



INTERNT - AUGUST 2008 - NR. 6



*Dieselpriiserne har nået nye højder de sidste måneder, og Taxa Fyn har derfor ansøgt om hurtigst muligt at få takstforhøjelse i de fynske kommuner samt i Fredericia.*



# Dyrt brændstof haves - takstfor- højelse ønskes

I de seneste måneder har vi konstateret at brændstofpriserne har taget sig et ordentligt hop i den forkerte retning, og vi kan også se, at stigningen er temmelig konstant ofte med dieselpriser på over 11 kr. pr liter.

Det er en markant udgiftsforhøjelse, som dermed er pålagt vognmændene, og derfor har vi set os nødsaget til straks at søge om takstforhøjelse i alle byer tilsluttet Taxa Fyn. Det er vores håb, at alle ansøgninger vil blive fremmet i beslutningsprocessen i de forskellige kommuner, således at vi

kan få en afgørelse allerede i august. Vi har valgt at gøre som vores københavnske kollegaer, som i Taxinævnet har fået en stigning på 4,9 %. Ansøgningen bygger på taxiindekset for 3 kvartaler (3. og 4. kvartal 07 og 1. kvartal 08), og en anslået stigning for 2. kvartal 2008. At stigningen er reel er ingen længere i tvivl om – brændstofpriserne har holdt deres høje niveau også efter den 1. juli.

*Peter Kjærgaard,  
direktør*



## Odense TAXA A.M.B.A.:

### Formand

Jeppe Larsen  
jel@nordisk.eu

### Næstformand

Vg 215 Krister Johansen  
krj@taxafyn.dk

### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 310 Søren Madsen  
sma@taxafyn.dk  
Vg 323 Svend-Aksel Hansen  
sah@taxafyn.dk  
Vg 140 Ulla Lauridsen  
ull@taxafyn.dk

### FU:

#### Direktør

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

#### Økonomichef

Trine Hyllegaard Rossing  
thr@taxafyn.dk

## TAXA-FYN:

### Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

### Næstformand

vg 203 Ronni Hansen  
rsh@taxafyn.dk

### Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk  
vg 510 Brian Simmelkjær  
brs@taxafyn.dk  
Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk  
Vg 602 Lars Gorell  
lag@taxafyn.dk  
Vg 946 Jørn F. Jørgensen  
jff@taxafyn.dk  
Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk

### Redaktion

Peter Kjærgaard  
PKJ@TaxaFyn.dk

### Annoncer

Nefer Johansen  
nej@taxafyn.dk

### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjerghus.dk

### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

# Positive testkørsler af de ny vognprogrammer

Taxa Fyn bestyrelsen den 19. juni

## Orientering

Tedina. Der har nu i en periode været kørt test, af en del af de nye vognprogrammer. Bl.a. roaming, switch mellem gpsr og tretra. Der skal nogle enkelte små ændringer til. Ellers har testen været en succes. Kontrolfunktionerne er også ved at være på plads. De seneste meldinger omkring tursammensætningsprogrammet er positive. Frogne har netop oplyst, at de har fundet løsningen på nogle af de store fejl. Vi skulle være klar til at køre test på denne funktion en af de nærmeste dage. Endnu et værktøj, der vil være med til at gøres vores forretning mere rentabel.

Udover ovenstående funktioner, vil næste opdatering også indeholde en lang række af andre små ændringer. Der er tale om en generel vognpakke, der udsendes til alle Frogne brugere.

## Programpakken indeholder følgende:

Download af præfiks liste med dansk udstedte internationale kreditkort, og dermed styring af nedsat gebyr.

Individuelle chaufførindstillinger, hvor der kan gemmes chaufførspecifikke indstillinger for op til 15 forskellige chauffører pr. vogn. Det vil sige, at indstillinger for lys, lyd, farve, navigations zoom, og aktivering af bipper ved snart ledig tildeling.

Forgæves muligheden ved NEJ/GA-DETUR fjernes.

Tyverialarm version 3. Når vognens anlæg er slukket eller vagten er afsluttet, og den har holdt stille i 90 sek. vil tyverialarmen blive aktiveret. Hvis vognen begynder at køre, vil alarmen blive aktiveret efter 400



m. GPS-positioner fra vognen vil herefter blive sendt i en lind strøm til centralen. Systemet er ikke implementeret som en alarm(overfald). Men positionerne kan hentes frem. Lukning og indtastning af returkort/specialkort. Der lukkes for muligheden for manuel indtastning af taxikort.

Lukning af negativt beløb ved fastpris. Det vil ikke længere være muligt at justere en fastpris ned under det samlede beløb for udførte delbetalinger.

## Centralen

Personalenormeringen på centralen er stadig i gang. René Buchhave og Marita Hyltdoft er begge i fuld gang med oplæring i skolebordet. Det vil give Bente Kristensen en tiltrængt aflastning. Og desuden vil det forbedre serviceringen af vognene på de sene eftermiddagskørsler fra de forskellige institutioner.

Til august vil der blive ansat en flexjobber til aflastning af Anne Marie Birkholm ved lægevagtsbordet. Aflastningen skal ses i lyset af den arbejdsbyrde, der ligger i at administrere lægevagtskørslen.



Fortsætter side 4

Fortsættelse fra side 3

## Ansøgning fra Chauffører

En chauffør har ansøgt om tilladelse til at køre i Taxa Fyn. Han er blevet afvist af ledelsen på grund af 2 anmærkninger i straffeattesten (2 volds domme) Chaufføren har tidligere været beskæftiget som taxa-chauffør i Aarhus Taxa. Direktøren og Taxa Fyn formanden har ikke kunnet imødekomme ansøgningen med henvisning til straffeattesten. Der er ikke tale om en enkelt anmærkning, men hele 3 sager med dom. Da han ikke kan acceptere direktøren og formandens afgørelse, ønskede han derfor sin ansøgning behandlet af bestyrelsen. Bestyrelsen besluttede enstemmigt at fastholde ledelsens beslutning. Det skal bemærkes, at chaufføren nu er ansat hos Odense Mini.

Der blev behandlet endnu en ansøgning fra chauffør, som er tidligere udelukket og efterfølgende

har søgt en del gange. Bestyrelsen besluttede enstemmigt at fastholde ledelsens beslutning.

## Udbud

Lindholmskolen i Nyborg. Nyborg Taxa vandt desværre ikke denne licitation. Ordren gik til Frørup Rejser.

Plejhjemskørsel i Nyborg. Dette udbud var opdelt i delopgaver og de forskellige delopgaver tilfaldt følgende:

Delopgave 1: Ullerslev Taxi.

Delopgave 2: Handybus.

Delopgave 3 og 4: Taxa Fyn vandt disse opgaver, der omhandler kørsel til Vestervold og Jernbanebo.

Delopgave 5: Ullerslev Taxi.

## Statistik

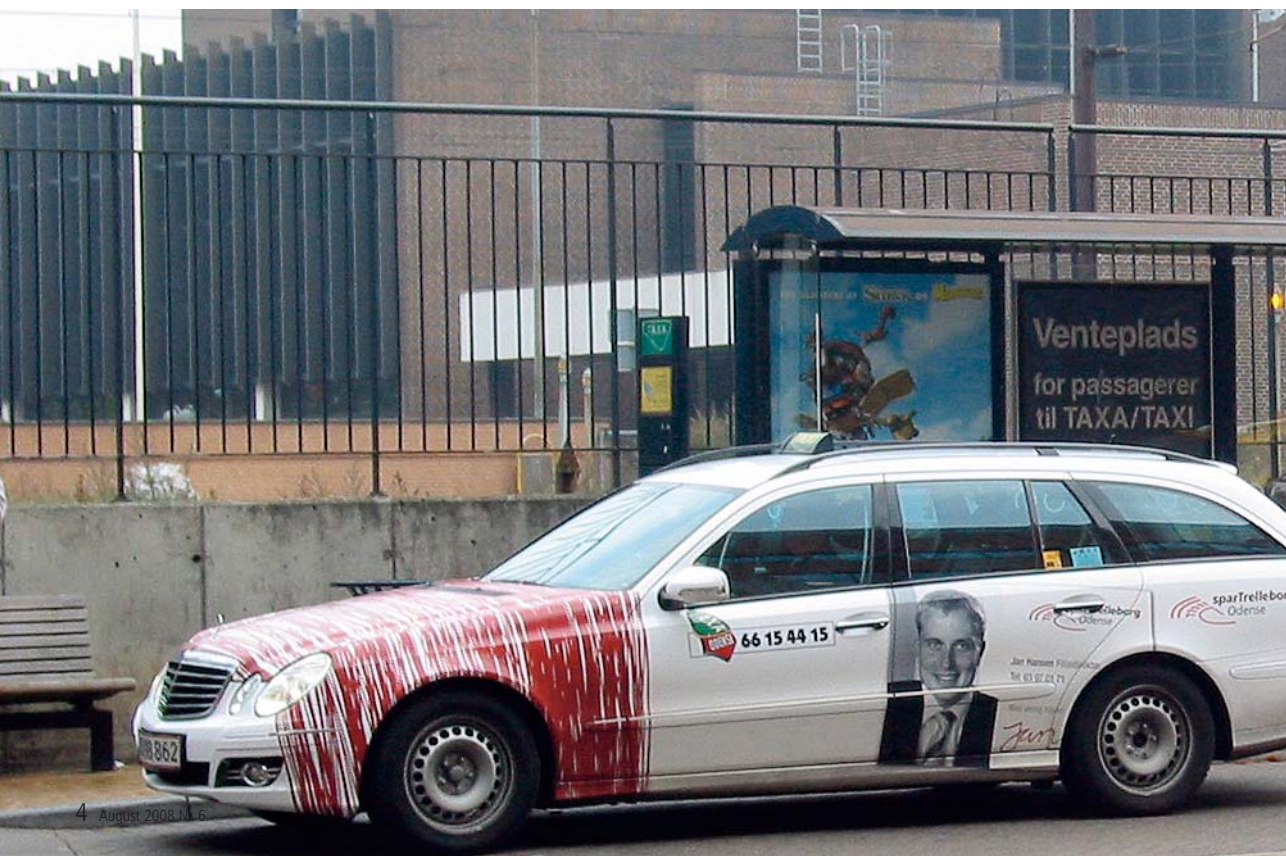
## Tur statistik

Statistikken er opdelt pr. by og er fra årets første 5 måneder. Det er hensigten, at denne statistik skal tjene som sammenligningsgrundlag for effekten af de nye tiltag omkring kontrolfunktionerne og senere nærmeste vogn. Det er ledelsens forventning, at der vil blive målbare forbedringer.

## Telefon statistik

Denne statistik forventes også at blive forbedret, idet der med en bedre afvikling af bestillingerne, også vil være muligt at yde en bedre respons tid over for kunderne.

Samtidig vil bedre kommunikationsvaner, for såvel fører som centralpersonel, kunne bidrage positivt på statistikken. Der er ingen tvivl om, at den gennemsnitlige samtaletid, er blevet væsentligt længere efter mobiltelefonens indtog. Det



er klart, at så længe centralen taler med førerne, kan de ikke betjene kunderne. Forslag til forbedring af disse vaner efterlyses.

Det har ofte været svært at dokumentere virkningen af de tiltag ledelsen sætter i gang. Resultatet er oftest nemmest at læse i vognmændenes regnskaber. Hvorimod de sjældent kan spores i selskabets regnskaber, som andet en ekstra udgift.

En flaskehals i vores drift af centralen er den stigende tid personalet forbruger på kommunikation med førerne. Korte beskeder er, med mobiltelefonens indtog, blevet til samtaler i stadig stigende længde. Denne ineffektive kommunikation spærrer for at kunne betjene kunderne og dermed også vognene tilfredsstillende.

### Løsning på problematikken

Direktøren havde kun en løsning på problematikken. Al kommunikation med vognene skal foregå over vognens anlæg. Han så ikke nogen løsning på ovenstående problematik, før mobiltelefonen var afskaffet som kommunikations middel fra vogn til central. Der er dog stadig enkelte steder, hvor radioforbindelsen endnu ikke er af en tilfredsstillende kvalitet. Med en effektiv radiokommunikation ville man kunne minimere tidsforbruget. Chauffører, der ringer ind skal henvises til radioen.

### Balance

Økonomichefen gennemgik balancerne. Omsætningen er fortsat vigende, på grund af faldende vognantal. Nye tilladelser er dog på vej. Lønningerne afviger også negativt. Dette vedbliver de med at gøre. Der er givet en lønforhøjelse til central-

personalet, der er større end, der er budgetteret med, og der har i en periode været overlap på driftschefposten. Ligeledes har der været stor udskiftning i personalestaben. Det samlede resultat er p.t. kr. 908.960,00 bagud i forhold til budgettet. Der er ingen tegn til at denne tildens vil ændre sig for resten af regnskabsåret.

Fremadrettet skal der naturligvis budgetteres med de stigende udgifter, og der bør også overvejes om antallet af udmeldelser pr. måned skal justeres op. Taxa Fyn regnskabet skal ikke skabe et overskud, men det månedlige driftsbidrag skal dække de faktiske udgifter.

*Fortsætter side 6*



## Regionale sager

### Odense

Der har været lidt uklarehed omkring kørsel af kunder uden for Odense kommune. Hovedreglen er den, at turen enten starter, slutter eller kører igennem Odense kommune. Vi betjener dog også faste kunder uden for Odense. Disse skal naturligvis også køres, selvom kunden ikke kører til Odense. Centralpersonalet er blevet gjort bekendt med, at vi naturligvis skal køre disse kunder. Kunden skal blot gøres opmærksom på, at taxameteret startes ved kommunegrænsen.

### Nyborg

Frørup Taxi har opsagt sine 3 taxitilladelser med kun få dages varsel. Peter Kjærgaard og Ronni Hansen har møde med Nyborg kommune førstkomende fredag. Det ligger helt fast, at de nye tilladelser skal tilfalde bestillingskontoret i Nyborg.. Det skal være Taxa Fyns indstilling at alle 3 tilladelser uddeles hurtigst muligt. Krav med storvogn med lift på 2 af tilladelseerne vil også være hensigtsmæssigt.. Nyborg Taxa har brug for mere kapacitet til at bestride allerede vundne kontrakter. Vinder vi mere, vil vi kunne få brug mere kapacitet.

### Svendborg

Søren Madsen har meddelt, at han af helbredsårsager ikke ser sig i stand til at betjene højvogn i aften og nattetimerne. Generalforsamlingen i Svendborg Taxa har som bekendt på senest afholdt generalforsamling besluttet, at der ikke kunne gives dispensation til Søren Madsen. Derfor vil indkomne indberetninger blive effektueret på næste vognafregning.

John forklarede, at generalforsamlingens afgørelse ikke tvang Søren Madsen til selv at køre de skæve vagter i sin højvogn. Beslutningen betyder kun, at Søren Madsen ikke vil kunne konvertere højvognsvagten til en lille vogn. Det vil sige, at han må lade en vogn stå stille, såfremt han ikke kan få højvognen på gaden.

Bestyrelsen ville naturligvis ikke underkende generalforsamlingsbeslutningen i Svendborg, hvorfor de indberetninger, der ligger på Søren Madsen vil blive sendt til ekspedition.

### Faaborg

Brian Simmelkjær har fået en limousine tilladelse i Faaborg. Brian forespurte på muligheden for at annoncere i selskabets medier, dvs. hjemmesiden, Taxainternt og det nye prospekt, der er undervejs. Han bekendtgjorde, at han gerne ville betale en provision for omsætningen, der måtte tilgå hans limousine forretning fra Taxa Fyn eller fra vognmænd. Direktøren mente selskabet kunne drage fordel af at kunne yde denne ydelse også.

Som bekendt er Sanne Jacobsen stoppet med 3 tilladelser. Disse er opslået ledige og forventes uddelt hurtigst muligt i løbet af sommeren. Som konsekvens af dette store frafald af biler i Faaborg, er der foretaget en midlertidig framelding tilmeldte af nogle vogne hos SBH.

### Assens

Assens Taxa har anmodet om, at centralens telefonsvarer kunne hilse kunderne velkommen med: "Assens Taxa". I stedet for Taxa Fyn. Ot-Service er i fuld gang, hvis det ikke allerede er blevet implementeret. Der er også kommet en ny stemme på. Bente Kristensen har med sin smukke fynske røst, done-ret stemmen til telefonsvareren.

Assens Taxa har ikke kunnet oplyses på 118. Det er primært på grund af manglende adresse i Assens Kommune. Rettelsen er nu indsendt til TDC og skulle blive aktiveret i løbet af nogle dage. Der var lidt problemer med, at Assens Taxa ikke havde en fysisk adresse, samt at tlf.nr. stod registreret som et under nr. til Odense Taxa. Disse forhold skulle være blevet bragt i orden nu.

Fortsætter side 8





## Olie

5W-40

Kr. 91<sup>20</sup> pr. liter

50W-30

Kr. 98<sup>75</sup> pr. liter

Fuld synthetic  
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176<sup>00</sup>

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170<sup>00</sup>

Sprinklervæske Kr. 6<sup>56</sup> pr. liter

Timepris Kr. 525<sup>00</sup>

## Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse + div. VW.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)

Hvem kører hvilke ture hvornår? Dette er et ofte stillet spørgsmål, når det drejer sig om patientbefordring og andre kontraktkørsler. For patientbefordring gælder altid den prisbilligste løsning. Det er selvfølgelig altid en individuel vurdering. Patientcentralen forsøger efter bedste evne at vælge den billigste løsning. Derfor kan det sagtens være fordelagtigt at anvende en Odense vogn i Glamsbjerg, selvom der er ledige Assens vogne i området. En Odense vogn skal jo kun have betaling til OUH, mens en Assens vogn skal have betaling tilbage til Assens Kommune.

En Assens Taxa kan sagtens få returkørsel med fra OUH, selvom den ikke er i Odense med en sygehuskørsel. Det kræver dog, at vognen selv gør patientcentralen opmærksom på, at den er ledig i Odense. Dette gøres ved at sende en kode 80, hvorefter patientcentralen vil ringe vognen op. Personalet har derved nemmere ved at danne sig et overblik over, hvilke muligheder de har til rådighed. Bemærk venligst, at disse ture ofte er af længere varighed. Der er derfor ingen grund til at ulejlig centralen, hvis man mindre end en halv time skal hjem og passe et andet forløb i egen kommune.

Omkring debatten vedrørende tilslutningspligten i Assens, henvises til udsendte høringsvar og supplerende høringsvar. Udvalgets indstilling til byrådet var at fastholde tilslutningspligten, for så vidt angår nye udstedelser af taxitilladelser.

### Middelfart

Intet nyt fra vest-fronten.

### Fredericia

Lars Frimann har ved flere lejligheder udtrykt desperation over, at de tilsluttede vognmænd ikke ville efterkomme uniformsregulativet, hvorfor det naturligvis bliver vanskeligt at få chaufførerne til at indse nødvendigheden i at efterkomme uniformsregulativet. Formanden har talt med pågældende vognmand. Ifølge vognmanden var hans største problem, hvis han ikke kunne få lov til at køre i hvide sokker. Der står intet nævnt omkring farven på sokker i beklædningsregulativet. Han brugte også en uniformsjakke af gammel model uden

broderet logo. Dette forhold er naturligvis ikke lovligt. Vognmanden lovede at bringe det i orden.

### Eventuelt

Protokol til arbejdsgiverforeningens møder, generalforsamling blev udleveret. Der skal føres beslutningsreferat af møderne. Næste møde bliver den 21. august 2008

Vedrørende afvikling af liftvogns ture, blev en fælles vagtplan for hele Taxa Fyn nævnt. Formanden vil arbejde videre med ideen.

*Jan Ravnsgaard Poulsen, formand*



# Farvel til den sidste musketer

Børge Rasmussen, vogn 18 er afgået ved døden efter lang tids sygdom. Som bekendt nåede Børge den 1. april et yderst sjældent 40 års jubilæum som vognmand ved Odense Taxa. Det var et jubilæum som betød meget for Børge, og det er der ikke noget mærkeligt i, for Taxa betød rigtig meget for ham.

Børge var i mange år en meget aktiv vognmand, der også i en årække var at finde i vores bestyrelse, altid klar til debat på selskabets generalforsamlinger.

Børge Rasmussen var et levemenneske, og dem der har været her i firmaet længe vil forstå overskriften. For når man skal mindes Børge, er det svært at gøre uden også at mindes hans tro venner, væbnere eller musketerer, Erik Nielsen og Flemming Sjøstrand – begge vognmænd i Taxa i mange år. I en periode af disse 3 vognmænds glade liv drev de ved siden af taxavirksomheden restaurationen De Tre Musketerer i Dronningensgade i Odense. At Børge var den, der holdt fast i livet længst, kunne have givet pengene mange gange igen – men det var lang tid før oddset blev opfundet. Men så var det godt, at man havde opfundet kortspillet, som de alle 3 helt sikkert har fået mange fornøjelige timer til at gå med.

Børge bekymrede sig for og tog sig af - ikke bare sine nærmeste, børn og børnebørn, men også de ansatte chauffører, som altid kunne komme til ham, hvis der var brug for hjælp.

Men nu har den sidste Musketer efter en lang sej kamp strakt våben.

Æret være Børge Rasmussens minde

*Peter Kjærgaard,  
direktør*



# Ledig lejlighed i Dronningemaen 44



Der er en 2-værelses lejlighed på 65 kvdm ledig i Taxa's ejendom Dronningemaen 44 i Svendborg. Lejligheden kan søges af alle interesserede, men ved udvælgelse har selskabets medlemmer fortrinset. Er der flere interesserede er det anciennitet, der er afgørende.

## Campingvogn til salg

**Hobby Classic Tqm 540**  
– pæm og velholdt

**Årgang 1990**  
– vognen er fri og ubehæftet

**Helårs-telt medfølger:**  
350 cm dyb med mulighed for tilslutning af køkkentelt – købt januar 2008.

Pris 42.000 kr. (kan forhandles).

Kan ses opstillet på Kongshøj Campingplads ved henvendelse til nedenstående mobilnumre:

Kjeld Nielsen: 2281 3181  
Lene Vester: 5190 1358

## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,  
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

# Vognmandsmøde i Assens Taxa

den 30. juni 2008

Mødet blev afholdt hos Jørn Christoffersen i Glamsbjerg. På mødet deltog alle vognmænd tilsluttet Assens Taxa samt driftschef Frank Rosendahl og Taxa Fyn formand Jan Ravnsgaard Poulsen.

Byrådet i Assens Kommune har valgt at tilsidesætte teknisk udvalgs indstilling om ikke at forlænge dispensationen fra tilslutningspligten. Tildelingen af nye tilladelser skal dog fortsat tilgå det af kommunen godkendte bestillingskontor.

Byrådet vedtog med stort flertal, 20 for og 8 imod, at forlænge dispensationen med 5 år. Dette er en ny situation for Assens Taxa, idet man forventede alle kommunens tilladelser var tilsluttet bestillingskontoret med udløb af den gamle dispensation.

Assens Taxa lider af at være ene om at skulle dække hele den nye Assens Kommune. Der bliver kørt forholdsvis for mange kilometre i forhold til omsætningen. Turantallet og der med omsætningen er fortsat meget lav.

Der var ikke udbredt tilfredshed med den andel af Odense Taxa a.m.b.a.'s kontraktkørsel, der pt tilflød Assensvognene, ligesom man også efterlyste en øget markedsføring.

Assens Taxa's tlf. nr. er end ikke opført i telefonbogen og kan ej heller oplyses på oplysningen(118). Spørger man efter Assens Taxa, får man stadig oplyst konkurrentens tlf.nr.

Formanden havde forsøgt at få rettet fejlen hos TDC, men rettelsen var ikke gået igennem. Formanden lovede at tage hånd om det dagen efter.

Vognmændene kunne ikke forstå, at de ikke kunne få del i omsætningen af de kørsler, der var fra Assens Kommune til specialskolerne i Odense, Lumby Skole, Paarup Skole og Enghave Skolen.

Formanden kunne orientere om, at det fra begyndelsen har været praksis, at det var institutionens beliggenhed, der har været afgørende for, hvilket bestillingskontor, der udførte kørslen. Vognmændene blev lovet, at bringe sagen videre til direktøren.

## Responstid

Grundet de større geografiske afstande, ville man gerne have en længere responstid oplyst til kunderne. 15 til 20 minutter ville være passende.

Vognmændene følte også en generel modvilje fra centralens side, til at ringe vagtvognene ud på hverdagsaftnerne. Ligeledes havde man også en følelse af, at der ikke i tilstrækkelig grad blev taget højde for snart-ledig tilmeldingerne. Brugen af "fremmede" vogne i Assens, bør kun ske som nødløsninger.

## Trafikbøger

Assens Kommune havde bekendtgjort, at man godkendte slutrapporterne i stedet for trafikbøger. En enkelt vognmandsmøde med ordensmagten, viste med al tydelig-

hed, at politiet havde en anden opfattelse. Assens Kommune havde ikke clearet sagen med færdselsstyrelsen og politiet. De nuværende slutrapporter indeholder endnu ikke alle nødvendige data. F.eks. chaufførens navn, samt oplysning om returkørsel uden taxameter med kunder. Ligeledes er der også problematikker omkring opbevaring af data. Færdselsstyrelsen lægger op til at bestillingskontoret skal opbevare data i 5 år for alle fører. Dette er ny problematik, der skal løses før slutrapporterne kan afløse trafikbøgerne.

(Problemerne med oplysningen er nu løst, og der er iværksat annoncering i Lokalavisen Assens igennem en aftale som løber foreløbig resten af 2008 – red.)



# Noget om sporvogne og omnibusser

## Rids over den offentlige transport i Odense i årene fra 1900 til 1959

Af Kurt Rasmussen

foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer, - Stadsarkivet.

Indtil "Aktieselskabet Odense Elektriske Sporvej" i 1911 påbegyndte transport af byens borgere, havde disse stort set været henvist til de hestetrukne drosker, der netop omkring den tid var påbegyndt overgangen til motoriserede hyrevogne.

Et spagt forsøg med en art buslinje blev gjort i 1903, da et nystiftet aktieselskab ved navn "Odense Omnibuskørsel" begyndte at køre med 3 hest omnibusser på en linje, der gik fra "Fionia" på Hunderupvej (lige før den nuværende ringvej) ad Klaregade, Flakhaven, Jernbanegade og Nørrebro til havnen. Man lagde ud med halvtimes drift, men ringe belægning resulterede hurtigt i overgang til timedrift, og i efteråret 1905 tvang den dårlige økonomi selskabet til at indstille kørslen.

Der skulle nu gå næsten tyve år, før der igen skete noget radikalt på området personbefordring i Odense. Bortset - naturligvis - fra, at der nu kørte elektrisk drevne sporvogne i byen. Selskabet "Odense Omnibus A/S" blev stiftet 13. oktober 1923, og det skulle vise sig at få en noget længere levetid. Selskabets første rute gik fra Bolbrogade (hvor Lidl ligger nu) ad Middelfartvej, Vesterbro, Vestergade, Overgade, Skt. Jørgens Gade til Palnatokesvej. Man disponerede i starten over to busser med halvtimesdrift, og taksten var 20 øre for voksne og 10 øre for børn. Der var dog en takstgrænse ved jernbanelinien på Mid-

delfartvej. Inden for grænsen var taksten kun 15 øre - det samme som det kostede at køre med sporvognene.

### De gule busser

I 1924 opnåede selskabet byrådets godkendelse til en ny rute fra Centrum til Tarup, og med en nyindkøbt Triangel-bus påbegyndtes kørslen på denne rute 1. november samme år. Endestationen blev ved Husmandsskolens Allé (nuværende Jeppe Åkjærs Allé) og med takstgrænse ved Snapind Station (hvor bilfirmaet Kronsbjerg ligger i dag). I februar 1925 blev ruten forlænget fra Flakhaven ad Albanigade, Benediktsgade og Nyborg Landevej (nu Nyborgvej) til Ejby smedie, der vistnok lå omkring det nuværende kryds Ørbækvej - Ejbygade. Her var takstgrænsen ved Ejby Mejeri, der lå på hjørnet af Nyborgvej og Ejby Møllevej. Som noget nyt kunne man nu købe en omstigning til den anden buslinje for 25 øre. Omstigningsbilletten blev en succes, og fra 1. januar 1927 indgik man en aftale med sporvejsselskabet om fælles omstigningsbilletter til 25 øre - hvoraf de 15 tilfaldt busselskabet. Ordningen varede lige til sporvognenes nedlæggelse i 1952.

Som årene gik, og nye busser kom til, skete en vis farvemæssig standardisering, hvilket resulterede i tilnavnet "De gule busser", der vel nærmest endte med at blive et varemærke. Linjenettet blev løbende udvidet, og i en køreplan fra 1939 er følgende linjer nævnt: 1. Tarup-

Nyborgvej, 2. Aaløkkegården-Hjaltese, 3. Bolbro-Skt.Jørgens Gade, 4. Bolbro-Teisensvej, 5. Sdr. Boulevard-Flakhaven og 6. Nyborgvej-Flakhaven.

### Sporvejens Trolleybusser

Da sporvejsdriften blev påbegyndt 9. september 1911, skete det på et skinnenet, der gik fra Fruens Bøge (overfor Zoos gamle indgang) ad Sdr. Boulevard, Søndergade, Vestergade, Kongensgade, Østre Stationsvej, Frelsens Krog, Nørregade, Flakhaven, Klingenberg, Skt. Knuds Kirkestræde, Klaregade, Hunderupvej, Bülowvej til Læssøegade. I 1923 blev linien forlænget til enden af Læssøegade, hvor der blev anlagt vendeplads og samtidig bygget et lille stråttækt hus med venterum til passagerer og aftrædelsesrum for vognstyrer og konduktør. Bygningen er bevaret og huser i dag iskiosken, der i mange år lå i rundkørslen.

Ovennævnte hovedlinje blev i 1913 tilføjet et spor fra Frelsens Krog (hjørnet af Østre Stationsvej og Nørregade) gennem Nørregadetunnelen, ad Kræmmergyden, Skibhusvej og Buchwaldsgade til havnen. I 1926 blev linien forlænget ud ad Skibhusvej til Bøgevangen (nuværende Bøgebjergvej), samtidig med at man stoppede kørslen ad Buchwaldsgade til havnen.

I 1932 blev Skt. Hans Landsogn indlemmet i Odense Kommune, hvilket hurtigt resulterede i et krav fra beboerne i den nordligste del af



*"Odense Omnibus AIS" forsøgte sig i 1926 med en sommerrute over havnen til Næsbyhoved Skov. Billedet er fra en præsentationstur i maj samme år. Herren til venstre på bagperonen er direktør Christian Barfoed fra busselskabet og herren til højre er stadsingeniør H.V.Rygner. Bussen er en gedigen Triangel fabrikeret i Odense på De Forenede Automobilfabrikker. Billedet er taget på Nørrebro ved hjørnet af Buchwaldsgade. Bindingsværkshuset i baggrunden husede restaurant "Harmonien." Ejendommen bag bussen er Nørrebro 91- en af de få bevarede fra det gamle Nørrebro.*

området om forlængelse af Skibhuslinjen. Den tyggede man længe på i byrådet. Så længe, at man nåede frem til 8. august 1939, da resultatet blev, at man erstattede sporvognene med trolleybusser og forlængede linjen til Emilievej. I den anden ende kørte man lidt længere end til banegården, idet der blev etableret en vendeplads på hjørnet af Østre Stationsvej og Jernbanegade på det sted, hvor statuen af Christmas Møller står i dag. - Det skal her for en ordens skyld tilføjes, at en trolleybus er elektrisk drevet og dermed afhængig af et ledningsnet, men betydelig mere manøvredygtig end en sporvogn. Hvortil kommer, at de var næsten lydløse!

### Nye tider

Ved oprettelsen af Sporvejene havde kommunen forpligtet sig til at overtage selskabet efter 40 år, så det var i og for sig ikke så underligt, at 1952 blev et skelsættende år for den odenseanske bytrafik. For at stå frit havde byrådet allerede i 1947 opsagt den koncession, som omnibusselskabet kørte på, til ophør i 1952, og 1. juli samme år indledtes busæraen, samtidig med at tre blomstersmykkede sporvognstog kørte en sidste "æresrunde" fra endestationen ved Læssøgade til remisen på Sdr. Boulevard.

Helt slut var det dog ikke med den elektrificerede drift. Trolleybusserne fra 1939 var langtfra nedslidt, så

man besluttede at bevare Skibhuslinjen og oven i købet forlænge den ad sporvognenes gamle Læssøgederute. Dog med den ændring, at man ikke længere kørte ad Klaregade, men efter etablering af ledningsnet her ad Klosterbakken til Flakhaven.

Frem til 1959 var der trolleybusser i det odenseanske gadebillede, så sluttede den elektriske epoke endegyldigt. Nedslidning af materiale og tiltagende trafikale forhindringer gjorde udslaget, og 16. november kl. 17.45 afgik den sidste trolleybus fra Emilievej med indbudte gæster og bytrafikkens bestyrelse.



euroShell  
**Card**

## Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

[www.euroshell.dk](http://www.euroshell.dk)





# Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	612 kr.
195/65R15	NRHI	H	627 kr.
195/65R15	NRVI	V	653 kr.
205/65R15	NRHI	H	766 kr.
205/65R15	NRVI	V	835 kr.
205/60R16	NRVI	V	757 kr.
205/55R16	NRHI	H	773 kr.
205/55R16	NRVI	V	794 kr.
215/55R16	NRHI	H	934 kr.
215/55R16	NRVI	V	959 kr.
225/55R16	NRVI	V	1035 kr.
225/45R17	NRVI	V	1083 kr.
245/45R17	HANKOOK	K107	1525 kr.



## VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	750 kr.
205/65R15	NRC2	102/100T	892 kr.
205/70R15	HAKK 715	106/104S	750 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	959 kr.
205/65R16	HAKK RA14	107/105T	1064 kr.
215/65R16	HAKK RA14	109/107T	1018 kr.
215/75R16	HAKK RA14	116/114Q	1105 kr.



Tjek alle vores dækpriser  
på [www.rosengardauto.dk](http://www.rosengardauto.dk)



Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk  
inkl. moms  
og montering.

Mangler din  
dækstørrelse  
så ring.



Hankook fås som helårsdæk

**U9** • form<sup>©</sup>  
erhvervsbeklædning

**NYHED**



- ✓ Kanon pasform til herrer og damer
- ✓ Vind- og vandtæt
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleks på ryg og skulderstropper
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra XS - 4XL

**349,-**

pr. stk. excl. moms

**Nyhedsrabat**

Køb 10 stk. og få  
den 11. gratis

**Danmarks eneste  
Taxa softshell jakke**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

**U9** • form  
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

# Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS  
CENTER



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30

**TDC Mobil Center**



## Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

**Rente fra 6.75 % p.a.**

**Lav stiftelsesprovision**

**Ingen gebyrer**

**- - Nu tilbyder vi også Leasing - -**

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

**Cabital** a/s

Taxifinansiering i Danmark

[www.cabital.dk](http://www.cabital.dk)

### Indbetalingsdato:

- 11. august
- 10. september
- 10. oktober
- 10. november
- 10. december

### Kreditafl levering:

- 20. august
- 22. september
- 20. oktober
- 20. november
- 2. januar

Alle byer skal aflevere årets sidste creditsedler fredag den 2. januar 2009, da vi har personale på arbejde den 3. og 4. januar. Overholdes datoen ikke kan man ikke forvente afregning den 10. januar.

## Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -  
21 430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

### LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

#### ADMINISTRATION

401 Gitte  
404 Dorte A.  
405 Henrik  
406 Laila  
402 Jan Jespersen

#### LEDELSE

412 Peter  
413 Trine  
426 Frank

#### Taxa Fyn central

420-429 centralen  
(422 Skolebord)

#### Fredericia central

430 Anne Marie  
432 Annie

#### OT-SERVICE

450 Lars  
451 Jan

#### ROSEGAARD AUTO

460 Arne  
461 Tom

#### CABITAL

470 Palle  
472 Jeanette

#### ARRIVA

474 Vagtbord

#### OT-Finans

471 Jette J.

## TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

### Prisliste d. 1/3-04:

#### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

#### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

#### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen  
48,75 øre/min.  
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.  
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.  
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.  
SMS, 18 øre/stk.  
Opkaldsafgift, 18,75 øre.  
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Læs alle de gamle numre af Internt på [www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ

[www.fioniabank.dk](http://www.fioniabank.dk)



### **Bliv hørt!**

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **Fionia**Bank