



INTERNT - MAJ 2008 - NR. 4



*På andendagen af DTR's generalforsamling gav tidligere ansat i konkurrencerådet, Niels Rytter, sit bud på hvordan branchen skulle agere i fremtiden. Ikke alt lød som musik i ørerne på vognmændene, men han fik sat gang i debatten - en debat der nok fortsætter længe endnu.*



# Infrastruktur i Odense

## Bæredygtig løsning kræver en samlet strategi, hvor alle trafikelementer indgår

Udgangspunktet i fremtidens trafikplanlægning i Odense er ændringerne i forbindelse med nedlæggelse af den nuværende Thomas B. Thrigesgade-løsning, og denne løsning hænger uløseligt sammen med kanalforbindelsen.

Løsningen af de trafikale problemer i centrum skal findes i en udbygning af den kollektive trafik, begrænsning af den gennemgående trafik, en udflytning af togstationen, hvad angår fjerntrafikken, udbygning af cykelstisystemet og etablering af P-pladser i randområdet af centrum.

### Kollektiv Trafik: tog, busser og taxier

#### Tog

Odense er en middelalderby, hvad det medfører af fortrin (små gader, usystematisk opbygning, varieret arkitektur, grønne områder) og ulemper (ikke egnet til gennemgående trafik)

Det er derfor et paradoks, at alle de borgere, der skal væk fra Odense (fjerntrafik) via togtrafikken, alle skal ind til centrum af byen uden at have noget andet ærinde, end at tage væk derfra igen.

Derfor bør fjerntrafikken ud af byen. Som forslag kunne nævnes en togsta-

tion i Hjallesø/Lindved-området, tæt ved motorvejen. Nuværende linjeføring af skinner kunne suppleres til at ramme motorvejsområdet ved Hjallesø. Det vil give adgang for langt flere til at vælge tog som alternativ til bil. Fra centrum af Odense skal der etableres en hurtig-forbindelse (tog/sporvogn/metro/monorail) til stationen i Hjallesø.

En evt. senere landsdækkende højhastighedsforbindelse vil kun øge tiltrækningen af trafikanter.

En generel (landsdækkende) udvidelse af mulighederne for hurtig adgang til de fjerne rejsemål vil lette presset på de nuværende motorveje.

#### Bus

Hvis man afskærer det inderste centrum for almindelig personbiltrafik, kræver det effektive alternativer i området.

Dels synes der at være et behov allerede for at etablere ringruter. Dels vil behovet øges i takt med at bilernes adgang til at passere centrum begrænses.

En ringrute inderst i systemet vil være nødvendigt for den rejsende, der skal fra f.eks. den sydlige del af city til den nordlige, ligesom man kunne foreslå krydsende ruter i city. For at øge ef-

### Odense TAXA A.M.B.A.:

#### Formand

Jeppe Larsen  
jel@nordisk.eu

#### Næstformand

Vg 310 Søren Madsen  
sma@taxafyn.dk

#### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 215 Krister Johansen  
krj@taxafyn.dk  
Vg 323 Svend-Aksel Hansen  
sah@taxafyn.dk  
Vg 140 Ulla Lauridsen  
ull@taxafyn.dk

#### FU:

#### Direktør

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

#### Økonomichef

Trine Hyllegaard Rossing  
thr@taxafyn.dk

### TAXA-FYN:

#### Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

#### Næstformand

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk

#### Bestyrelsesmedl.

Vg 501 Niels Erik Rasmussen  
ner@taxafyn.dk  
Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk  
Vg 602 Lars Gorell  
lag@taxafyn.dk  
Vg 946 Jørn F. Jørgensen  
jfj@taxafyn.dk  
Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk

#### Redaktion

Peter Kjærgaard  
PKJ@TaxaFyn.dk

#### Annoncer

Nefer Johansen  
nej@taxafyn.dk

#### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjergus.dk

#### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

fektiviteten af disse inderste ruter bør disse etableres med væsentlig mindre køretøjer, og dermed egnet til de mindre gader.

En øget satsning på den kollektive trafik i centrum fordrer kørsel med en øget frekvens.

### Taxi

Taxerne er en del af den kollektive trafik, og skal håndteres i et samspil mellem byens taxiselskaber og det regionale trafikselskab FynBus, ikke mindst hvad angår transport af ældre og/eller svært bevægelseshæmmede. Derfor er det væsentligt, at denne trafik indgår som et led i hele planlægningen. Taxi skal kunne komme tæt på city – og dermed have fortrinsret i forhold til alm. privatbiler. Taxi's åbenlyse fortrin er, at de kun i meget begrænset omfang har brug for P-plads, idet de fungerer ved nålestiksprincip – hurtig ind og hurtigt ud igen.

En velfungerende taxitrafik i samspil med bustrafikken vil være med til at begrænse antallet af privatbiler i centrum og vil give de ældre – en voksende befolkningsgruppe – samme muligheder som andre for at færdes og benytte byens centrum.

### Privatbilismen

Det er vigtigt at privatbilismen stadig kan trives i byen. Der skal derfor være veldimensionerede P-muligheder rundt omkring centrum, således at der i princippet opleves en lettere adgang til city på trods af restriktioner.

Hvis det skal lykkes at få centrum til at fungere, er det en betingelse, at mulighederne for at komme rundt om centrum forbedres – altså en forbedring af de nuværende ringru-ter og evt. etablering af nye.

### Danmarks cykelby

Der er i dag et veludbygget stisystem i Odense – ikke bare i direkte forbindelse med byens vejnet, men også på helt afskærmede stisystemer. Dette net af cykelstier bør udbygges de steder, hvor der stadig ikke er en sammenhængende forbindelse – blandt andet i den nordlige del af byen, i forbindelse med etableringen af den nye havnefront.

Det anbefales også, at der opstilles låncykler i centrum, således at disse er tilgængelige for alle – evt. ved møntindkast, der frigøres igen, når cyklen igen afleveres ved et depotstederne. Projektet kan helt eller delvis finansieres ved reklamer på cyklerne, og kendes fra andre større europæiske byer.

Hvis man vil løse trafikproblemerne i Odense kræver det langsigtede koordinerede planer. Fejl er umulige at undgå, men omvendt tror jeg, at det er sandsynligt, at trafikplanlægning i dag kan gøres væsentlig bedre, end dengang Thomas B. Thriges Gade blev lanceret som Odenses fremtidige trafikale løsning.

*Peter Kjærgaard*

## Årets mødekalender

22. maj:	Bestyrelsesmøde OT
19. juni:	Bestyrelsesmøde OT
21. august:	Bestyrelsesmøde OT
11. september:	Bestyrelsesmøde vedr. budget OT
18. september:	Bestyrelsesmøde OT
23. september:	Generalforsamling OT
23. oktober:	Bestyrelsesmøde OT
27. november:	Bestyrelsesmøde regnskab OT
9. december:	Generalforsamling OT

## Deadline Internt 2008

Juni	22. maj
August	24. juli
September	21. august
Oktober	25. september
November	23. oktober
December	20. november

## Førstehjælp

- 9.6.
- 19.8.
- 25.9.

Hver gang kl. 18.30 til 21.30.  
Tilmelding til adm. 66 15 66 31

# Ny struktur i Odense Taxa og Taxa Fyn

**På en generalforsamling den 24. april vedtog medlemmerne en styrkelse af Taxa Fyn. Jan Ravnsgaard Poulsen er ny formand for Taxa Fyn og Jeppe Larsen ny formand for Odense Taxa a.m.b.a.**

Den nyvalgte bestyrelse i ambaet har straks taget arbejdstøjet på efter generalforsamlingen i marts. Man var enige om, at det ville være et stort plus for både Taxa Fyn og Odense Taxa a.m.b.a., om man kunne adskille de to områder yderligere og tilføre en større kompetence til Taxa Fyns ledelse og bestyrelse.

De væsentligste punkter i den nye struktur var, at formanden for Taxa Fyn fremover vælges direkte på generalforsamlingen. Taxa Fyn får deres egen generalforsamling fremover i marts – ambaet holder så i september.

Taxa Fyn-formanden vil fremover være at finde i huset en eller flere dage om ugen og således være bindeleddet mellem centralen og vognmændene.

Samtidig var der fremsat andre forslag af mere redaktionel karakter til selskabets vedtægter, der trængte til en modernisering på flere punkter, så ændringsforslagene endte med at blive ret så omfattende (nyt sæt opdaterede vedtægter vil snart blive udsendt til medlemmerne, red.).

Forslagene var på forhånd godkendt af en enig amba- og Taxa Fyn bestyrelse, og flertallet på general-

forsamlingen var næsten ligeså markant, idet der kun var ganske få stemmer imod.



Jan R. Poulsen var opstillet til formand for Taxa Fyn og blev valgt uden modkandidater.

Jan takkede for valget og gav udtryk for, at han glædede sig til at kunne fortsætte de opgaver, som han nu havde arbejdet med siden 1. november 2007, idet han også håbede at kunne leve op til medlemmernes ønsker og forventninger.

Forinden indkaldelsen til generalforsamlingen havde amba-bestyrelsen konstitueret sig med ny formand, som blev det nyligt indvalgte bestyrelsesmedlem (og tidligere direktør) Jeppe Larsen.



**Fra udstillingen på Munkebjerg Hotel**  
Finn Frogne: Finn Frogne - en ildsjæl i branchen - altid interesseret i hvad der rør sig blandt vognmændene og selskaberne.



euroShell  
**Card**

## Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

[www.euroshell.dk](http://www.euroshell.dk)



# Middelfart Taxa - generalforsamling

## Kazami Tadzudin og Kent Marcussen nye i bestyrelsen

Kun to vognmænd havde ikke kunnet finde tid til at deltage i generalforsamlingen den 7. april. Desuden deltog bestyrelsesformand for Odense Taxa a.m.b.a. Jan Ravnsgaard Poulsen.

Formanden Lars Gorel bød velkommen og foreslog Michael Møller som dirigent.

### Bestyrelsens beretning

Flemming Rasmussen havde ansøgt om at få fjernet klausulen om storvognskrav på sin tilladelse. Dette var blevet efterkommet, hvorfor Flemming Rasmussen ved næste vognskift vil køre i en lille vogn.

I Nørre Aaby havde Jørgen Simonsen lagt sin tilladelse. Et tættere samarbejde med Gelsted Taxi og Michaels Taxi i Nørre Aaby ville være ønskeligt og muligt.

### Middelfart kommune

Lars Gorel havde medbragt udskrift af e-mail vekslingen med Erling Bohsen fra Middelfart kommune. Der har været nogle problemer med forsinkelser og problemer med at komme igennem på telefonerne. Det var selvfølgelig forhold, der skulle rettes op på. Det var Lars Gorels opfattelse, at det ikke længere var generelle klager, der var årsag til e-mail vekslingen.

Lars Gorel havde også en bøn til medlemmerne om at afholde sig fra at kommunikere med kommunen. Det betyder, at han står meget svagt over for kommunen.

### Bestyrelsesvalg

På valg var Claus Henrik Rasmussen og Kurt Østergaard Clausen. De blev spurgt om de genopstille-

de, hvilket blev bekræftet. Kazami Tadzudin og Kent Marcussen blev foreslået som nye kandidater, hvilket de indvilligede i. Det afstedkom, at Claus Henrik Rasmussen og Kurt Østergaard Clausen trak sig som kandidater. Kurt Østergaard Clausen blev dog valgt som suppleant. Bestyrelsen konstituerede sig på stedet med Lars Gorel som formand, Kazami Tadzudin som næstformand og Kent Marcussen som sekretær.

### Eventuelt

Jan Ravnsgaard Poulsen blev forelagt problemer med et testdistrikt (78), der giver anledning til gener i den daglige drift. Ellers blev der under dette punkt talt løst og fast om dagligdagen i Middelfart Taxa. Formand, og dirigenten kunne takke for god ro og orden.



*Fra udstillingen på Munkebjerg Hotel  
Bilfabrikanterne var også til stede på udstillingen i Vejle, og Mercedes viste deres seneste bud på vognmandens næste taxa.*

# Administrationsgebyr for farligt affald

## Gebyret er revideret i forhold til tidligere

Opkrævningen af administrationsgebyr for farligt affald i 2007 viste, at der var forskellige problemer med gebyret. Modellen til at opkrævning af gebyret er derfor blevet revideret for 2008.

## Hvem opkræves gebyret hos

Kommunerne har valgt at gebyret for farligt affald opkræves hos alle virksomheder. Det betyder at gebyret opkræves hos alle med et aktivt CVR nummer og, at gebyret opkræves pr. produktionsenhed.

Gebyret kan opkræves enten via ejendomskattebilletten ved den som har tinglyst adkomst til en ejendom eller via forbrugsafgiftafregningen.

Såfremt gebyret opkræves via ejendomskattebilletten skal ejer selv sørge for at sende regningen videre til de lejere som evt. har oprettet virksomheder i lejemålet.

## Hvad opkræves der for?

Gebyret opkræves for at dække kommunens administration af farligt affald og er delt ligeligt mellem alle aktive virksomheder. Gebyret har altså ikke noget at gøre med om en virksomhed frembringer farligt affald eller ej, ligesom det i denne sammenhæng ikke betyder noget, hvordan virksomheden får sit farlige affald bortskaffet.

Virksomhederne kan altså fortsat frit vælge blandt de miljøgodkendte affaldsbehandlere/ transportører,

hvem der skal håndtere og behandle den pågældende virksomheds farlige affald.

## Kan der opnås dispensation?

Alle virksomheder skal bidrage til at dække omkostningerne ved ordningen. Det kan altså ikke lade sig gøre at få en dispensation.

En virksomhed defineres som nedenstående:

- Enheder som har en CVR registrering
- En omsætning som er større end 50.000 kr. årligt
- En aktivitet som udføres for økonomisk vinding, eller som er omfattet af "hvile i sig selv princippet" i form af offentlig forsyningsvirksomhed.
- Enheden ikke er en frivillig forening

## Er det lovligt at pålægge virksomheden gebyret?

Ja, det er lovligt. Administrationsgebyret opkræves efter Miljølovens

§ 48. Gebyret er ligeledes vedtaget af Kommunalbestyrelsen.

## Hvis jeg lukker min virksomhed?

Du er desværre nødt til at indbetale regningen, idet det desværre ikke er muligt EDB mæssigt blot at ændre registreringen af virksomheden eller udstede en kreditnota.

For at få ændret registreringen skal du indsende en kort besked (mail, brev, fax) om, hvori fejlen består. Beskeden skal indeholde virksomhedens CVR nummer, navn og adresse samt et kontonummer, hvortil beløbet evt. kan refunderes til.

Beskeden skal indsendes til:

## Modtagestation Syddanmark I/S

Vejlbyvej 21

7000 Fredericia

Mail: mail@motas.dk

Fax: 63 31 60 10



## Fra udstillingen på Munkebjerg Hotel

Cabital als havde sat et rejsegavekort på 4.000 kr. på højkant. Det blev vundet af vognmand Tonni Rusbjerg fra Skive. Chokoladegaver var der også i spil og vinderne kan ses på Cabitals hjemmeside [www.cabital.dk](http://www.cabital.dk). Alle vinder jo ved at bruge Cabital - så selv om man ikke havde held i konkurrencerne var der sparegise til alle.

# ”Lille Marius” kørte med pistol i nakken

## Et herligt foto - og et billede af tiden

Af Kurt Rasmussen

foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer, - Stadsarkivet.



*Lille Marius er simpelthen billedet af arketypen på en taxachauffør, som en sådan så ud i første halvdel af forrige århundrede.*

Odense Taxa's alenlange liste over øgenavne har fået en tilføjelse: "Lille Marius". Han har spøgt længe i kulissen, men først for nylig fik jeg endegyldig sikkerhed for, at han har eksisteret. Fyens Stiftstidende bragte et interview med ham den 25. maj 1949 i anledning af, at han dagen efter fyldte 70, og gudskelov var artiklen ledsaget af et foto af fødselaren.

### Sådan så en taxachauffør ud

Og hvilket herligt foto. Det er simpelthen billedet af arketypen på en taxachauffør, som en sådan så ud i første halvdel af forrige århundrede. Kasketten med den blanke skygge og Odense-liljen i toppen, var obligatorisk, og spidsbukserne og de langskaftede støvler var, om ikke obligatoriske, så i hvert fald almindelige, og dem var "Lille Marius" også iført. Og slipseknuden var bundet - og her står han så, på banegården med hånden hvilende på døren til en førkrigs model af ukendt mærke. På den bagudhængslede dør står der TAXA 4700 med Odense-liljen mellem firmanavnet og telefonnummeret. "Lille Marius" er klar til at tage i mod sine kunder.

Marius Christensen, som var hans fulde navn, fortæller til avisen, at han er født i Vester Egense i Grindløse sogn. Efter skoletiden var han fire år ved landbruget, 5 år som mejerist, og derefter i broget blanding fyrbøder og maskinpasser på en dampbåd på Odense Kanal, lo-

komotivfører ved brunkulslejerne ved Troldhede, fyrbøder på Assens Elektricitetsværk, kranfører på Odense Stålskibsværft, rutebilchauffør ved København og Skagen. Maskinpasser under succesrøekampagnen i Assens, privatchauffør i Skodsborg og "søgræsmøbelsnedker" i Esbjerg m.m. Og så naturligvis taxachauffør ikke at forglemme - de sidste 17 år ved Odense Taxa.

Turene under krigen var de værste.

Marius Christensen er ikke meget talende, men journalisten får da lokket lidt ud af ham, han skriver bl.a.: "Der var jo også den 3 ugers tur til Hamburg og Vestphalen med et par forretningsfolk. Det var ganske vist i 1919, men det var hans længste tur, og han måtte banke politiet op om aftenen for at få udstedt et pas på rekordtid, så den står i frisk erindring, og selv kilome-

tertallet husker han - 1680 km.". Det må have været et par indflydelsesrige forretningsfolk Marius havde kørt for, når politimesteren sådan lod sig koste med efter lukketid!

Efter at have fortalt om adskillige andre muntre ture og sjove episoder i karrieren, kommer Marius Christensen til sidst ind på tiden under besættelsen. Interviewet slutter således:

### Ture med tyskere

"Slemme var det egentlig kun under besættelsen, da vi blev tvunget til at køre for disse hersens tyskere. Jeg har flere gange haft bøssepipen ind ad vinduet. En aften blev jeg standset af tre tyskere ude i Bolbro. De havde svinget med en rød lygte for at få mig til at standse, men jeg havde ikke lagt mærke til det, og så gik de jo på med bøsserne. Jeg blev halet ud af vognen, men da de

havde forhørt både passagererne og mig, fik jeg lov at køre igen.

En anden aften, det var under en luftalarm, ville en gestapo-officer tvinge mig til at køre til Pårup. Han trak sin pistol, men jeg sagde nej, for vi måtte jo ikke køre under luftalarm og risikerede at blive beskudt. Heldigvis blev luftalarmen blæst af, inden der skete mere, og så måtte jeg jo til det - med revolver i nakken. Han havde nu nok fået noget i hovedet."

Journalisten, der skriver under signaturen "Mont", slutter sin beretning om Marius således: "Han passer sin daglige dont, læser sine ugeblade eller halvblunder, mens han venter på tur, og er høflig til det sidste - altid høflig. Støt, stabil og sikker - det er Marius's tre s'er -".

## Et sjældent jubilæum



Den 1. april 2008 var det 40 år siden at Børge Rasmussen blev vognmand. Selv om sygdom har præget Børge i den senere tid, så er han altid parat til en snak om Odense Taxa. Børge har altid været deltagende, og en overgang også engageret i Taxax's bestyrelse.

Børge fandt kræfterne frem og holdt reception i kantinen på Ove Gjeddes Vej og mange faldt ind forbi for at gratulere.

**Et stort tillykke herfra.**

**Brugt velholdt  
U-lift AB med  
papirer sælges**

**Pris: 9.999,-**

### **kontakt**

Henrik Stenderup - Nielsen  
Rønnevænget 4  
5883 Oure  
20481420  
Vogn 326 Svendborg

# Nyborg Taxa's generalforsamling

## Ombudsmanden har underkendt kommunens fremgangsmåde ved tildeling af tilladelser

Formand Ronni Hansen bød velkommen. Til stede var syv vognmænd og Alex Rasmussen og Jan Ravnsgaard Poulsen fra Taxa Fyn og Odense Taxa a.m.b.a.

Jan Ravnsgaard Poulsen blev valgt til dirigent og kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

### Formanden fremlagde bestyrelsens beretning

På overenskomstområdet var der ingen ændringer, Ronni Hansen oplyste at man vil arbejde mod en tilslutning til Odense-overenskomsten.

I forbindelse med takststigningen, har man valgt at undlade og lave modregning i aflønningssatsen.

Krister Johansen havde fået svar fra

ombudsmanden angående praksis for tildeling af tilladelser. Han understregede hans initiativ intet havde at gøre med de vognmænd, der havde fået tildelt tilladelser efter hidtidig praksis.

Ombudsmandens konklusion var entydig. Den praksis Nyborg Kommune har anvendt frem til i dag, er ikke lovlig. Nyborg Kommune har uddelt tilladelser til ansøgere efter fortrinsskirkulæret uden hensyntagen til andre ansøgere, der ansøgte på normale vilkår. Dette er ikke i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Gældende lovgivning omkring tildeling af taxitilladelser efter fortrinsskirkulæret siger, at fortrinsskirkulæret kun kan komme i anvendelse, såfremt en ansøger er forholdsvis ligestillet med hensyn de krav og

forhold i øvrigt, der stilles til ansøgere generelt.

Krister Johansen ville ikke forfølge sagen med hensyn til allerede tildelte tilladelser. Nyborg Kommune har meddelt, at man vil tage ombudsmandens redegørelse til efterretning.

### Valg til bestyrelsen

Søren Lunde er på valg, men ønsker ikke at genopstille.

Tonny Lundgaard blev foreslået til bestyrelsesposten. Da der ikke var nogen modkandidater kunne dirigenten konstatere, at Tonny Lundgaard var valgt til bestyrelsen.

Første suppleant blev Krister Johansen og anden suppleant blev Søren Lunde. Der var ikke andre kandidater.

## Generalforsamling i DTR og DTA

### Endnu engang lagde Hotel Munkebjerg ved Vejle hus til de to foreningers generalforsamlinger

På DTR's generalforsamling var fokus især rettet på en ny aftale, som DTR har indgået med DI på lige fod med den som Danske Busvognmænd har, ligesom Konkurrencerådet rapport også blev taget under kærlig behandling – ikke mindst efter tidligere ansat i konkurrencerådet, Niels Rytter, godmodigt fik held til at provokere forsamlingen. Som sædvanlig var branchens leverandører repræsenteret på en udstilling, hvor der var mulighed for at kigge på Mercedes og Volvo, finan-

siering gennem Cabital a/s, forskellige EDB-leverandører (herunder selvfølgelig også Frogne) forsikring, firmatøj og navigation m.m.

Medlemmerne genvalgte Christian Winther som formand i DTA lige-

som der også var genvalg på alle poster i DTR. Begge de to generalforsamlinger vil blive yderligere kommenteret i juni udgaven af Internt.



Generalforsamling i DTR på Hotel Munkebjerg i Vejle. Her er det Odense Taxa's bestyrelse der er samlet under møde debatten.

# Vognmandsmøde på Glamsbjerg Hotel

I mødet deltog samtlige vognmænd inkl. den nye kollega Torben Jørgensen, Glamsbjerg, som blev budt velkommen

Først beklager Jørn Frederik, den korte varsling til mødet. Efter forslag fra Jesper besluttet, at vi fremover har en fast mødedato i Assens Taxa, nemlig den anden tirsdag i kvartalet. Denne dato kan selvfølgelig ændres efter behov, men vi er enige om at vi fremover tilstræber denne dato/dag, og at mødet, hvis ikke andet er meddelt, holdes på Taxa Fyns domicil, Ove Gjeddes Vej i Odense kl. 19.00, med deltagelse af ledelsen fra Taxa Fyn.

Uden på forhånd at konkludere mødet, mener jeg at det blev holdt i en positiv ånd, med gensidig respekt for hinanden, og med respekt for indbyrdes kommentarer. Vi har i fortiden været konkurrenter, men vi har en fælles interesse i, at As-

sens Taxa skal være et aktiv på Vestfyn, for vognmænd, chauffører og kunder.

De problemer vi før i tiden havde, kunne vi takke os selv for, hvis vi ikke gjorde noget ved dem, ligesom vi kunne pudse vores glorie og takke os selv når det gik godt.

Det er dog nye tider, kommunesammenlægning, og dermed Taxasammenlægning, hvilket vi havde et håb om, kunne blive til gavn for alle.

Der har været mange klager, og kunderne spørger, "kan vi dog ikke komme tilbage til det gamle system?" Derfor mener vi vognmænd, at det er naturligt at vi nu giver bol-

den videre til Taxa Fyn, og stiller nogle krav.

Det lyder måske som om vi er nogle gnavpotter på Vestfyn - nej, men vi vil gerne medvirke til at styrke Taxa Fyn, til fælles gavn for alle.

Fra vognmændene blev der stillet en lang række spørgsmål til Taxa Fyn ledelsen, som der efterfølgende skal arbejdes med.

Alt er ikke negativt, tværtimod er vognmændene glade for stadig stigende vognafregninger. Og bedre service fra centralen og adm.

Vi forventer dog denne gang, et hurtigt svar.

Venlig hilsen Jørn Frederik



Fra udstillingen på Munkebjerg Hotel  
Bilfabrikanterne var også til stede på udstillingen i Vejle,  
og Volvo viste deres seneste bud på vognmandens næste taxa.

## Til salg

Indvendig OK-Lift, pæn rustfri udgave med ekstra stor liftplade sælges.

Medfølger samlet, 4 punkts rullebespændinger, samt 3 punkts person sele.

**Pris ialt kr. 4.800,-**

## Henvendelse

jorn.frederik@mail.dk  
eller tlf. 40 31 38 68



# Sygehuskørslen fortsat på Fynske hænder

**Endelig kunne regionen beslutte sig, og udfaldet af den seneste licitation blev positiv for Taxa Fyn**

Den 21. april traf Regionsrådet beslutning om at tildele sygehuskørslen på Fyn til Odense Taxa a.m.b.a. og de jyske områder til Sydjysk Patientbefordring, et nyt samarbejde mellem de tre gamle patientbefordringskontorer i de forgangne 3 amter, Vejle, Ribe og Sønderjylland. Den jyske del starter op på ny kontrakt den 1.7.2008 hvorimod kontrakter på Fyn først starter op, når den nuværende udløber 31.3.2009. Fra den dato overgår Middelfart Sy-

gehus til Trekantområdets sygehus, hvorfor Middelfarts vognmænd må tilslutte sig patientbefordringen der.

Vi har i den seneste tid været lidt underdrejet på Patientkontoret i Taxa Fyn, fordi det trak ud med at få besked fra regionen. Men nu er spændingen udløst og der er derfor skredet til handling med det samme.

Der har været to opsigelser på kontoret, og vi er her i gang med nyan sættelser og en omrokering. Henning Duch Nielsen (eller bare HD) er udnævnt til ny leder af PB-kontoret. Det betyder dog ikke, at han slipper for ansvaret for kontraktkørslens afvikling generelt, men der vil fremover blive sat ekstra personale-mæssige resurser af til denne opgave.

*Peter Kjærgaard*

## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen, tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36, tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

## Ny vognmand i Assens Kommune pr. den 10.04.08

Torben Jørgensen har fået tilladelse nr. 420 - 0061 tilsluttet Assens Taxa, og det er den første reklame-taxa i Assens Taxa.



*Til venstre vognmand Torben Jørgensen, Glamsbjerg. I midten Sælger Thomas Andersen Mogens Frederiksen Automobiler AIS Odense V. Til højre revisor Lars Fredslund Hansen RSMplus i Odense*



## Olie

5W-40

Kr. 91<sup>20</sup> pr. liter

50W-30

Kr. 98<sup>75</sup> pr. liter

Fuld synthetic  
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176<sup>00</sup>

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170<sup>00</sup>

Sprinklervæske Kr. 6<sup>56</sup> pr. liter

Timepris Kr. 525<sup>00</sup>

## Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse + div. VW.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)



# Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	612 kr.
195/65R15	NRHI	H	627 kr.
195/65R15	NRVI	V	653 kr.
205/65R15	NRHI	H	766 kr.
205/65R15	NRVI	V	835 kr.
205/60R16	NRVI	V	757 kr.
205/55R16	NRHI	H	773 kr.
205/55R16	NRVI	V	794 kr.
215/55R16	NRHI	H	934 kr.
215/55R16	NRVI	V	959 kr.
225/55R16	NRVI	V	1035 kr.
225/45R17	NRVI	V	1083 kr.
245/45R17	HANKOOK	K107	1525 kr.



## VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	750 kr.
205/65R15	NRC2	102/100T	892 kr.
205/70R15	HAKK 715	106/104S	750 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	959 kr.
205/65R16	HAKK RA14	107/105T	1064 kr.
215/65R16	HAKK RA14	109/107T	1018 kr.
215/75R16	HAKK RA14	116/114Q	1105 kr.



Rosengård  
**AUTO**

Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk  
inkl. moms  
og montering.

Mangler din  
dækstørrelse  
så ring.

**EUROSTONE**  
EUROPEAN QUALITY TYRE

**Hankook**  
Hankook fås som helårsdæk

# Ren bil

Guld



Sølv



Bronze



 **STATOIL**

forandrer hverdagen

**U9** • form<sup>©</sup>  
erhvervsbeklædning

**NYHED**



- ✓ Kanon pasform til herrer og damer
- ✓ Vind- og vandtæt
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleks på ryg og skulderstropper
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra XS - 4XL

**349,-**

pr. stk. excl. moms

**Nyhedsrabat**

Køb 10 stk. og få  
den 11. gratis

**Danmarks eneste  
Taxa softshell jakke**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

**U9** • form  
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

# Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS  
CENTER



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30

**TDC Mobil Center**



## Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

**Rente fra 6.50 % p.a.**

**Lav stiftelsesprovision**

**Ingen gebyrer**

**- - Nu tilbyder vi også Leasing - -**

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

**Cabital** a/s

Taxifinansiering i Danmark

[www.cabital.dk](http://www.cabital.dk)

### Indbetalingsdato:

- 13. maj
- 10. juni
- 10. juli
- 11. august
- 10. september
- 10. oktober
- 10. november
- 10. december

### Kreditafl levering:

- 20. maj
- 20. juni
- 28. juli
- 20. august
- 22. september
- 20. oktober
- 20. november
- 2. januar

### OBS!

Administrationen holder sommerlukket i uge 29 og 30.

Alle byer skal aflevere årets sidste creditsedler fredag den 2. januar 2009, da vi har personale på arbejde den 3. og 4. januar. Overholdes datoen ikke kan man ikke forvente afregning den 10. januar.

## Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -  
21 430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

### LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

#### ADMINISTRATION

401 Gitte  
403 Nefer + mobil nr. 5150 2718  
404 Dorte A.  
405 Henrik  
406 Laila  
402 Jan Jespersen

#### LEDELSE

412 Peter  
413 Trine  
426 Frank

#### Taxa Fyn central

420-429 centralen  
(422 Skolebord)

#### Fredericia central

430 Anne Marie  
432 Annie

#### OT-SERVICE

450 Lars  
451 Jan

#### ROSEGAARD AUTO

460 Arne  
461 Tom

#### CABITAL

470 Palle  
472 Jeanette

#### ARRIVA

474 Vagtbord

#### OT-Finans

471 Jette J.

## TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

### Prisliste d. 1/3-04:

#### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

#### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

#### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen 48,75 øre/min.  
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.  
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.  
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.  
SMS, 18 øre/stk.  
Opkaldsafgift, 18,75 øre.  
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ

[www.fioniabank.dk](http://www.fioniabank.dk)



### **Bliv hørt!**

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**