



INTERNT - JUNI 2008 - NR. 5



Odense Taxa's første Folkevognsrugbrød

*Frantz Larsen foran sin nyhvervelse,
der kun mangler at få monteret
nummerpladen M 2859.
Se artiklen inde i bladet.*



En sygdom har ramt foreningen

DTA generalforsamlingen i Vejle viste i al tydelighed at foreningen ikke længere er rask

Når en forenings medlemmer mister lysten til at gennemføre forbedringer, og genvælger et regime, som på ingen måde har styr på begivenhederne, så er der noget rigtig galt. Når nordjyske medlemmer går på talerstolen og erkender, at man er nødt til at holde på en norddye, uanset hvem han er, og ingen tager notits af, at der intet sker i foreningens bestyrelse, som følge af at formanden simpelthen ikke evner det, så ser man foran sig et gennemsnitmedlem – en vognmand, der sidder så tilbagelænet og så velnæret at det kniber med at se udover egen vom.

Det er muligt at denne vognmand findes på generalforsamlingerne og derfor også i ledelserne for de mange små taxaforretninger, men det er ikke mit indtryk, at den menige taxavognmand stemmer overens med billedet – jeg tror, han har sit at slås med og gerne så lidt seriøst arbejde.

Den siddende formand for DTA har nu fået endnu to år som belønning for intet at have foretaget sig. Måske er man bare ligeglade rundt omkring? Tja, formanden gør i hvert fald lige, hvad der passer ham. I god tid op til generalforsamlingen fremsendte undertegnede et punkt til dagsordenen, idet der var indkaldt til møde dagen før generalforsamlingen.

Man får lige inden mødet at vide fra formanden, at det ikke er et bestyrelsesmøde, der skal holdes, men bare sådan et almindeligt møde(?). Der er derfor ingen dagsorden, men ikke desto mindre er der pludselig 2 punkter der skal behandles:

- 1) en væsentlig rettelse til bestyrelsens beretning
- 2) underskrift og dermed endelig godkendelse af det fremlagte regnskab

Det var selvfølgelig en men måde at slippe om ved, at et bestyrelsesmedlem havde bedt om at få et punkt på dagsordenen, som formanden ikke brød sig om – det handlede nemlig om formandens manglende synlighed – altså rigtig synlighed. For de sidste to år har der ikke været en leder fra formanden – jo, de var de ganske vist med hans navn under – men alle var og er skrevet af foreningens forretningsfører. Det har enhver med blot en lille smule sproglig forståelse for længst opdaget.

Tilbage til det famøse møde – det skal blive interessant at se, om der nu dukker et referat op i protokollen fra dette møde, som ikke var et rigtigt bestyrelsesmøde, men bare et almindeligt møde?

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Jeppe Larsen
jel@nordisk.eu

Næstformand

Vg 215 Krister Johansen
krj@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 310 Søren Madsen
sma@taxafyn.dk
Vg 323 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk
Vg 140 Ulla Lauridsen
ull@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard Rossing
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

vg 203 Ronni Hansen
rsh@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk
vg 508 Brian Simmelkjær
brs@taxafyn.dk
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 946 Jørn F. Jørgensen
jfj@taxafyn.dk
Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Redaktion

Peter Kjærgaard
PKJ@TaxaFyn.dk

Annoncer

Nefer Johansen
nej@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk

Eller det overhovedet ikke fremgår nogen steder, at regnskabet er skrevet under, og at bestyrelsen ønskede en ændring i beretningen!

Jeg skal lige minde om, at ovennævnte demokratisk valgte politiske leder, har ansvaret for en samlet lønsumsmasse blandt DTA's medlemmer på ikke under 1 milliard kroner – ja du læste milliard! Yderst betryggende eller hvad?

Demokratiets valg anerkender jeg fuldt ud – men det betyder jo ikke, at man samtidig skal bøje sig i støvet. I Taxa Fyn er der, som så mange andre steder indgået en 3-årig overenskomstaftale. Inden for den periode betaler medlemmerne i Taxa Fyn ca. 1 million kroner til Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening.

Er de penge givet godt ud? Eller kunne de anvendes med større for-



Fra venstre Christian Winther, formand, Ragnvald Lauridsen, dirigent og Peter Kjærgaard, Odense.

nuft på anden vis? Er DTA et sikkert sted at opholde sig for Taxa Fyn om 1½ år, når de nuværende overenskomster skal opsiges? Eller bør bestyrelserne for de store overenskomster rundt om i landet begynde at kigge efter alternativer?

Et endegyldigt svar kan jeg ikke

give, det er jo langt hen af vejen et lokalpolitisk valg, men til gengæld kan jeg nu fastslå, at alle er bekendt med årsagen til, at jeg har trukket mig fra bestyrelsen i DTA og ikke længere tager del i ansvaret.

Peter Kjærgaard,
direktør

Årets mødekalender

19. juni:	Bestyrelsesmøde OT
21. august:	Bestyrelsesmøde OT
11. september:	Bestyrelsesmøde vedr. budget OT
18. september:	Bestyrelsesmøde OT
23. september:	Generalforsamling OT
23. oktober:	Bestyrelsesmøde OT
27. november:	Bestyrelsesmøde regnskab OT
9. december:	Generalforsamling OT

Deadline Internt 2008

August	24. juli
September	21. august
Oktober	25. september
November	23. oktober
December	20. november

Førstehjælp

- 19.8.
- 25.9.

Hver gang kl. 18.30 til 21.30.
Tilmelding til adm. 66 15 66 31

Ros fra centralen

Fra fasttursbordet skal der lyde en stor ros til vognene, der på bedste vis har håndteret den vanskelige situation her under strejken. Der har været rigtig mange rettelser og ændringer til kørslen med skolebørn og ikke mindst specialbørn, og kun ganske få gange har det givet anledning til problemer. Tak for det!

Bente Kristensen

Krister Johansen – ny næstformand i Odense Taxa a.m.b.a.

Udover konstituering var en skærpet bod til Nyborg-vognmand blandt den nye bestyrelses første beslutninger.

På bestyrelsesmødet i Odense Taxa a.m.b.a. den 22. maj konstituerede man sig med ny næstformand, som blev tilladelsesindehaver i både Odense og Nyborg, Krister Johansen.

Krister har før været i bestyrelsen både i Taxa Fyn og amba-et, hvor han indtrådte igen i forbindelse med struktur ændringerne, som generalforsamlingen vedtog den 24. april.

Nye medlemmer:

I Middelfart Taxa har Karl Christian Knudsen, som i øvrigt også har Gelsted Taxi, fået vg 601 og i Assens Taxa er Thomas Jørgensen den 15/4-08 startet med vg 962.

Ny forretningsorden for amba-bestyrelsen – også en sag der udspringer af strukturændringen, blev vedtaget med få rettelser, hvorefter man gennemgik balancer for april og for årets første 7 måneder. Samlet set er vi foran budgetterne, men der er dog store udsving.

Skærpet bod

Bod vedr. vognmænd i Nyborg. Baggrunden for indkaldelsen af flere vognmænd fra Nyborg var en telefonsamtale mellem vg 208 Lise og et medlem Nyborg Taxa. I telefonsamtalen fremgik der så tydelige eksempler på, at der bliver kørt forretning i forretningen – altså uden om bestillingskontoret, at bestyrelsen havde valgt at indkalde til møde.

Vg 208 Lise havde i klare vendinger givet udtryk for, at hun modtog bestillinger fra flere kollegaer (landvognmænd fra andre firmaer), som hun så selv kørte eller gav videre til andre vogne i Nyborg Taxa.

En helt bevidst handling som er en klar overtrædelse af de gældende regler.

Bestyrelsen fandt, at samtalens tilkendegivelser var så grove, at man valgte dels at idømme et administrationsgebyr på 1.500 kr. og dels at sende meddelelse til Nyborg Kommune om hændelsesforløbet. I gentagelsestilfælde vil forslag om eksklusion blive fremsat.

Forretningsudvalgets orientering

Udbud

Direktøren kunne oplyse følgende omkring igangværende udbud.



Associeret medlem af Odense Taxa's bestyrelse Keld Brabrand og Ulla Lauridsen bestyrelsesmedlem i ivrig dialog på udstillingen på Hotel Munkebjerg

Der er udbud på skolekørsel Middelfart, som omfatter dels lokalkørsel og dels kørsel til specialskoler i Odense

Lokalkørslen er meget vanskeligt (farlig nærmest) at prisfastsætte, da der på trods af et antal på kun 70-75 elever om dagen er bedt om et bud pr. elev pr. tur.

Kørsel til specialskoler i Odense er udbudt med en kilometerpris, og er derfor nemmere at forholde sig til. Middelfart kommune har valgt at udbyde denne kørsel udenfor kørselssamarbejdet med Odense kommune.

Der bydes på Danmarks Radio kørsel – primært Odense. Der er tale om et foreløbigt udbud, med henblik på forhandling før et endeligt bud.

Der bydes på ældre kørsel i Nyborg. Udbuddet er lavet efter samråd med storvognene i Nyborg. Der er 5 delbud, hvor af vi kun byder på 3.

Udbud af bus og teletaxikørsel i Middelfart, Nyborg og Svendborg kan vi ikke deltage i, da der er tale

om samlede bud, og ikke er mulighed for at byde på taxidelen særskilt. Det fremgår dog af udbudsmaterialet, at udbyder skal have eller benytte taxitilladelse til denne del, hvorfor vi må forvente at kunne blive underleverandør på den del.

Profilmagasin fra firmaet Triad

Et nyt magasin er under udarbejdelse. Dog vil det ikke kunne færdiggøres før vi har overblik over funktionerne i det nye anlæg i vognene – især kontrolfunktionerne har her betydning. Det nye profilmagasin skal præsentere det nyeste som Taxa Fyn kan tilbyde.

Statistik

Der har været afholdt møde med deltagelse af forskellige afdelinger i huset, med henblik på at få overblik over vores statistikfunktion. Den skal opdateres, og vi skal have udarbejdet statistikker på de områder, hvor vi kan have gavn af dem. Det gælder ikke mindst tur og telefonafvikling, hvor det vil være af stor interesse at kunne følge præstationerne både før og efter iværksættelse af de nye kontrolfunktioner og nærmeste vogn.

På patientbefordringen skal der undersøges hvor og hvem, der bidrager med overskud indenfor aftalen.

Ny procedure omkring fødselsdage

Med den nye struktur er det på tide, at der bliver kigget på, hvordan selskabet agerer ved fødselsdage og jubilæer blandt medlemmerne.

Man enedes om at orientere i Internt om, at et medlem fremover selv må give besked til administrationen, hvorvidt de agter at holde f.eks. åbent hus eller reception.

Vi formidler gerne via Internt eller vognenes opslagstavler om arrangementer, ligesom vi vederlagsfrit udlåner kantine til medlemmers receptioner.

Hvis et medlem ingen meddelelse giver, er der 3 flasker rødvin til afhentning hos Taxa.

Fødselsdage blandt medlemmer fejres ved 50, 60, og 70 år, og herefter hver 5. år. Derudover ved 25 og 40 års jubilæum.

Fødselsdag - eller reception?

Ny håndtering af fødselsdage og andre mærkedage blandt medlemmerne.

Firmaet er blevet et andet – tiden er en anden, og derfor har man også kigget lidt på, hvordan fødselsdage og mærkedage skal håndteres i Taxa Fyn. Fremover skal et medlem selv give besked til administrationen, hvorvidt de agter at holde f.eks. åbent hus eller recep-

tion i anledning af fødselsdage og jubilæer.

Taxa formidler gerne via Internt eller vognenes opslagstavler om arrangementer, ligesom vi vederlagsfrit udlåner kantine til medlemmers receptioner.

Hvis et medlem ingen meddelelse giver, er der 3 flasker rødvin til afhentning hos Taxa.

Fødselsdage blandt medlemmer fejres ved 50, 60, og 70 år, og herefter hver 5. år. Derudover ved 25 og 40 års jubilæum.



Frank Rosendahl,
driftschef i Taxa Fyn

Den 13. maj 2008, var der indkaldt til medlemsmøde i Faaborg Taxa. Mødet blev afholdt i Falcks lokaler på Engvej. Fremmødet var alle vognmænd og medhjælpende ægtefæller. Der var indkaldt til mødet på foranledning af Taxa Fyn, driftschef Frank Rosendahl og Jan Ravnsgaard Poulsen.

Formand for Faaborg Taxa, Brian Simmelkjær, bød velkommen til mødet. Brian Simmelkjær fortalte omkring de problemer vognmændene i Faaborg Taxa følte i deres hverdag. Herefter orienterede Frank Rosendahl om de problemer Taxa Fyn centralen havde i forbindelse med afvikling af kørslen i Faaborg.

Frank Rosendahl forklarede forskellige forhold omkring kommunikationcentralen og førerne i Faaborg Taxa imellem. En af de ting, der har undret ham, siden han tiltrådte stillingen som driftschef, var det enorme tidsforbrug, der dagligt er om-

Rundt om Faaborg Taxa

Kapacitetsproblemer og manglende vilje til at løfte i flok. Nye tider er på vej

kring afviklingen af kørslen og ikke mindst kommunikationen med førerne i Faaborg.

Når han gør status frem til dags dato, må han konstatere, at Faaborg Taxa er enormt tidkrævende i forhold til de få antal vogne. Dette forhold mente han ikke var rimeligt. Frank Rosendahl pegede på en række problemer, der kun synes at eksistere i forbindelse med Faaborg. Bl.a. mængden af kommunikation, og en del føreres evner til at "overtale" centralpersonalet til at bøje reglerne.

En årsag, der ofte kan forlede personalet til at springe over, hvor gærdet er lavest, er det faktum, at når det er svært at få afviklet turene, kan man nemt blive lidt tilbøjelig til at forfordele de vogne, der aldrig siger nej. Samtidig synes interne stridigheder i Faaborg Taxa at fylde rigtigt meget i hverdagen. Denne formodning blev tydelig bekræftet på mødet. Vognmændene mangler viljen til at løfte opgaven i fælles flok.

Kapacitetsproblemerne i Faaborg, er ofte betydelige. Årsagerne hertil er flere. Faldende vognantal, chaufførmangel og manglende vilje til opretholdelse og udfyldning af en vagtplan. En vagtplan er en nødvendighed for et bestillingskontor af Faaborgs størrelse. Det er ligeledes vigtigt at alle, deltager i denne vagtplan.

Jan Ravnsgaard Poulsen kunne fortælle, at Taxa Fyn ikke kunne ac-

ceptere, at vognmændene førte politik på bestillingskontorets vegne. Hverken overfor pressen eller over for de offentlige myndigheder. En vognmand tilsluttet bestillingskontor er underlagt de regler, der demokratisk er vedtaget på en generalforsamling. Her fremgår det helt klart, hvem der tegner bestillingskontorerne.

Hvis ikke denne form for protest ophører øjeblikkeligt, ville Taxa Fyn seriøst overveje at ophøre med at drive bestillingskontor i Faaborg.

En vognmand har ret til at henvende sig til myndighederne i forbindelse med forhold i sin egen virksomhed. Ikke i forhold der vedrører bestillingskontoret.

Vagtplanen med dækning 24 timer i døgnet året rundt skal udarbejdes. Alle tilsluttede vogne, skal have en ligelig fordeling af vagterne. Denne vagtplan skal godkendes af kommunen.

Brian Simmelkjær havde udarbejdet et forslag til vagtplan. Han nævnte to muligheder for udfyldelse af vagterne. Enten lodtrækning, eller lade et udvalg udarbejde et forslag.

Et udvalg på 4 personer blev nedsat. Ny vagtplan skal ligge klar til godkendelse senest 1. juni 2008. Til slut blev den gamle vagtplan fyldt op frem til 1. juni.

Stadfæstelse af storvogn/liftregler i Svendborg Taxa



John Glenn Feldthusen havde indkaldt til ekstraordinær generalforsamling den 15. maj 2008 i Dronningemaen 44

Til stede var 12 vognmænd og Taxa Fyn formand Jan Ravnsgaard Poulsen. Omkring turnusordningen, ville formand John Glenn Feldthusen have generalforsamlingen til at stadfæste reglerne omkring storvognenes deltagelse i turnusordningen:

- 1 Storvogn/liftvogn må ikke sætte en lille vogn på gaden i stedet for en storvogn/liftvogn.
- 2 Man må gerne sætte en storvogn/liftvogn i stedet for en lille vogn.

Forslaget afstedkom en del debat mellem de fremmødte. Flere mente Svendborg Taxa svigtede kunderne, når en vognmand lod sin lille vogn køre vagten, selvom der ifølge turnusplanen var storvognen, der skulle køre.

Søren Madsen stillede et ændringsforslag til turnusordningen:

På hverdagsaftner er det tilladt, for de vognmænd, der har flere tilladelser, at lade en lille vogn køre storvognens vagt. Hver 4 weekend har Stor/højvogn tvungen vagt.

Søren Madsen motiverede sit forslag med, at som chaufførsituationen ser ud p.t., er det ikke muligt at få besat nattevagten på en høj-

vogn. Af helbredsmæssige årsager, kan han ikke selv udføre vagten.

Der var ikke stor opbakning til ændringsforslaget. Beskeden til Søren Madsen var, at så måtte han aflevere den storvognstilladelse igen.. Da bestyrelsens forslag må anses som det mest vidtgående, blev det sat til afstemning først.

Resultatet var 7 stemmer for, 2 imod og 3 undlod at stemme.

På grund af ovenstående afstemningsresultat, blev ændringsforslaget ikke sat til afstemning.

Under eventuelt blev en problematik omkring transport af dyr taget op. Jan Ravnsgaard Poulsen oplyste, at næsten ingen vogne i Svendborg, var registreret til at køre med dyr. Dette havde i flere omgange givet anledning til klager fra bl.a. blinde kunder, der skulle have førerhund med.

Flere vognmænd kunne berette om uheldige oplevelser omkring transport af misbrugere med hund.

Jan Ravnsgaard Poulsen oplyste, at fordi man stod registreret til at køre med dyr, var det ikke ensbetydende med at man var forpligtet til at køre med hvad som helst. Føreren har til

De fynske repræsentanter til DTR generalforsamling.

Fra venstre i forreste række:
John Glenn Feldthusen, Svendborg, Jan R. Poulsen, Odense, Ronni Hansen, Nyborg, Jeppe Larsen, Odense og sidst Kirsten Lassen fra Krone Taxi i Kolding.

Rækken bagved:
Kurt Møller Jensen, Odense, Svend-Aksel Hansen, Svendborg, Brian Simmelkjær, Faaborg, Ulla Lauridsen, Odense og Alex Rasmussen, Odense

enhver tid ret til at afvise en kunde og dennes dyr, såfremt der er umiddelbart risiko for at kunden ville tilsmudse vognen, eller transporten ikke skønnes at kunne udføres forsvarligt.

Flere medlemmer kunne godt se det meget uheldige i, at f.eks. en blind kunde med førerhund har problemer med at blive transporteret af Svendborg Taxa.

Jan Folmer Nielsen, Søren Madsen, John Glenn Feldthusen og Svend Aksel Hansen bad om at få deres vogne registreret til at køre med dyr.

John Glenn Feldthusen vil efterfølgende prøve at overtale nogle af de vognmænd, der ikke var mødt frem, til at lade deres vogne registrere.

Det vil sige at der fra 1. juni er minimum 12 vogne i Svendborg Taxa, der kan transportere dyr.

Høringssvar til Assens Kommune

Fremtiden bør afklares omkring tilslutningspligten

Som det er de fleste bekendt, har der været en del uklarhed om, hvordan Assens Kommune ville håndtere tilslutningspligten. I den forbindelse har Peter Kjærgaard og Jørn Frederik Jørgensen i fællesskab udarbejde nedenstående høringssvar til Assens Kommune:

Vedr. høring om dispensation for tilslutning til bestillingskontor.

På vegne af undertegnede vognmænd ved Assens Taxa fremsendes hermed høringssvar.

Bestillingskontoret Assens Taxa har nu eksisteret i et år. Efter nogen indkørvanskeligheder er sel-skabet nu etableret som en faktor i den kollektive trafik i Assens Kommune. Assens Taxa er en aktiv medspiller i udførelsen af ældre-, handicap-, - og lægekørslen i Assens Kommune (via FynBus), ligesom man udfører patientbefordring af kommunens borgere til og fra primært Odense Universitets Hospital.

Vi må desværre konstatere, at der ikke i det forløbne år har været kontakt fra nogen af de vognmænd, der har fået dispensation, med henblik på at blive optaget i bestillingskontoret. Det skal vi beklage, da en væsentlig forudsætning for en rentabel drift er, at der er så mange med i bestillingskontoret som muligt – og helst alle.

Dispensationerne blev i sin tid givet til tre vognmænd, med det vilkår, at de fortrinsvist skulle betjene det lo-

kale område, som de igennem årene før kommunesammenlægningen har passet. Det synes dog ikke at stemme overens med virkeligheden, da der er eksempler på at disse vognmænd benytter dispensationen til at udvælge særligt attraktive kunder rundt om i kommunen – og vel at mærke områder, der er dækket af Assens Taxa.

Vi anerkender, at kunden har lov til at vælge at køre med disse vognmænd, men gør samtidig opmærksom på, at det betyder at Assens Taxa så må dække de lokalområder med biler, når dispensationsvognmændene ikke har biler hjemme til betjening af deres kunder.

På den måde oplever vognmændene i Assens Taxa i en vis grad at være vandbærere for de vognmænd, som ikke vil være med til at yde en generel service døgnet rundt for Assens Kommunes borgere. Det synes ikke rimeligt i forhold til at Assens Taxa's Bestillingskontor har forpligtet sig til at betjene alle kommunens borgere hele døgnet rundt.

Udviklingen synes meget uheldig, da den har indflydelse på hele taxa-driften i kommunen. Med så mange vogne stående udenfor bestillingskontoret er der reelt tale om

1) at alle kunderne generelt får en ringere betjening, da ventetiden forøges, når man ikke får den geografisk nærmeste vogn.

2) et større kilometerforbrug pr. kunde, hvilket medvirker til et større brændstofforbrug og dermed en større belastning af miljøet.

3) lavere indtjening på de stille tidspunkter

4) der dermed gør det vanskeligt at rekruttere nye chauffører

Vognmændene skal anbefale at kommunen vedtager at gøre tilslutningspligten gældende for alle kommunens taxitilladelser så snart dette er muligt.

Når tilslutningspligten er en realitet vil Assens Taxa udarbejde en samlet vagtplan for taxa-driften i kommunen, som vil blive fremsendt til Assens Kommune. Med en vagtplan for samtlige tilladelser i kommunen vil det være muligt at forbedre borgernes mulighed for at rekvirere en taxi og samtidigt kunne minimere eventuelle ventetider.

På vegne af nedenstående vognmænd i bestillingskontoret Assens Taxa

Peter Kjærgaard

Leder af bestillingskontoret

Vi kan kun håbe, at Assens Kommune kan indse de fornuftige i at et bestillingskontor varetager betjeningen af publikum i Assens Kommune.

Odense Taxas første folkevogns-rugbrød

Vognmand Frantz Larsen var den modige mand

Af Kurt Rasmussen

foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer, - Stadsarkivet.

Den 8. april 1936 blev Frantz Larsen optaget som medlem i Odense Taxa – tilknyttet den betingelse, at han afhændede sin udlejningsbil! Det var på de tider ikke ualmindeligt, at folk havde en bil stående, som blev benyttet til dels lillebilkørsel og dels til udlejning – og, ikke sjældent, fandt der måske oven i købet drift af en købmandshandel eller lignende sted, som konen så kunne passe, hvis der var kunder i lillebilforretningen.

Men Frantz Larsen havde altså besluttet sig for at blive rigtig vognmand, og det blev han, endda en af de mere markante. Han sad således i en årrække i bestyrelsen, og under krigen var han den første af Taxas vognmænd, der fik monteret gas-generator på sin vogn. Det var simpelthen en stor brændeovn, der blev monteret bag på bilen, og med godt dansk bølgebrænde som føde kunne den producere gas til bilens fremdrift som erstatning for den benzin, der i krigens sidste år på det nærmeste var umulig at skaffe.

Folkevognene havde succes i København

Men krigen sluttede, tiderne blev normaliseret, og i 1953 var Frantz Larsen klar til nye udfordringer. I København var de første folkevognsbusser, der hurtigt fik kæle-navnet "rugbrød", kommet på gaden i begyndelse af 50'erne. De blev hurtigt populære, og i 1953 kørte der ikke færre end 175 af dem rundt i hovedstaden.

Kan de gå i København, kan de også i Odense, var Frantz Larsens

logiske tankegang, og hos forhandler Arvid Larsen på Vestre Stationsvej bestilte han det første eksemplar til kørsel i den fynske hovedstad. Bilen blev leveret den 24. juli 1953, og i den anledning bragte Fyens Stiftstidende hosstående billede og et interview med Frantz Larsen. Journalisten ville bl.a. gerne vide, hvor mange personer vognen var indregistreret til. Frantz Larsen: "Til 7 mand, og så har man glimrende plads. Der var nogen, der mente, at folk, der skal til selskab, ville synes, de skulle ha' en "rigtig" bil. Nu forlanger mange i København at få en folkevogn. Der kan damerne sidde uden at krølle "den store kjole", og herrerne får ikke kravebrystet brækket."

Økonomisk fordel for ejeren

Frantz Larsen slutter interviewet

med følgende oplysninger: "For ejeren er folkevognstaxaen et økonomisk kup, siger han selv. Den koster til erhvervsmæssig kørsel godt 15.000 kroner på gaden, og den kører over 11 km pr. liter. Man kan let være tre par om at dele en køretur, og hvis det ønskes, kan man tage en barnevogn med indhold ind i selve vognen. En almindelig taxa vil koste 24-25.000 kroner og vil næppe gå mere end seks kilometer på literen."

Det skal her tilføjes, at folkevognen ikke var den første storvogn hos taxa. Adskillige førkrigsmodeller af mærket Ford og Chevrolet havde monteret såkaldte klapsæder mellem førersædet og bagsædet, således at man kunne medbringe op til 6 passagerer.



Frantz Larsen foran sin ny erhvervelse, der kun mangler at få monteret nummerpladen M 2859. Bilfirmaet Arvid Larsen havde til huse Vestre Stationsvej 6, hvor nu AOFs bygning ligger. Hjørneejendommen, der skimtes øverst til højre i billedet, er hjørnet af Thorsgade og Dronningensgade.



euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk





Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	612 kr.
195/65R15	NRHI	H	627 kr.
195/65R15	NRVI	V	653 kr.
205/65R15	NRHI	H	766 kr.
205/65R15	NRVI	V	835 kr.
205/60R16	NRVI	V	757 kr.
205/55R16	NRHI	H	773 kr.
205/55R16	NRVI	V	794 kr.
215/55R16	NRHI	H	934 kr.
215/55R16	NRVI	V	959 kr.
225/55R16	NRVI	V	1035 kr.
225/45R17	NRVI	V	1083 kr.
245/45R17	HANKOOK	K107	1525 kr.



VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	750 kr.
205/65R15	NRC2	102/100T	892 kr.
205/70R15	HAKK 715	106/104S	750 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	959 kr.
205/65R16	HAKK RA14	107/105T	1064 kr.
215/65R16	HAKK RA14	109/107T	1018 kr.
215/75R16	HAKK RA14	116/114Q	1105 kr.



Tjek alle vores dækpriser
på www.rosengardauto.dk



Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk
inkl. moms
og montering.

Mangler din
dækstørrelse
så ring.



Hankook fås som helårsdæk

U9 • form[©]
erhvervsbeklædning

NYHED



- ✓ Kanon pasform til herrer og damer
- ✓ Vind- og vandtæt
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleks på ryg og skulderstropper
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra XS - 4XL

349,-

pr. stk. excl. moms

Nyhedsrabat

Køb 10 stk. og få
den 11. gratis

**Danmarks eneste
Taxa softshell jakke**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Stærkt lokalt samarbejde

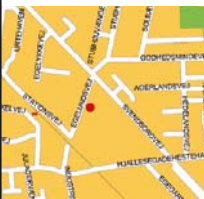
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center



Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Rente fra 6.75 % p.a.

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

- - Nu tilbyder vi også Leasing - -

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

Indbetalingsdato:

- 10. juni
- 10. juli
- 11. august
- 10. september
- 10. oktober
- 10. november
- 10. december

Kreditafl levering:

- 20. juni
- 28. juli
- 20. august
- 22. september
- 20. oktober
- 20. november
- 2. januar

OBS!

Administrationen holder sommerlukket i uge 29 og 30.

Alle byer skal aflevere årets sidste creditsedler fredag den 2. januar 2009, da vi har personale på arbejde den 3. og 4. januar. Overholdes datoen ikke kan man ikke forvente afregning den 10. januar.

Læs alle de gamle numre af Internt på www.taxafyn.dk

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES-VEJ 16

ADMINISTRATION

401 Gitte
403 Nefer + mobil nr. 5150 2718
404 Dorte A.
405 Henrik
406 Laila
402 Jan Jespersen

LEDELSE

412 Peter
413 Trine
426 Frank

Taxa Fyn central

420-429 centralen
(422 Skolebord)

Fredericia central

430 Anne Marie
432 Annie

OT-SERVICE

450 Lars
451 Jan

ROSEGAARD AUTO

460 Arne
461 Tom

CABITAL

470 Palle
472 Jeanette

ARRIVA

474 Vagtbord

OT-Finans

471 Jette J.

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen 48,75 øre/min.
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.
SMS, 18 øre/stk.
Opkaldsafgift, 18,75 øre.
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**