



INTERNT - SEPTEMBER 2008 - NR. 7



*Taxaerne er igen blevet emne  
for en useriøs miljødebat.  
Se lederen side 2-3.*



# Populismen råder og regerer

**”Nu skal alle taxavognmændene i København køre i Toyota Prius – så vi slipper for alle de dieselosende taxaer!”**

Kære venner – så enkelt kan det gøres. Sådan forsøger man at vinde folkets respekt og hyldest. Forhåbentlig var det et vildskud, der ikke nåede ud over Valby bakke, men pressen tager jo straks den slags meldinger op, når de kommer fra politikerne.

At nogen overhovedet kan finde på at bruge udtrykket dieselosende taxaer viser, at pågældende slet ikke har sat sig ind i fakta på området.

Der findes stort set ikke en eneste dieselosende taxa i Danmark. Der findes derimod en flåde af de mest moderne og effektive dieselmotorer, med den bedste udnyttelse og CDI-forbrænding med efterfølgende katalysatorer og efterhånden også partikelfiltre. Det skyldes blandt andet den meget fornuftige taxilov, der findes i Danmark, som med frikørselsordning netop sikrer, at alle landets taxaer ikke er halvgamle lig med motorer, der har 6-7 eller 800.000 km. under hjulmen.

Skulle en udskiftning af 2.000 af de bedste dieselmotorer i byen til hybridbiler løse miljøproblemer i byerne?

Nej! Hvor finder man så disse dieselosende køretøjer henne? Et godt bud er de tusinder af dieseldrevne gamle varevogne, små kassebiler og gulpladebiler, som byen vrimler med. Enhver bilist, der færdes i den travle trafik, kender fornemmelsen, når man holder

i tomgang bag ved en gammel dieselmotor – de skiller sig markant ud fra resten af bilparken. Det samme gælder såmænd for ældre benzindrevne privatbiler. Man kan jo blive helt nostalgisk, når man holder bag ved en 15 år gammel Ford Escort, og er ved at dø af røgforgiftning. Sådan var det nemlig bag ved alle biler i ”gamle” dage.

## Hvad gør vi så?

Odenserådmand Anker Boye er inde på det rigtige spor i Fyens Stiftstidende den 20. august. Vi skal satse på elbiler. Elbiler er støjsvage, afgiver ingen giftige luftarter, og udleder ingen CO<sub>2</sub>. (El-produktion udleder CO<sub>2</sub>, men kun den del der ikke kommer fra vedvarende energi). Elbilen er tæt på at nå et anvendeligt niveau – det kan udledes af de seneste amerikanske landvindinger på området. DONG udtaler, at de kan være klar med El-tankstationer allerede omkring 2020.

## Her er scenariet:

Elbilen (og vel at mærke af størrelse og udstyr som en alm. moderne bil) kører i år 2020 minimum 400 km på et batteri. Tophastigheden vil være 160 km i timen, og tankstationerne vil være automatiske batterilagre, således at man udskifter batteriet på mindre end 5 min – altså fuldstændig som man tanker brændstof i dag. Opladning af batterier kan for største-

## Odense TAXA A.M.B.A.:

### Formand

Jeppe Larsen  
jel@nordisk.eu

### Næstformand

Vg 215 Kristler Johansen  
krj@taxafyn.dk

### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 310 Søren Madsen  
sma@taxafyn.dk  
Vg 323 Svend-Aksel Hansen  
sah@taxafyn.dk  
Vg 140 Ulla Lauridsen  
ull@taxafyn.dk

### FU:

**Direktør**  
Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

**Økonomichef**  
Trine Hyllegaard Rossing  
thr@taxafyn.dk

### TAXA-FYN:

**Formand**  
Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

**Næstformand**  
Vg 203 Ronni Hansen  
rsh@taxafyn.dk

**Bestyrelsesmedl.**  
Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk  
Vg 510 Brian Simmelkjær  
brs@taxafyn.dk  
Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk  
Vg 602 Lars Gorell  
lag@taxafyn.dk  
Vg 946 Jørn F. Jørgensen  
jfj@taxafyn.dk  
Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk  
Vg 318 John Glenn Feldthusen

### Redaktion

Peter Kjærgaard  
PKJ@TaxaFyn.dk

### Annoncer

Nefer Johansen  
nej@taxafyn.dk

### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjergarhus.dk

### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

delens vedkommende ske om natten, hvor der er kapacitet til en øget produktion af el.

Med el-biler kan man skifte energikilde, efterhånden som man finder bedre metoder til at producere billig el – bilen er jo ligeglad med, om det sker ved vedvarende energi, olie, atomkraft, en fremtidig fusionsteknik, eller noget helt femte. Befolkningen vil elske el-bilen, når den kan erstatte benzinen - velvidende at de kører miljørigtigt og ikke leverer kræftfremkaldende stoffer til den luft vi alle skal indånde.

Men i dag er der hverken hoved eller hale i den måde politikerne agerer på. Se blot på den helt katastrofale biobrændstofproduktion. Direkte afledt heraf vånder den halve verden sig af sult på grund af

de stigende fødevarerpriser mens den anden halvdel forsøger at pudse glorien, blot fordi man kan erstatte sølle 5 % af brændstoffet med noget, der ikke er fossilt. Den produktion kan kun lade sig gøre, fordi olien nu sælges til rene fantapriser, der ligger langt over produktionsprisen. Hvis bagerne gjorde det samme med rugbrødet og pludselig satte prisen op til 50 kr, så gik der ikke en dag før konkurrencestyrelsen havde været der med pegepinden højt løftet.

Kære politikere. Dette emne tåler ikke individuel partipolitisk profilering - dertil er det alt for betydningsfuldt – det kræver langsigtet strategi og planlægning. Så jeg beklager - det er altså en ommer!

*Peter Kjærgaard,  
direktør*

## Deadline Internt 2008

Oktober	25. september
November	23. oktober
December	20. november

## Førstehjælpskursus

Der afholdes repetitionskursus i førstehjælp

- onsdag d. 8.10.,
- mandag d. 27.10.,
- torsdag d. 13.11.
- og mandag d. 8.12.

på Stadionvej 47 fra kl.18.30-21.30

Egenbetaling på 150,- kr.

Tilmelding skal ske til adm. på 66 15 66 31.

## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,  
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

## Årets mødekalender

18. september:	Bestyrelsesmøde TF
23. september:	Generalforsamling OT
23. oktober:	Bestyrelsesmøde TF
20. november:	Bestyrelsesmøde TF
27. november:	Bestyrelsesmøde OT
9. december:	Generalforsamling OT

TF = TAXA Fyn

OT = Odense Taxa a.m.b.a.



# En vognopdatering nærmer sig

## Orientering fra bestyrelsesmødet i Taxa Fyn den 21. august

Af Jan Ravnsgaard Poulsen, formand

### Dankort og visa/dankort

Vi har haft en enkelt episode, hvor en kunde havde mistet sit dankort i forsendelsen fra banken. Banken havde undladt at spærre kortet. Da det ikke var åbnet, kunne det ikke bruges i online terminaler. Tyven havde efterfølgende anvendt kortet i en af vores taxier. Her var kortet blevet godkendt, da det jo ikke var blevet spærret. Den spærreliste vi råder over, kontrollerer kun kortet for spærring, ikke om det er blevet åbnet. Denne risiko kan vi ikke minimere. Først når systemet kan godkende med chip og pin kode, vil PBS gå ind og dække misbruget.

### Tedina

Vi har nu kørt test på to program-pakker i to måneder. Der er adskillige nye funktioner, bl.a. roaming mellem TETRA og GPRS samt en masse nye kontrolfunktioner. Disse funktioner har i det store hele virket tilfredsstillende. Der er dog enkelte småfejl, der skal rettes, men ellers forventer vi at omprogrammere vognene i nærmeste fremtid. Tur-sammensætningen er blevet rettet til på en række punkter. Den er dog endnu ikke god nok endnu til, at vi kan bruge den. Håndteringen af storvognskørslen kunne også trænge til en hjælpende hånd fra teknikken. Koordineringen af disse kørsler er meget ressourcekrævende og kræver personale med et meget indgående kendskab.

### Feriekort

Det har været beskrevet i diverse medlemsblade inkl. vores eget interne blad. Man må ikke godkende feriepenge til udbetaling, medmindre vedkommende også holder ferie. Vi har fra kollegaer andre steder i landet erfaret, at myndighederne er begyndt at kontrollere dette fænomen. Det er ulovligt og straffes med bøde og tilbagebetaling.

### Centralen

Vi samler stadig tal til telefonstatistik og turafviklingsstatistik. Personalsituationen er ved at være oppe på den ønskede normering. Der skal være det antal personaler, der er nødvendigt for at kunne splitte centralen op, således det er faste personer, der passer de enkelte byer, når der er travlt. Den der har ansvaret for sendeskærmen i den enkelt by, skal også vidt omfang kunne tage linier ind i den pågældende by. På den måde opstår der en sammenhæng mellem betjening af kunder og vogne. Vi har haft problemer i perioder med telefonkapaciteten. En af de store syndere er dog vognene selv. Det har i længere tid været praksis, at anvende mobiltelefoner til at komme i kontakt med centralen.

Det er naturligvis ikke særligt hensigtsmæssigt, når vognene blokerer for kunderne. Det er ligeledes en kendsgerning at en gennemsnitlig telefonsamtale er betydeligere læn-

gere end en radio kommunikation. I seneste nyhedsbrev bliver det gjort klart over for vognene, at al kommunikation med centralen, skal der anmodes om over vognens anlæg. Kan centralen ikke opnå radio-kontakt, er det centralen, der ringer op. Svar tiderne til vognene har været alt for lange. Vognene skal have højeste prioritet, når de ønsker samtale.

Vi er gået stille til værks i juli måned, så vognene og centralpersonalet har haft chancen til at vende sig til den nye procedure. Ved skolestart vil alle telefoniske henvendelser fra vognene, som hovedregel bliver afvist og henvist til at anmode om samtale via vognens display.

### Vagtplaner på centralen

Lis Christensen har i mange år alene administreret vagtplanen for centralen efter et knapt 20 år gammelt system.. Vi er i øjeblikket ved at undersøge, hvorvidt et andet web baseret vagtplan system med byttebørs kan opfylde de krav vi vil stille til det. Det er tanken at gøre det muligt for personalet at bytte vagter via nettet. Dette vil give en større fleksibilitet for medarbejderne og forhåbentlig en større forsyningssikkerhed for Taxa Fyn.

### Odense

Skolerne er nu kommet i gang. Og i Odense har man valgt at uddele

faste ture og morgen skole ture til faste vogne. Der har i flere år været og er stadig en praksis for at lade en vogn beholde en fast tur fra år til år, medmindre ændringen er over 50 %. Alle andre ture bliver uddelt efter en lodtrækningskø for henholdsvis faste ture og morgen skoleture.

Der er i den forbindelse indført en praksis, om at tildele kørsler fra kystbyerne til Odense til det lokale bestillingskontor. Der er endnu ikke så mange, men denne praksis vil blive gældende fremover.

### **Nyborg**

I Nyborg kommer der tre nye tilladelser, hvoraf de to bliver med kriterier om højvogn med lift. Sidste ansøgningsfrist var den 11. august. De tre ekstra tilladelser kommer i kraft af, at Frørup Taxi har valgt at afvikle deres taxiforretning og koncentrere sig om busdrift.

De nye højvogne bliver en kærkommen gave til Nyborg Taxa, da det med opstart af plejehjemskontrakten ikke længere er muligt at udføre sbh-kørsel med lift i Nyborg. Vi har undersøgt muligheden for kun at melde dem fra i dagtimerne. Dette kan ikke lade sig gøre. Det er udelukkende muligt at framelde efter kl. 1800.

Vi er blevet kontaktet af Nyborg kommune, som har modtaget klager over manglende vilje til at udføre taxakørsel i den gamle Ørbæk kommune. Man kunne ligeledes berette om krav på kr. 100 sort som ekstrabetaling for at udføre lokale kørsler i Ørbæk kommune.

Det skal naturligvis indskræpes for centralen at Nyborg Taxa har kørepligt i Ørbæk.

### **Svendborg**

Der er p.t. fem ledige tilladelser i Svendborg kommune. Taxa Fyn er tilfreds med antallet af tilladelser i Svendborg kommune, hvorfor vi har anmodet om at få dem genbesat hurtigst muligt.

Der har fra lokalbestyrelsen i Svendborg ytret ønske om kun at få de to tilladelser uddelt, for så at se tiden an. Dette har ledelsen ikke kunnet imødekomme. Der er ingen holdbare argumenter, for ikke at genbesætte alle ledige tilladelser. Svendborg Taxa har Taxa Fyns suverænt højeste omsætning per vogn. Der har heller ikke tidligere været ytret ønske om at få reduceret kommunens antal af tilladelser.

### **Faaborg**

I Faaborg er de tre ledige tilladelser kommet på gaden igen. Vi har igen kunnet tilmelde flere vogne hos sbh.

Den 13. august 2008 har der været afholdt møde med Faaborg Taxa. På mødet deltog Brian Simmelkjær, Steen Helsgaard, Bente Nedergaard Rasmussen, Frank Rosendahl, Peter Kjærgaard og Jan Ravnsgaard Poulsen.

Centralen manglede skoleturslister fra Faaborg. Brian ville udfærdige dem samme dag.

Liftvognsvagt. Der er i øjeblikket to liftvogne i Faaborg og en 3. er på vej. Det blev på mødet vedtaget, at ikke liftvogne skulle have fortrinset på de almindelige storvognsture.

Ligeledes blev det aftalt, at der ikke måtte loves storvogn på aften og nat fra søndag til torsdag.

Disponeringen i Faaborg og Assens foretages af to forholdsvis nye centralvagter, men superviseres af Bente Nedergaard Rasmussen, der således tilser, at diverse fejl bliver rettet så snart de konstateres. Frank Rosendahl fornemmer at ordningen fungerer tilfredsstillende.

### **Assens**

Der har været store problemer med at få oplyst Assens Taxas telefonnummer på nummeroplysningen 118. Rettelsen til oplysningen var blevet faxet ind tidligere, men noget gik alligevel galt. Rettelsen er nu bekræftet i orden.

Der er sat ekstra skub i markedsføringen af Assens Taxa idet der nu er tegnet løbende annoncer i de lokale aviser.

### **Middelfart**

Ot-Service er blevet sat på opgaven med en ny computer til kontoret i Middelfart – den har manglet længe men nu sker der noget. Lars Gorel er efter et vognmandsmøde, blevet valgt til at fortsætte på posten som formand for Middelfart.



Fortsætter side 6

Lars Gorel

## Fredericia

Varme piger i Fredericia. Sydvendte vinduer uden mulighed for at nedkøle lejligheden sammen med den varme sommer har afstedkommet umenneskelige høje temperaturer på vores satellitcentral i det jyske. Vi har valgt at indkøbe et mobilt klimaanlæg for at skabe nogle mere menneskelige arbejdsvilkår for personalet.

Fredericia har haft problemer med afvikling af bestillinger i nærheden af banegården, når centralen anvendte prioritet travlt. Vi har ændret søgekriterierne og fremprioriteret banegården i søgekæden. Vognen kan således ikke længere unddrage sig i at deltage i turafviklingen, når de holder på banegården.

Angående returkørsel med kunder uden for egen kommune, har dette aldrig været praksis i Fredericia. Ifølge det nye infohæfte er dette tilladt i alle bestillingskontorer tilsluttet Taxa Fyn. Taxa Fyn har fundet det hensigtsmæssigt, at det i størst muligt omfang var de samme regler, der var gældende i alle byer.



# Bestyrelses seminar 2008

Den 25. og 26. august afholdtes bestyrelsesseminar i amba-et, hvor der var fokus på virksomhedens fremtid.

Seminaret blev indledt med et besøg af advokat Bo Tverskov, som kom med et indlæg omkring bestyrelsesarbejde i praksis. Herunder anskueliggjorde han bestyrelsesmedlemmets ansvar. Et ansvar for at tilegne sig og have viden om virksomheden, at kontrollere at ledelsen overholder de beslutninger, der træffes, at virksomheden har en sund økonomi – ellers hvis den ikke har det – at gribe til handling for at ændre på forholdene.

En bestyrelse kan økonomisk drages til ansvar, hvis det skulle gå galt. Man hæfter personligt med alt hvad man ejer og har. Det var derfor ikke overraskende, at advokat Bo Tverskov anbefalede, at man tegnede en forsikring, som i givet fald kunne dække et tab. Nu skal det siges, at der her er tale om en generel rådgivning, og ser man på Odense Taxa's velfundere økonomi, kan dette tiltag vel dårligt betegnes som en hastesag.

Oftentimes er en bestyrelse tilbøjelig til at dvæle ved de ting, som er sket. Det betyder naturligvis ikke, at man skal undlade at kigge på fortiden, men ofte overtager dette emne det meste af bestyrelsens samlede virke. Bo Tverskov er medlem af ret mange bestyrelser, og hans råd var, at det var vigtigt med en 80 – 20 løsning, altså sådan at forstå man skulle bruge 80% af arbejdskraften på at forbedre og se fremad og de

20% af arbejdskraften på fortiden. Alt for ofte ser man i bestyrelser det omvendte scenarie - man arbejder intenst med fortiden og det der er sket og glemmer fremtiden.

Formålet med bestyrelsesseminaret var at klarlægge fremtidig strategi for selskabet.

Deltagere var den siddende amba-bestyrelse, associeret bestyrelsesmedlem Keld Brabrand, regnskabschefen og direktøren.

## Som oplæg til dette års bestyrelsesseminar havde man hver fået følgende opgave:

1. Nævn de 5 sager som fylder mest blandt medlemmerne.
2. Nævn de 5 største udfordringer for Odense Taxa/TaxaFyn
3. Nævn de 5 bedste/stærkeste sider ved Odense Taxa/Taxa Fyn
4. Nævn 5 ting som pt. ikke fungerer optimalt ved Odense Taxa/ Taxa Fyn
5. Hvor ser du Odense Taxa/ Taxa Fyn om 5 år?



Jeppe Larsen

Formanden Jeppe Larsen havde inden mødet samlet mødedeltagerenes svar sammen og listet de samlede besvarelser.

Mange emner blev bragt i spil lige fra Tedina til korpsånd, økonomi, kontraktkørsel, information og til miljø. Alle disse punkter og mange flere blev i de to dage seminaret varede, grundigt diskuteret og bearbejdet.

Mødets konklusioner skal ikke refereres her og en del af de berørte emner blev henlagt til efterforskning af forretningsudvalget, og vil blive taget op senere. Man fastlagde endeligt fire temaer, som skal behandles på fremtidige bestyrelsesmøder og vil således dukke op i løbet af det kommende år.

## Overskrifter for disse temaer kan sammenfattes således:

1. Selskabets økonomiske fundament
2. Fremtidens licitationer og forretningsområder
3. Virksomhedens vækstområder
4. Kompetence-fordeling i selskabet

Andre mere specifikke emner, såsom implementering af Tedina, håndtering af statistikfunktionen er emner der skal være særlig fokus på i den nærmeste tid.

## Administrationen sukker endnu engang

Husk nu at aflevere kreditsedler hver måned. Det er helt uacceptabelt, at der skal gå måneder, inden vi kan få sendt regninger til vores kunder. For eksempel fik vi sidste måned kreditsedler ind på kørsel helt tilbage i februar. Det er ikke ri-

meligt overfor administrationen og ej heller overfor kunderne.

Og så ville det være en fin hjælp, hvis der var en tællestrimmel med i kuverten.

*Hilsen Gitte*

## Generalforsamling i Odense Taxa a.m.b.a.

Der indkaldes hermed til generalforsamling tirsdag den 23. september 2008 kl. 19.00 på Ove Gjeddes Vej 16, 5220 Odense SØ

### Dagsorden:

1. Bestyrelsen aflægger beretning

2. Taxa Fyn bestyrelsen forelægger forslag til budget for det kommende regnskabsår til godkendelse

3. Bestyrelsen forelægger forslag til budget for det kommende regnskabsår til godkendelse

4. Indkomne forslag

5. Valg til bestyrelsen og 2 suppleanter. På valg er Krister Johansen, Søren Madsen og Ulla Lauridsen

6. Eventuelt

*På bestyrelsens vegne  
Jeppe Larsen, formand*

## Sidste nyt om takstforhøjelsen

### De fynske kommuner er i gang med at behandle vores ansøgninger

I Odense Kommune fremgår det af kommunens hjemmeside, at man indstiller til byrådet at efterkomme vores ansøgning om 4,9 %, således at takststigningen kan træde i kraft den 1. oktober.

I Assens har man ligeledes indstillet en godkendelse af vores ansøgning.

I Fredericia indstiller udvalget også vores ansøgning, idet man her også vil efterkomme vores anmodning om at hæve weekendtaksterne med ekstra starttillæg på 10 kr.

I Svendborg har man derimod vedtaget at forkaste vores forslag, hvilket er en alvorlig sag for vognmændene her. Nyborg og Middelfart

har vi endnu ikke hørt fra.

Vi har netop modtaget indekstallerne fra 2. kvartal, der viser en stigning på 6,8 %. Det betyder at der venter dem, der får 4,9 % nu, en yderligere stigning pr. 1. januar på 1,9 %, og 6,8 % for dem der først kan få til januar.

## Fornuftig økonomi i selskabet

### Gennemgang af kvartalsregnskaberne på amba-bestyrelsens møde den 25. august

Der har været revisionsbesøg i virksomheden, og den gav ikke anledning til særlige bemærkninger. Forskellige procedurer er blevet drøftet med revisionen, der blandt andet denne gang har lagt vægt på datasikkerhed og lignende. Revisionsprotokollatet blev gennemgået og underskrevet af bestyrelsen.

Vi har fået meddelelse om, at vores nuværende revisor Henrik Welinder, skifter fra PWC til RSM. Det var for-

retningsudvalget og bestyrelsens holdning, at man ikke anså det for hensigtsmæssigt at skifte revisor – så hellere revisionsfirma – så vi kan beholde Henrik Welinder. Det vil blive taget med på septembergeneralforsamlingen.

Bestyrelsen fastsatte løn til retningsudvalget samt honorar til bestyrelse for det kommende år. Regnskaber for 3. kvartal viste, at vi på koncernniveau lever op til vo-

res budgetter, men at der til gengæld er store udsving i de enkelte afdelinger.

### Sager til Orientering

Der arbejdes i øjeblikket med opgørelse af vores forsikringer, ligesom der forhandles om vore forsikringer for det kommende år. Umiddelbart har vores autoforsikringer haft et lidt dårligere skadesforløb end de to foregående år.



**PROTECTING YOUR TYRE INVESTMENT**

**PUNCTURE  
PROOF**

- **BESKYTTER IMOD PUNKTERINGER**
- **HOLDER KORREKT DÆKTRYK**
- **MINIMERER DÆK SLITAGE**
- **MINDSKER BENZIN FORBRUG**
- **SPARER TID OG PENGE**

**For yderligere information kontakt:**

**Tlf.: 4058 5924 - Tlf.: 4058 5934**

**[www.tyreseal.dk](http://www.tyreseal.dk) - [info@tyreseal.dk](mailto:info@tyreseal.dk)**



euroShell  
**Card**

## Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

[www.euroshell.dk](http://www.euroshell.dk)





# Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	612 kr.
195/65R15	NRHI	H	627 kr.
195/65R15	NRVI	V	653 kr.
205/65R15	NRHI	H	766 kr.
205/65R15	NRVI	V	835 kr.
205/60R16	NRVI	V	757 kr.
205/55R16	NRHI	H	773 kr.
205/55R16	NRVI	V	794 kr.
215/55R16	NRHI	H	934 kr.
215/55R16	NRVI	V	959 kr.
225/55R16	NRVI	V	1035 kr.
225/45R17	NRVI	V	1083 kr.
245/45R17	HANKOOK	K107	1525 kr.



## VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	750 kr.
205/65R15	NRC2	102/100T	892 kr.
205/70R15	HAKK 715	106/104S	750 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	959 kr.
205/65R16	HAKK RA14	107/105T	1064 kr.
215/65R16	HAKK RA14	109/107T	1018 kr.
215/75R16	HAKK RA14	116/114Q	1105 kr.



Tjek alle vores dækpriser  
på [www.rosengaardauto.dk](http://www.rosengaardauto.dk)



Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk  
inkl. moms  
og montering.

Mangler din  
dækstørrelse  
så ring.



Hankook fås som helårsdæk

**U9** • form<sup>©</sup>  
erhvervsbeklædning

**NYHED**



- ✓ Kanon pasform til herrer og damer
- ✓ Vind- og vandtæt
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleks på ryg og skulderstropper
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra XS - 4XL

**349,-**

pr. stk. excl. moms

**Nyhedsrabat**

Køb 10 stk. og få  
den 11. gratis

**Danmarks eneste  
Taxa softshell Jakke**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

**U9** • form  
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

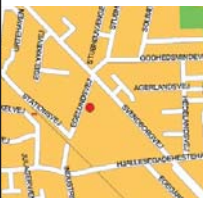
info@u9-form.dk • www.uniform.dk

# Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30





## Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

### **Branchens laveste effektive rente**

### **Lav stiftelsesprovision**

### **Ingen gebyrer**

**-- Nu tilbyder vi også Leasing --**

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

**Cabital** a/s

Taxifinansiering i Danmark

[www.cabital.dk](http://www.cabital.dk)

### Indbetalingsdato:

10. september  
10. oktober  
10. november  
10. december

### Kreditafl levering:

22. september  
20. oktober  
20. november  
2. januar

Alle byer skal aflevere årets sidste kreditsedler fredag den 2. januar 2009, da vi har personale på arbejde den 3. og 4. januar. Overholdes datoen ikke kan man ikke forvente afregning den 10. januar.

### Lukkedage:

For at lette ferieafviklingen i administrationen er der indført 3 lukkedage i efteråret.

Følgende fredage er der derfor lukket:

17.10. + 14.11. + 12.12.

Læs alle de gamle numre af Internt på [www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

## Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -  
21 430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

### LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES-VEJ 16

#### ADMINISTRATION

401 Gitte  
404 Dorte A.  
405 Henrik  
406 Laila  
402 Jan Jespersen

#### LEDELSE

412 Peter  
413 Trine  
426 Frank  
411 Jan R.  
Poulsen  
(ons-tors. 9-15)

#### Taxa Fyn central

420-429 centralen  
(422 Skolebord)

#### Fredericia central

430 Anne Marie  
432 Annie

#### OT-SERVICE

450 Lars  
451 Jan

#### ROSENGAARD AUTO

460 Arne  
461 Tom

#### CABITAL

470 Palle  
472 Jeanette

#### ARRIVA

474 Vagtbord

#### OT-Finans

471 Jette J.

## TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnenter, minutpriser og SMS-priser.

### Prisliste d. 1/3-04:

#### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

#### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

#### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen  
48,75 øre/min.  
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.  
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.  
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.  
SMS, 18 øre/stk.  
Opkaldsafgift, 18,75 øre.  
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ

[www.fioniabank.dk](http://www.fioniabank.dk)



**Bliv hørt!**

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**