skulle sørge for ikke at være enige med os, for at undgå modregning.

Den seneste udvikling af brændstofpriserne er jo et skoleeksempel på, at elevatorsystemet (modregningen) er nødvendig. Hvordan skal en vognmand kunne give lønforhøjeise, fordi hans brændstofudgifter forøges mærkbart?

Vi skal i nærmeste fremtid have forhandlinger med 3F i Odense og i Fredericia, hvor vi skal have fastsat de nye afregningsprocenter under hensyntagen til modregningen og lønfremskrivningen.

Beretningen blev godkendt uden særlige bemærkninger.

Herefter forelagde direktøren budgettet for Taxa Fyn for det kommende år. Driftsbidraget hæves med 500 kr. pr. måned. Budgettet blev enstemmigt godkendt.

Budget for resten af koncernen blev forelagt af økonomichef Trine Hyllegaard og blev godkendt uden bemærkninger.

Indkomne forslag

Bestyrelsen foreslår at selskabet skifter revisionsfirma fra PriceWaterHouse Coopers til RSM Plus.

Motivering:

Selskabets revisor Henrik Welinder har valgt at skifte til en ny stilling i RSM Plus. Det er bestyrelsens opfattelse, at det er væsentligt fortsat at have den nuværende ekspertise tilknyttet virksomheden.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Valg til bestyrelsen

Der var opstillet 3 kandidater, og da Jeppe Larsen havde trukket sig, betød det at alle var valgt.

Valgt til bestyrelsen for en 2-årig periode: Krister Johansen, Søren Madsen og Ulla Lauridsen

Valg af suppleanter.

Der blev foreslået 3 kandidater, og afstemningen gav følgende resultat:

- Vg 6 Mette Blak Rasmussen
43 stemmer valgt som
1. suppleant
- Vg 50 Jørn Bach Holm
27 stemmer valgt som
2. suppleant
- Vg 501 Niels Erik Rasmussen
21 stemmer

Der blev afgivet 60 stemmer, heraf 6 blanke.

Eventuelt

Under henvisning til sagen omkring Nyborg-vognmænd, der havde kørt ture udenom bestillingskontoret, blev der stillet spørgsmål til, om man ville gennemgå lignende sager i Fredericia.

Direktøren bekræftede, at med det nye system ville man være godt rustet til at undersøge disse sager, og at der vil blive fulgt op på området, hvis der opstod nye sager.

Der blev også forespurgt til forlydender om indkøb af en ny telefoncentral og at Middelfart skulle passes fra Fredericia-centralen.

Direktøren svarede, at der var aftalt møde med en leverandør, og såfremt man kunne blive enige, så var der en meget kort leveringstid, på en ny central. Et krav til den nye central er bl.a., at man kan passe alle byer uanset om man sidder på centralen i Fredericia eller den i Odense.

Når vi den 1. april starter en ny sygehuskontrakt, tilhører Middelfart trekantsområdet, hvad sygehuskørsel angår, hvorfor det ville være hensigtsmæssigt at Middelfart og Fredericia bliver passet samme sted.

Formanden takkede for en god og saglig generalforsamling.



Ændrede takster for SBH-kørsel

På Taxa Fyn bestyrelsen drøftede man også Tedina og en kommende ny telefoncentral

Af Jan Ravnsgaard Poulsen

På mødet den 18. september var der afbud fra Jørn Frederik og Lars Gorell. Lars havde sendt Karl Christian Knudsen fra Gelsted i stedet.

Jørn Frederik var forhindret pga vognmandsmøde i Assens Taxa, som Jørn Frederik selv havde indkaldt, idet han ønskede at trække sig fra formandsposten. (I stedet er valgt Torben Jørgensen, red.)

Tedina

I 2006 blev der mellem Taxa Fyn og Frogne indgået en aftale om projektet TEDINA, der står for Tetra, Dispatch og Navigation. Et meget omfattende projekt med et hav af nye funktioner og muligheder for fremtiden.

Uge 40 – 41 er sat som leverings-termin for en ny funktion, der vil lette administrationen af den type kørsler. Det gælder især patientbefordring og SBH kørslen.

Det er intentionen, at den type kørsel vil blive sendt ud i bilen med en fastpris på kr. 1,00. Når sidste person er sat af, vil vognen selv forespørge turens pris, der så vil blive sendt ud i bilen.

Det vil fungere lidt på samme måde som ved tildeling af en snart ledig tur. Her er turen jo heller ikke læst ud i bilen ved tildeling. I har bemærket, teksten "AFVENTER TUR

BEKRÆFTELSE" der kommer frem på skærmen, inden turen læses ud i bilen.

Dette vil betyde, at den rigtige pris bliver tildelt vognen og at vognen er ledig til at modtage ny køreordre, selv om den ikke er nået tilbage til egen kommune. F.eks. en Assens vogn, der bliver ledig i Faaborg eller Middelfart kommune på en SBH tur vil være attraktiv at anvende til patientbefordring.

Frit valg tur-tildeling

Frit valg funktionen bliver dags dato iværksat til test i Odense. Hidtil har frit valg funktionen fungeret efter først til mølle princippet. Den nye funktion vil sætte kunden i centrum og tildele turen til den vogn, der er nærmest kunden.

Den i Assens, så længe efterspurgt funktion, NÆRMESTE VOGN, er programsat til levering i uge 41. Der skal sikkert testes på funktion en lille periode, før den iværksættes.

En lang række funktioner er allerede blevet testet i ca. ti Odense biler. Her har der været lidt børnesygdomme, der alle er rettet til.

Funktioner der er klar:

1. Tonesignalering i vogn ved aktivering af samtale
2. Lydniveau for lyd og bip ændret fra 9 til 15
3. Visning af alarm i navigationen i de andre vogne
4. 3 ekstra registre i slutrapport
5. Forudbestilte ture vises kun i eget distrikt + søgekæden
6. Integreret GPS-viewer til centralen
7. Sletning af generelle fravær i fast tur registrene
8. Betaling af kreditkort ved minimumstakst
9. Præudfyldning af snart ledig
10. Redigering af reklametekst
11. Sikring mod dobbelt tryk
12. Der åbnes for visning af vognes positioner på intern GPS-viewer via Taxi Adm
13. Koordinater er indlæst på huse i TaxiSys ud fra data fra Grundkort Fyn(digitalt kort)
14. Pausefunktioner fra booking-programpakken
15. Opdateret kortmateriale til navigation er klar
16. Redigering af info felt i bookingen
17. Delgade håndtering af i en ny delgade rapport
18. Mulighed for prisdeling i Taxi Adm
19. Opdateret førermanual er under korrekturlæsning

Der sikkert en masse terminologi, der kan virke fremmed for dig, men det er ligeså meget for at fortælle, at der er sket noget i TEDINA projektet. De resterende funktioner forventes at være på plads inden for en overskuelig tidsfrist. Selv om der har været ændringer i leveringerne, er der ikke ændret for den endelige levering af hele projektet (uge 44)

SBH Juleaften

Fyn Bus, der administrerer sbh kørslen, har været hurtigt ude i år. Vi har allerede modtaget instruks for, hvordan denne kørsel forventes afviklet og afregnet Juleaften.

Juleaften foregår efter samme princip som sidste år. Det vil sige, at brugerne den 8. december vil få tilsendt max. 2 kuponer Juleaften.

Brugerne skal så selv bestille kørslen ved leverandøren. Såvel egenbetaling som ledsagerbetaling vil denne dag, være kr. 20,00 per tur uanset turens længde.

Vognene afregner efter taxameter på takst1, (lift på takst 5). udfylder bonen og trækker egenbetalingen fra.

Tillæg KUN JULEAFTEN

Kr. 75,00 for hver kørestol, hvor brugeren er visiteret til transport med kørestol.

Kr. 150,00 pr. trappemaskine løft. Kuponen skal udfyldes med nøjagtig til og fra adresse med såvel førerens som brugerens underskrift.

Der skal herfra opfordres til at få så mange vogne på gaden som muligt. Husk, det er muligt at spise aftensmaden i familiens skød og stadig nå at betjene kunderne.

Erfaringen viser, at der vil være mulighed for at slappe af privat mellem kl. 1800 og 2100.

Differentieret afregning for sygehuskørsel og SBH

Som noget nyt vil der fremover, samtidig med takstforhøjelsen være 2 takstsystemer for timebetaling. Årsagen hertil skal ses i det faktum, at reguleringen af priserne for sygehuskørsel og handicapkørslen ikke reguleres samtidig. For nuværende hæves afregningsprisen på handicapkørslen (SBH), mens sygehuskørslen først vil blive reguleret pr. 1. januar.

SBH: lille vogn: kr. 44,00 i start og kr. 305,00 pr. time, storvogn kr. 44,00 i start og kr. 325,00 pr. time.

Telefoncentral

Telefoncentralen synes til stadighed at genere den daglige drift. Der arbejdes som bekendt på en udskiftning af den gamle Ericsson Central. Valget er Alcatel. Denne nye central er blevet implementeret i både Dantaxi og Taxinord. Såfremt den lever op til forventningerne kan en ny central værksættes medio oktober.

Vi har trukket statistik ud på turafvikling og telefon. En af de ting, der kan undre, er at den gennemsnitlige telefonsamtale er meget lang. I nattetimerne lørdag nat er den gennemsnitlige ekspeditionstid på 35 sek. Det er i mine øjne et stort tidsforbrug. Det skal dog bemærkes at ekspeditionstiden svinger en del, men der er en klar tendens til stigende ekspeditionstider i forbindelse med tiltagende travlhed. Driftschef Frank Rosendahl vil sammen med formanden arbejde på at

nedbringe tidsforbruget pr. samtale. Uden at servicen forringes.

De nye opkaldsprocedurer burde kunne hjælpe til med at lette presset. Vi står dog tilbage med den værste årsag. Næmlig selve samtalelængde. Gode ideer til, hvordan vi kan motivere vogne og centralpersonale, til at anvende korte konkrete beskeder i stedet for samtaler søges.

Kan vi halvere tidsforbruget, kan vi double kapaciteten til at tage linier ind.

Det er en stor opgave. Mobiltelefonens indtog har betydet, at alle forventer at kunne få fat i alle på alle tider. Som om det ikke var nok, er udviklingen også gået i retning af at bruge en frygtelig masse ord til at fortælle lidt.

Kontraktkørsel

Bestyrelsen vedtog at indskærpe over for alle vogne, at såfremt man ikke ønsker at udføre bestemte kørsler inden for de gældende kontrakter, vil man ikke kunne deltage i kontraktkørslen.

Det skal bemærkes, at en chauffør/vognmand naturligvis kan og skal afvise en transport, såfremt den ikke kan gennemføres lovligt og forsvarligt.

I den forbindelse har der været en aktuel sag, hvor Odense Universitet Hospital, via bestillingen, bekendtgør at en patient ikke ønsker genoplivning, såfremt der skulle ske noget på turen. En sådan bekendtgørelse er man på ingen måde tvunget til at rette sig efter. Men det er ikke en begrundelse for at nægte at køre med patienten.

Regionale sager

Regulering af antallet af til-ladelser

Der har været en problematik og misforståelser omkring dette emne. Senest har bestillingskontoret erfa-ret, at vognmændene i 2 byer har henvendt sig til de respektive kom-muner uden om ledelsen. Dette er i direkte strid med selskabets ved-tægter og skal ophøre.

Det var et krav fra bestyrelsens side, at der bliver skredet ind over for medlemmer, der tilsidesætter selskabets vedtægter.

Er man uenig med den politik og praksis selskabets ledelse udøver, skal man kæmpe kampen i den rig-tige arena. Ethvert medlem kan indsende emner, man ønsker be-handlet på bestyrelsesmødet i såvel Taxa Fyn bestyrelsen som Odense Taxa a.m.b.a bestyrelsen. Det er li-geledes muligt for alle medlemmer at komme til orde på selskabets ge-neralforsamlinger.

Odense

Alex Rasmussen efterlyste en folder til plejehjem, omkring forudbestilt liftkørsel. Langt de fleste lifttrans-porter fra institutioner kendes i for-vejen, hvorfor de kan bestilles da-gen i forvejen. Dette vil gøre det betydeligt nemmere at servicere brugerne til den korrekte tid. Ledel-sen vil arbejde videre med informa-tions til plejehjem og institutioner der er storforbrugere af lifttrans-porter.

Nyborg

Nyborg Taxa står med en ny stor udfordring med Nyborg Værkste-derne. Der er tale om en stor op-gave, der vil tære voldsom på Ny-

borg Taxas kapacitet. Vi forsøger at få enderne til at nå sammen, men kan ikke undvære hjælp ude fra. Vi har haft kontakt til Nyborg Rejser, der har haft opgaven tidligere. Det har indvilget i at hjælpe til med en stor bus. Den skulle kunne betjene de beboere fra Strandvænget, der skal til Nyborg Værkstederne. På SBH-lift siden ser det ikke for lyst ud. Vi kan derfor endnu ikke til-melde nogen liftvogn hos SBH.

Svendborg

Vognmænd og chauffører i Svend-borg Taxa har følt uklarhed over, hvordan lægevagtskørselen admi-nistreres og afregnes. Derfor er der udsendt nyhedsbrev: Regler for ud-førelse af lægevagts kørsel.

Det er vognmandens ansvar, at før-eren er rutineret og informeret om, hvordan lægevagtskørslen skal ud-føres.

Der er mulighed for at tilmelde sig 1,2 eller 3 forskellige vagter

Vagt 1 går fra 08.00-16.00 (kører kun lørdag, søndag og helligdage)
Vagt 2 går fra 16.00-23.00 (kører alle ugens 7 dage)
Vagt 3 går fra 23.00-08.00 (kører alle ugens 7 dage)

Vognen skal selv holde sig oriente-ret om, hvorvidt den er sat til at kører en vagt. Kan man ikke køre vagten, skal centralen have besked herom, senest dagen før. Det er ikke tilladt, at fravælge lægevagten til fordel for at køre alm. Taxa.

Alle vogne, der er tilmeldt læge-vagten, skal have en nøgle til læge-vagten.

Køreordren bliver normalt læst ud i vognen 30 min før vagt start. Vog-nen afhenter computerudstyr i læ-gevagtskonsultationen før afhent-ning af lægen. Taxameteret startes først når lægen er i bilen. Taxa-

Førstehjælps-kursus

Der afholdes repetitionskursus i førstehjælp

- onsdag d. 8.10.,
 - mandag d. 27.10.,
 - torsdag d. 13.11.
 - og mandag d. 8.12.
- på Stadionvej 47 fra kl.18.30-21.30

Egenbetaling på 150,- kr.

Tilmelding skal ske til adm. på 66 15 66 31.

Deadline Internt 2008

November	23. oktober
December	20. november

meteret stoppes når lægen afsættes ved vagtens slut. Herefter returneres med udstyr. Husk at sætte computer og GPRS modul til opladning. HUSK! Lægen skal underskrive kontoudskriften. Kontoudskriften skal afleveres på regnskabskontoret ved alm. kreditaflevering.

Afregning

Lægevagten afregnes med en fast pris pr. tur afhængig af vagtens længde.

Overskrides vagtens længde med mere end 30 min., kan der i disse tilfælde komme på tale med en ekstrabetaling til vognen, på kr. 100,00 pr. påbegyndte halve time ud over den første halve time..

HUSK UNDERSKRIFT, i modsat fald, kan kontraktafdelingen afvise udbetaling for ekstra pågået tid.

Ved kørsel uden for det gamle Fyns Amt, vil der kunne udbetales en ekstra pris for hele vagten. Prisen afhænger af, hvor vagten er kørt hen. Prisen justeres på kontonummeret af den kontraktansvarlige (HD) Har man haft kørsel uden for det gl. Fyns Amt, kontaktes HD den

førstkommende hverdag med besked herom.

Middelfart

Karl Christian Knudsen var efter aftale mødt som substitut for Lars Gorell, der var forhindret i at møde. Det er fornemmelsen, at sbh kørslen i Middelfart kommune har været for nedadgående. Man har erfaret at Fredericia Turist er leverandør til en stor del af kørslen.

Middelfart Taxa ønskede sendetiderne vurderet. Der er kommet en del klager fra kommunen over for sent levering af taxa til de forskellige kommunale kørselsopgaver. Det er et ønske fra vognmændene i Middelfart at levere til tiden.

Fredericia

Der har været nogle tilfælde af åbent skænderi på plads 1.

Det er en uheldig udvikling, når vognmænd skændes indbyrdes i det offentlige rum. Det er dårlig reklame over for potentielle kunder. Det er et rigtigt dårligt eksempel for chaufførerne.

Lars Frimann kunne bekræfte spliden mellem nogle vognmænd. Han

vil tage kontakt til vognmændene for at få stoppet ovenstående højlydte uoverensstemmelser i det offentlige rum.

Formanden vil besvare henvendelserne fra de berørte vognmænd med en skrivelse, med besked om at problemerne har været behandlet i bestyrelsen.

Eventuelt

Diverse sponsoraftaler.

Der er mange forskellige aftaler med støtte og annoncering til forskellige foreninger. Det har tidligere været de lokale formænd, der har indgået aftalerne.

Fremadrettet vil vi stadig sponsere, men alle aftaler skal godkendes af direktøren. Det var direktørens opfattelse, at midlerne til støtte ikke blev forvaltet godt nok.

John Glenn Feldthusen spurgte til godkendelse af barnestole. De stole, Taxa Fyn anvender, skal naturligvis opfylde gældende lovkrav. Peter Kjærgaard vil derfor undersøge behovet i hele Taxa Fyn for et eventuelt koordineret indkøb.

Jan Ravnsgaard Poulsen



”Rigtig” taxa nu til Fyn

Svendborg-vognmænd var først med de lange Mercedes

Af Kurt Rasmussen

Ikke mange husker dem i dag, men i 70-erne og 80-erne kørte der adskillige af de lange 8-personers Mercedes rundt på Fyn. 220 D Lang/8 var den tyske betegnelse på den 5,5 meter lange hyrevogn. I Odense havde blandt andre den daværende formand, Erik Pedersen, to af slagsen, vogn 135 Tage ”brandmand” Jacobsen havde en, og senere anskaffede vogn 19 Lars From sig et eksemplar. Odense Taxas vognpark omfattede et par stykker mere.

Men det var Svendborg Taxa, der var først med på den lange vogn. Det afslører et billede, der var i Fyens Stiftstidende 20. december 1969. Overskriften var lig den på nærværende artikel, og teksten lød som følger:

”Bilfirmaet Bohnstedt-Petersen, Odense, kunne i går levere de tre første eksemplarer af en ny Mercedes-Benz taxa model med særlig lang 8-personers karrosseri. Den tyske betegnelse er 220 D Lang/8 og prisen til taxa er ca. 40.000 kr. Lang er vognen i sandhed – den måler helt nøjagtig 555

cm fra for til agter, dimensioner næsten som en Spies-Mercedes 600. På billedet ønsker direktør H. Aagaard (til højre) og salgschef A. Andersen lykke til til vognmændene (ligeledes fra højre) Ove Lauridsen, Svend Rasmussen og Kaj Rasmussen, alle Svendborg Taxa”

Billedet er taget foran Mercedes-forhandleren, der - som det fremgår - dengang hed Bohnstedt-Petersen og havde domicil Grønløkkevej 8 i Odense, indtil man i 1974 flyttede til mere hensigtsmæssige lokaliteter på adressen Sivmosevænget 2 i Hjallesø.

P. Christensen tager over i 1991

1. juli 1991 overtager Kolding-firmaet P. Christensen forhandlingen af Mercedes på Fyn med en ung Peter Christensen på halvpart med sin far, Hans P. Christensen, om Odense-afdelingen. I 1996 køber Peter sin far ud på Fyn, og året efter rykker firmaet over Svendborgvej til et helt nyt og tidssvarende bilhus på adressen Krumtappen 20,

hvor det har til huse den dag i dag. I 1999 lader Hans Peter sig pensionere, og den nu knap så unge Peter Christensen overtager også afdelingen i Kolding.

Den foreløbig sidste udvidelse finder sted i 2003, da P. Christensen-Logoet erstatter firmaet Brødrene Platz's i det sønderjyske område. Platz repræsenterede da Mercedes i såvel Haderslev som Padborg og Sønderborg.

At firmaet P. Christensen i dag ejes af en P.(eter) Christensen skyldes, den gamle tradition med at sønner i mange tilfælde opkaldes efter den forrige generation. Firmaet P. Christensen blev grundlagt i Kolding i 1922 af Peter Christensen (samme år som Odense Taxa blev etableret). Det startede med forhandling af amerikanebiler, først og fremmest Chrysler, men fra midten af 50-erne overtog man forhandlingen af Mercedes i Kolding-området. Efter Peter Christensens død i 1971 overtog hans søn, Hans P. Christensen, firmaet, og i dag er det altså 3. generation, der med samme navn som stifteren tegner det firma, der frem for nogen har været leverandør til taxi-branchen.



Foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer - Stadsarkivet.

Kontant Pensionistkort

I Taxa Fyn kan alle pensionister nu få et pensionistkort, hvor de ikke skal tilmeldes PBS – altså et kontantkort! Det er et kort, hvor pensionisten får 5 % rabat, men hvor der skal betales kontant hver gang. Der er tilknyttet et fiktivt kontonr. til kortet, og derfor skal beløbet ikke overføres til konto. Kontantkortet skal kun anvendes til at starte taxameteret med – eller evt. at skifte taksten, hvis taxameteret har været startet inden man får kortet af kunden.

Med venlig hilsen
Administrationen, Taxa Fyn
Tlf. : 66 15 66 31



Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Årets mødekalender

23. oktober: Bestyrelsesmøde TF
20. november: Bestyrelsesmøde TF
27. november: Bestyrelsesmøde OT
9. december: Generalforsamling OT

TF = TAXA Fyn
OT = Odense Taxa a.m.b.a.



PROTECTING YOUR TYRE INVESTMENT

**PUNCTURE
PROOF**

- **BESKYTTER IMOD PUNKTERINGER**
- **HOLDER KORREKT DÆKTRYK**
- **MINIMERER DÆK SLITAGE**
- **MINDSKER BENZIN FORBRUG**
- **SPARER TID OG PENGE**

For yderligere information kontakt:

Tlf.: 4058 5924 - Tlf.: 4058 5934

www.tyreseal.dk - info@tyreseal.dk



euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk





Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	612 kr.
195/65R15	NRHI	H	627 kr.
195/65R15	NRVI	V	653 kr.
205/65R15	NRHI	H	766 kr.
205/65R15	NRVI	V	835 kr.
205/60R16	NRVI	V	757 kr.
205/55R16	NRHI	H	773 kr.
205/55R16	NRVI	V	794 kr.
215/55R16	NRHI	H	934 kr.
215/55R16	NRVI	V	959 kr.
225/55R16	NRVI	V	1035 kr.
225/45R17	NRVI	V	1083 kr.
245/45R17	HANKOOK	K107	1525 kr.



VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	750 kr.
205/65R15	NRC2	102/100T	892 kr.
205/70R15	HAKK 715	106/104S	750 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	959 kr.
205/65R16	HAKK RA14	107/105T	1064 kr.
215/65R16	HAKK RA14	109/107T	1018 kr.
215/75R16	HAKK RA14	116/114Q	1105 kr.



Tjek alle vores dækpriser
på www.rosengardauto.dk



Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk
inkl. moms
og montering.

Mangler din
dækstørrelse
så ring.



Hankook fås som helårsdæk

U9 • form[©]
erhvervsbeklædning

NYHED



- ✓ Kanon pasform til herrer og damer
- ✓ Vind- og vandtæt
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleks på ryg og skulderstropper
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra XS - 4XL

349,-

pr. stk. excl. moms

Nyhedsrabat

Køb 10 stk. og få
den 11. gratis

**Danmarks eneste
Taxa softshell jakke**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Stærkt lokalt samarbejde

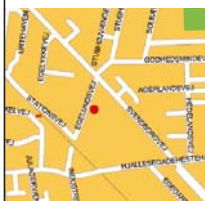
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center



Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Branchens laveste effektive rente

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

- - Nu tilbyder vi også Leasing - -

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

Indbetalingsdato:

10. oktober
10. november
10. december

Kreditafl levering:

20. oktober
20. november
2. januar

Alle byer skal aflevere årets sidste kreditsedler fredag den 2. januar 2009, da vi har personale på arbejde den 3. og 4. januar. Overholdes datoen ikke kan man ikke forvente afregning den 10. januar.

Lukkedage i administrationen

For at lette afviklingen af ferie og feriefridage er der indført lukkedage.

Vi har lukket følgende fredage:

17. oktober
14. november
12. december

Læs alle de gamle numre af Internt på www.taxafyn.dk

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES-VEJ 16

ADMINISTRATION

401 Gitte
404 Dorte A.
405 Henrik
406 Laila
402 Jan Jespersen

LEDELSE

412 Peter
413 Trine
426 Frank

Taxa Fyn central

420-429 centralen
(422 Skolebord)

Fredericia central

430 Anne Marie
432 Annie

OT-SERVICE

450 Lars
451 Jan

ROSENGAARD AUTO

460 Arne
461 Tom

CABITAL

470 Palle
472 Jeanette

ARRIVA

474 Vagtbord

OT-Finans

471 Jette J.

Kontraktafd.

453 H.D. og
eller Saima
415

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen 48,75 øre/min.
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.
SMS, 18 øre/stk.
Opkaldsafgift, 18,75 øre.
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**