



INTERNT - APRIL 2008 - NR. 3



Generalforsamling  
i Odense Taxa a.m.b.a.



# Fremtidens infrastruktur i Danmark

## Høring i folketinget den 27. februar

Min umiddelbare reaktion var, at på trods af mange fornuftige indlæg og synspunkter, så bygger ideerne på kendte faktorer og en udpræget tendens til fordel for evolutionen. Skal man tage det til indtægt, så venter der ingen revolutioner i de kommende to årtiers udbygning af trafiknettet i Danmark. Med andre ord – der mangler visioner og fantasi.

Som borger i H. C. Andersens by er man vel en smule forpligtet i den retning – ordene smager jo lidt af eventyr. Så her er et bidrag til debatten.

De følgende tanker og ideer er ikke baseret på tal og statistik. Som følge heraf er ideerne frigjort af den naturlige lås til bestående planer og tidligere spådomme om fremtidens behov, som statistik ofte skaber.

Forslagene er altså skabt udelukkende ud fra analytiske tanker. Det synes derfor nødvendigt at forholde sig til udviklingen i Danmark for at kunne skabe en sammenhæng og en helhed i det netværk som Odense skal kobles på – den del vil komme i næste udgave af Internt.

Teknologirådet var på vegne af Folketingets Trafikudvalg vært for en høring om fremtidens infrastruktur. Udgangspunktet for høringen er Infrastrukturkommissionens rapport, der er blevet diskuteret af et bredt udsnit af de danske eksperter på området samt af politikere fra alle politiske partier. Målet med høringen var at diskutere grundlaget for de fremtidige investeringer i Danmarks infrastruktur. På baggrund af en invitation deltog jeg i denne høring – dog ikke som deltager – kun som tilhører.

### Odense TAXA A.M.B.A.:

#### Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

#### Næstformand

Vg 310 Søren Madsen  
sma@taxafyn.dk

#### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 215 Krister Johansen  
krj@taxafyn.dk  
Vg 11 Niels Erik Olsen  
neo@taxafyn.dk  
Vg 140 Ulla Lauridsen  
ull@taxafyn.dk

#### FU:

##### Direktør

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

##### Økonomichef

Trine Hyllegaard Rossing  
thr@taxafyn.dk

#### TAXA-FYN:

##### Formand

Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk

##### Næstformand

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk

##### Bestyrelsesmedl.

Vg 501 Niels Erik Rasmussen  
ner@taxafyn.dk  
Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk  
Vg 602 Lars Gorell  
lag@taxafyn.dk  
Vg 946 Jørn F. Jørgensen  
jfj@taxafyn.dk

#### Redaktion

Peter Kjærgaard  
PKJ@TaxaFyn.dk

#### Annancer

Nefer Johansen  
nej@taxafyn.dk

#### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjergus.dk

#### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

## Infrastrukturen i fremtidens Danmark

Teknologirådets rapport indeholder mange prognoser for udviklingen af trafikken i de kommende årtier. Overordnet vurdering er, at det store stærke H også i fremtiden vil være vitalt for trafikken i mellem regioner generelt og specifik mellem de store byer Ålborg, Århus, Trekantområdet, Odense og hovedstadsområdet. Det store H er betegnelsen for linjerne ned gennem Jylland og ned gennem Sjælland til Lolland/Falster. Med forbindelsen hen over Fyn skabes H-et.

Desværre synes jeg rapporten skuffer med de manglende visionære tanker i projektet – derfor er her et forsøg på at skabe en vision.

### De 3 væsentlige trafikopgaver:

- Personbiler
- Kollektive transportformer
- Godstransport

### 2 metoder at anvende i planlægningen af fremtiden personbiltrafik:

- Udbygge infrastrukturen ved at skabe rum til det antal biler og transporter, som prognoserne foreskriver. Det kræver ikke nytænkning, men derimod store anlægsarbejder, der udvider bestående veje og motorveje.
- Aktive tiltag for at ændre befolkningens trafikvaner.

Punkt 1 skal i denne sammenhæng forbigås, da der i dette land er mange og yderst kompetente personer og interesseorganisationer, der kan håndtere prognoseudbygning af det eksisterende trafiknet – det er kun et spørgsmål om til-

gængeligheden af investeringsvillig kapital.

Punkt 2 er derimod den spændende og udfordrende metode.

### At ændre vaner

Forudsætningen for de her nævnte løsninger er:

Privatbilismen er kommet for at blive. Et kørtog imod automobilet er derfor ikke en del af løsningen. Dels må man forvente, at forurening og CO2 udledning, uden på nogen måde at nedtone alvoren heraf, er af forbigående karakter, når el/brint eller lignende en dag overtrumfer de fossile brændstoffer, og dels er borgernes og samfundets basale behov for individuel bevægelsesfrihed indiskutabel.

Altså må det anses for utopisk at benytte chikane, forbud, skatter eller lignende tvangsmetoder for at begrænse og hæmme privatbilismen, udover hvad der allerede anvendes i helt nære beboelseskvarterer eller i centrum af de større byer. I stedet skal der peges på de løsninger, der direkte appellerer til borgernes trafikvalg.

### Tiden er den altafgørende faktor

Det helt afgørende for borgernes valg af trafikform er *afstand og tid*.

Det er meget vanskeligt at forestille sig, at hastigheden på landets veje og motorveje kan hæves i nævneværdig grad. Dels sætter gennemsnitsdanskerens evner som bilist en naturlig begrænsning for at komme længere ad den vej og dels har udviklingen på landets veje til fulde bevist at farten dræber.

I stedet må fokus rettes imod en forbedring/udbygning af den kollektive trafik.

Hvad kan markant ændre vanerne og flytte trafik fra biler over i kollektiv trafik? Svar: Hastighed

Hvad kan få en borger til at droppe privatbilen ind til København fra f.eks. Århus, Herning, Esbjerg, Vejle, Odense eller Svendborg?

Svar: Let adgang til muligheden for at skære halvdelen eller mere af rejsetiden væk

*Fortsætter side 4*

## Deadline Internt 2008

Maj	24. april
Juni	22. maj
August	24. juli
September	21. august
Oktober	25. september
November	23. oktober
December	20. november

## Førstehjælp

- 9.6.
- 19.8.
- 25.9.

Hver gang kl. 18.30 til 21.30.  
Tilmelding til adm. 66 15 66 31

## Et overordnet mål kunne være:

95% af befolkningen på hovedland og landfaste øer skal kunne nå frem til højhastighedsbanen eller forbindelseslinjer hertil indenfor 30 min.

Som nævnt er der ikke skævet til tal og statistikker i denne analyse, hvorfor der ikke umiddelbart skal dvæles ved tallet 95 og 30. Det er blot et udtryk for en ide om, at langt de fleste danskere, indenfor rimelig kort tid skal kunne ramme et nye kollektivt regionalt trafiknet.

## Løsningsforslag: Ny højhastighedsbane

I forbindelse med det store H bør der udbygges en højhastighedsbane igennem landet. Der er tale om nybygning og placeringen skal derfor ske i nærheden af og i koordination med motorvejsnettet – og altså ikke nødvendigvis der, hvor de nuværende togsinker er udlagt.

I forbindelse med de store byer langs det store H skal der etableres nye stationer udenfor byerne, hvor der er let adgang trafikalt, rige muligheder for parkering, suppleret med hurtiglinjer til og fra centrum i byerne.

Hurtige forbindelseslinjer fra den vestlige del af Jylland og ind til hovednettet er en nødvendighed for at opfylde det overordnede mål.

Altafgørende for projektet er naturligvis hastigheden på den nye bane – ikke om det skal være traditionelt skinnenet, monorail, magnettog eller noget helt fjerde. For ikke at sætte ambitionsniveauet alt for højt kunne man arbejde ud fra en model med hastighed på 450 km i timen, og gerne højere.

## Personer om dagen – gods om natten

Med udbygning af et højhastighedsnet med forbindelseslinjer, der tilsvare målsætningen, kunne man udbygge et avanceret containerbaseret godstransportnet med fordelingscentraler i forbindelse med stationerne udenfor de større byer. Der skal udvikles en teknik og logistik, der i vid udstrækning kan håndtere automatisk transport og aflæsning – i stil med de systemer som anvendes indenfor containertrafikken med skibe.

Med højhastighedsbane bør man på få timer om natten kunne afvikle en stor dele af den godstransport, der pt. sker på gummihjul. Principet: Aflevering af gods i løbet af dagen i fjernterminalen – afhentning af gods i den modsatte ende af landet næste dags morgen.

## Konklusion:

Højhastighedsbanen giver:

- Mindre belastning på motorvejene – mindre behov for udbygning
- Større mobilitet i samfundet
- Mindre belastning af vejnettet i storbyernes cityområder

Metoden der skal få befolkningen over i den kollektive trafik skal være gulerod og ikke pisk. Derfor er der kun en vej – skab en kollektiv trafik der er væsentlig hurtigere end privatbilismen – så vil befolkning i stort tal flytte til kollektiv trafik. Det vil samtidig bane vejen for, at nogen vil opgive privatbilen helt – andre vil kunne nøjes med små el-drevne mikrokøretøjer – og den samlede privatbilisme vil blive stagnerende.

Peter Kjærgaard



Kortet viser de centrale udviklingsområder: Østjylland og Hovedstadsområdet



euroShell  
**Card**

## Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

[www.euroshell.dk](http://www.euroshell.dk)



# Jeppe Larsen valgt til bestyrelsen

**På generalforsamlingen den 25. marts blev der for første gang valgt et eksternt bestyrelsesmedlem til bestyrelsen i Odense Taxa a.m.b.a.**

For nogle år siden reviderede Odense Taxa sine vedtægter og gav mulighed for indvalg af et bestyrelsesmedlem som ikke var vognmand og medlem af selskabet. Det var fremsynet og nu bød der sig en oplagt mulighed for at styrke bestyrelsesarbejdet med et professionelt medlem. Nærmere præsentation af selskabets tidligere direktør, Jeppe Larsen, er naturligvis overflødig.

Her følger et referat af generalforsamlingen – beretningerne bringes i uddrag.



*Formand Jan Ravnsgaard Poulsen aflægger bestyrelsens beretning*

## Velkomst

Formand bød velkommen til selskabets advokat Per Demant, til æresmedlemmerne Bent Stær, Ib Hansen. Også en velkomst til selskabets ledere.

Siden sidst er Taxa er også blevet en række nye medlemmer rigere og de fik alle en særlig velkomst. Herefter aflagde formanden Jan Ravns-



*Æresmedlemmerne Bent Stær og Ib Hansen, som altid interesseret i firmaets ve og vel*

gaard Poulsen beretningen for Odense Taxa's Arbejdsgiverforening (OTA).

## Beretning for OTA

Formanden gennemgik kort overskomssterne i de enkelte byer – alle steder er de nu på plads.

Den 18. januar 2008 besluttede bestyrelsen at opstille Peter Kjærsgaard til formandsposten i DTA. Peter har de seneste 3 år været formand for DTA af gavn.

Ikke kun Taxa Fyns vognmænd, men hele branchen har krav på, at den mest kompetente person varetager denne post. Peters fingeraftryk på tidligere arbejdsretlige sa-

ger og konflikter, viser med al tydelighed, at han er den bedste mand på posten. Der er ikke tale om, at Peter skal have fast kontortid i København. Han vil selvfølgelig skulle deltage i møder m.m. som hidtil. Så hvis nogen skulle have fået den opfattelse, at Peter vil være mindre tid på sin pind, er der ikke noget hold i det.

Søren Madsen var meget uenig i denne disposition. Han begrundede protesten med, at direktøren kun kan varetage selskabets interesser tilfredsstillende, såfremt han ikke har formandsforpligtigelser i andre foreninger.

Han så det dog ikke som noget problem for Taxa Fyn, at Peter

eventuelt fortsatte som næstformand i DTA, på samme niveau som hidtil.



Søren Madsen.

Svend-Aksel Hansen ønskede en uddybning af det arbejdsomfang som denne post ville betyde.

Peter Kjærgaard svarede, at det helt store problem i DTA var at der mangler en politisk ledelse, en ledelse der kan udstikke retningslinjerne for foreningens virke såvel indadtil som udadtil. Samtidig er det af allerstørste vigtighed at vi har hånd i hanke med udviklingen i vores overenskomster. Derfor er det væsentligt – ikke blot for Taxa Fyn, men for alle medlemmer af DTA, at der frem imod den næste overenskomst er en stærk ledelse i DTA. Svend Aksel Hansen udtrykte tilfredshed med svaret.

Generalforsamlingen godkendte herefter bestyrelsens beretning enstemmigt. Som sædvanlig var der enighed om at bestyrelsen for Odense Taxa's Arbejdsgiverforening skal bestå af de medlemmer i amba-et, som er vognmænd i Odense.

## **Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a**

### **Dansk Taxi Råd**

Formanden beklagede at det ikke var lykkedes at blive optaget i HTS, som planlagt, men HTS's indmeldelse i DI (Dansk Industri) satte desværre en stopper for det projekt, på grund af krav om deltagelse i arbejdsgiverforening under DI. Vi må forfra forsøge at søge indflydelse, eventuelt sammen med andre organisationer. Ind til videre, vil vi tage en tænkepause og se hvilke muligheder, der viser sig.

### **Lægevagtskørslen**

Næsten hver gang, vi har fået nye kørselskontrakter inden for dørene, har de stort set alle haft en uheldig tildens til, at efterspørge vores vogne i de samme tidsrum på døgnet. Mellem 7 og 8 om formiddagen og mellem 13 og 15 om eftermiddagen.

Nu er det endelig lykkedes at få noget omsætning hjem, der primært ligger uden for de i forvejen belastede tidspunkter. Langt den største del af omsætningen ligger på hverdagsaftner/nætter og på dagtur i weekenden.

Selvfølgelig har der været nogle børnesygdomme, med opstarten af denne kørsel fra begge sider. Region Syddanmark har endnu ikke sørget for det nødvendige antal nøgler og udstyr. De er ved at råde bod på det. Indtil da, må vi være lidt fleksible og deles om nøglerne.

De af jer, der har prøvet at køre lægevagtskørsel, har sikkert bemærket at tidspunkterne ikke helt holder med de oplyste vagter. Vi har ikke noget statistisk grundlag for at vurdere omfanget af kørsler, der

slutter tidligere eller senere. Dette er naturligvis et forhold vi tager løbende op til overvejelse. Meldingen fra Region Syddanmark var at de vil opveje hinanden over tid.

Vi indsamler nu oplysningerne om vagterne varighed via bonerne. Derudfra vil vi kunne vurdere om det nu også er tilfældet. Umiddelbart havde vi to muligheder for afregning af vognene. Enten en fast pris, eller afregne efter timetaksten. Det var ledelsen vurdering at fastprissystemet var det mest anvendelige.

Desværre er det ikke alle vognmænd, der har informeret deres chauffører ordentligt. Der er blandt andet eksempler på at chaufføren afleverer computeren et andet sted end den er hentet.

Dette går simpelt hen ikke. Det er vognmandens pligt at informere de chauffører der sendes ud på disse vagter korrekt.

### **Administrationen**

Nu begynder det at lysne i administrationen. Den nye økonomichef Trine Hyldegaard Rossing er ved at få styr på alle branchens særheder. Vi har ansat en regnskabschef Jan Jespersen på regnskabskontoret og Gitte Nørregaard Hansen har valgt at prøve kræfter med et job i administrationen. Ja så mangler der kun en enkelt personale mere, for at vi er oppe det ønskede niveau.

De mange nyansættelser, samt forhåbentlig nye store forestående opgaver med patientbefordringen taget i betragtning, har bestyrelsen valgt at forlænge formandens ansættelse her i huset april måned med.

*Fortsætter side 8*

*Fortsættelse fra side 7*

Fra bestyrelsen skal der lyde en tak til det gamle personale. De har gjort deres til at Taxa kørte videre. Vi er fra ledelsen ikke i tvivl om at de alle har ydet en ekstra indsats for at Taxa har kørt så gnidningsfrit som muligt videre. Tak for det.

## **Centralen**

Driftschef Frank Rosendahl er ved at komme godt ind i tingene. Han blev kastet for løverne med lægevagtskørslen, og han klarede turen med lidt sved på panden, men tilsyneladende uden varige men. Frank har fra dag et taget handsken op. Takket være hans videbegærlighed, har han allerede nu tilegnet sig meget viden om, hvordan Taxa Fyn centralen fungerer.

Personale normeringen et endnu ikke helt i top på centralen. Vi er i gang med at lære et antal centralvagter op. Det sker desværre ikke sjældent, at folk falder fra i denne fase. Frank vil fremover deltage i personalesamtalerne, vi tror på, at hans menneske kendskab vil være med til at styrke udvælgelsen af fremtidige ansættelser på centralen.

## **TEDINA**

Jeg tør næsten ikke tage dette punkt med på generalforsamlingen. Vi mangler stadig væsentlige dele af leveringer til dette projekt. Retfærdigvis skal dog nævnes, at vi i flere omgange selv er skyld i forsinkelserne, da vi selvfølgelig har bedt om en fremprioritering af f. eks. takster m.m..

Der er dog begyndt at komme delleveringer til test. Det er ikke alle funktioner i umiddelbart kan se ude i bilerne. Men det er stadig ikke muligt at lokke en fast dato for sidste leverance ud af Frogne.

## **Svendborg**

I Svendborg har der været afholdt to ekstraordinære generalforsamlinger i Arbejdsgiverforeningen. Bo Ernegaard trak sig fra formandsposten og på en ekstraordinær generalforsamling blev, der valgt en ny bestyrelse. Jan Folmer Nielsen blev formand og bestyrelsen blev Niels Nielsen og Bruno Svendsen.

I forbindelse med implementering af det nye takstsystem, hvor man ligesom det øvrige Taxa Fyn, fik fordelt takst stigningen over hverdag dag, hverdag nat og Søn og helligdage dag og nat. Her er chaufførerne i Svendborg er de eneste, der ikke kan se fordelene ved denne fordeling af takststigning.

De var overbeviste om at man gik ned i løn, når nu grundtaksten var mindre en før på hverdags aften/nat. Dette er naturligvis noget vrøvl, skal man lave en sammenligning, skal det naturligvis gøres over en hel løn periode. Ovenstående afstedkom så lidt uro blandt chaufførerne og ikke mindst, rysten på hånden fra nogle vognmænds side, herunder bestyrelsesmedlemmer. Det medførte at den nyvalgte formand trak sig.

Den 17. marts 2008 blev der afholdt en ny ekstraordinær generalforsamling på Christiansminde. På mødet deltog også Peter Kjærgaard, Alex Rasmussen, Knud Erik Knudsen fra DTA og jeg.

Sagsforløbet mellem Svendborg Taxa og 3F blev gennemgået. Enhver tvivl om, hvordan man fremover skal håndtere en lignende tvist mellem lønmodtagere og arbejdsgivere burde hermed være manet i jorden.

Bestyrelsesvalget: Jan Folmer Niel-

sen ønskede ikke at fortsætte på formandsposten. Ny i bestyrelsen blev Jan Folmer Nielsen og Svend-Aksel Hansen. Suppleant blev Henrik Stenderup Nielsen.

## **Direktørens beretning**

### **Arbejdsgiverforhold:**

Direktøren gennemgik kort de faglige sager som ikke var afsluttet endnu, herunder en afskedigelses-sag fra Svendborg i forbindelse med en arbejdsnedlæggelse sidste år.

Derudover er der så den tidligere omtalte uenighed vedr. afregningsprocenten i Svendborg.

Stor uenighed om noget som ingen andre ser som et problem – men i Svendborg mener chaufførerne at den store takstforhøjelse, som nu er givet, betyder at chaufførerne går ned i løn og derfor har de iværksat en aktion, hvor de stiller bilen når de har haft bilen i 7,4 time pr. vagt. Det betyder naturligvis at de går ned i løn. Hvad de ellers har ud af det er svært at få øje på.

Vognmændene er dog nu enige om at følge de faglige spilleregler. Sagen omkring afregningsprocenten skal forhandles af hovedorganisationerne – og det må vi så afvente udfaldet af.

### **Rekonstruktion af regnskabskontoret**

Vi har været igennem en rekonstruktion af regnskabskontoret efter de mange udskiftninger. Vi mangler stadig at få ansat en medarbejder til at udføre bogføring. Vi har ansat Jan Jespersen som regnskabschef. Sammen med økonomichefen er vi herefter godt rustet til at løse opgaverne i administrationen.

I et forsøg på at få struktureret arbejdet bedre valgte vi at ændre åbningstiderne på kontoret, således at vi kun har åbent mellem 9 og 15. Det har vist sig meget gavnligt, og med mindre det synes at være til stor ulempe for vognmændene – og det har jeg trods alt intet hørt om – så vil vi fortsætte med disse nye åbningstider.

## Licitationer

### Lægevagtskørslen

Efter at udbuddet måtte gå om, var vi på banen igen, og bød på opgaven, der nu var lagt ud som en opgave, der skulle løses af personer eller selskaber, der udfører og har tilladelse til taxikørsel. Som alle ved har vi vundet opgaven på Fyn og er godt i gang med udførelsen. I den øvrige del af Region Syddanmark er det de respektive Patientbefordringskontorer som har vundet kørslen.

### Danmarks Radio m.m.

Danmarks Radio har også kørsel i udbud – for anden gang – her trak man også det første udbud tilbage. I virkeligheden er det ved at gå over gevind med den slags udbud. I hvert fald når man på baggrund af en omsætning på et hundred tusind kroner om året sender tilbudsmateriale ud på 70 side med krav om alverdens erklæringer, sikkerhedsstillelser osv. Der er ikke plads til at give rabat – den er på forhånd spist op i administration inden kontrakten overhovedet er indgået.

Der er flere andre udbud i gang. Middelfart Kommune har sendt kørsel til ældre- og aktivitetscentre i udbud og Lindholmskolen i Nyborg er også på vej.

### Patientbefordringen

Mindre end 1 år efter nuværende



*Der er fremgang på værkstedet i årets første måneder*

kontraktstart er patientbefordringen igen i udbud – denne gang i hele Region Syddanmark. Dog er opgaven delt op i 4 pakker – nogenlunde lig med de gamle amter, og da man jo skal respektere vores aftale, så er Fyn-delen først med kontraktstart 1. april 2009.

Resten af udbuddet er med start den 1. juli 2008.

I det nye udbud er der sket en ændring for Middelfarts vedkommende, idet Middelfart Sygehus fremover i sygehus-sammenhæng vil være hængt på Trekantsområdet. Da vi således har interesser i Trekantområdet både for Middelfart og Fredericia Taxa samt for vores samarbejdspartner Krone Taxi i Kolding, så har vi naturligvis valgt også at byde på kørslen her.

### Økonomi Rosengaard Auto

Efter et par sløje måneder i slutning af 2007 er udviklingen nu blevet

vendt, og vi kan derfor efter de første 5 måneder af regnskabsåret konstatere, at underskuddet er vendt og vi nu er 35.000 kr. foran budgettet.

I de første måneder er der blevet brugt mange resurser på at få vores APV i orden på værkstedet – det er jo et af de tunge områder, med håndtering af miljøfarlige stoffer og affald.



*Økonomien i Patientbefordringen er nu stabiliseret*

*Fortsætter side 10*

Fortsættelse fra side 9

## OT-Finans

Så tidligt som ved udgangen af november 2007 kunne vi se at udviklingen på forsikringsområdet langt ville overstige det forventede, i forhold til de budgetter som blev vedtaget på septembergeneralforsamlingen.

Derfor har vi allerede nu et væsentlig forbedret resultat i OT-finans – hvor vi er foran med mere end 1 mill. kr.

Den almindelig månedlige udvikling følger budgetterne, så hvis vi fortsætter udviklingen, så er der gode udsigter til at vi i år kan komme ud med et ligeså godt resultat, som sidste år på vores forsikringer – men der er jo 7 måneders risiko for ulykker endnu inden regnskabsåret slutter, så ingen skal glæde sig for tidligt.

## Taxa Fyn

Her er der pt. et underskud på ca 400 tkr. Det skyldes 2 væsentlige poster:

Dels er der et lavere antal driftsbidrag svarende til 158 tkr og dels er centralomkostningerne 175 tkr højere end budgetteret. Det skyldes primært de ekstra lønninger på grund af ændringer i ledelsen – vi har jo formanden inde og hjælpe til.

Ser man på udviklingen i de kommende 7 måneder forventer vi, at kurven vil rette sig – ikke at vi kan hente det tabte, men vi vil nok heller ikke se en fortsat negativ udvikling.

## Ejendommene, OT-service og AdmTax

Her er der ikke meget at sige – vi



*Direktøren præsenterede de nye hjemmesider. Herefter gik man over til debatten.*

følger stort set budgetterne

## Patientbefordringen

Her har der været nogle mindre behagelige måneder i oktober og december, som gav underskud. Oktober delvist p.g.a. en efterbetaling til sygetransportvogne og december fordi den måned – sammen med juli – er rene underskudsmåneder.

Men nu er udviklingen vendt og vi har haft 2 fornuftige måneder i januar og februar.

## Odense Taxa

Her har vi haft nogle omkostninger i forbindelse med rekruttering af nye medarbejdere, og ændringerne i ledelsen – omkostninger som vi naturligvis ikke har kunnet budgettere med i september. Men alt i alt er vi lige nu samlet set i hele koncernen ca 840 tkr. foran budgetterne

## Hjemmesiderne

Taxa Fyns hjemmeside er under opbygning. Vi har valgte at køre med den opdaterede version samtidig med at vi lægger nyt ind.

Seneste nye funktion, som jeg ger-

ne vil reklamere lidt for her er, at man nu ved at gå ind på [taxafyn.dk](http://taxafyn.dk) kan se og læse alle numre af Internt – tilbage fra januar 2007.

Vi har efterhånden fået ændret og rettet en del på vores øvrige hjemmesider. Rosengaard Auto er færdig og fungerer. Kig ind på vores forskellige hjemmesider – og kom evt. med forslag og ideer – siderne redigeres nu her i huset, så der er ikke længere langt fra tanke til handling.

Kasami Tadzudin var stærkt utilfreds med ventetiderne på telefoncentralen. Han ville gerne have oplyst, hvorvidt centralens personale-normering var tilstrækkelig.

Formanden kunne kun beklage, at der i perioder kunne være problemer med at få telefonisk kontakt til centralen. Problemerne ligger ikke i personalenormeringen, men er at teknisk karakter. Dels vores egen telefoncentral, samt sandsynligvis også TDC automatiske centraler.

En telefoncentral med den kapacitet vi efterspørger, er ikke en hylde vare i detailhandlen. Taxa vil inve-



stere i en ny central. Alcatel er firmaet, der har givet vores leverandør i taxaudstyr, Frogne, lov til at implementere vores dispatch system direkte ind den digitale telefoncentral. Codan Taxi og Taxi Nord i København har valgt samme løsning. Taxa Fyn har valgt at vente med bestillingen indtil systemerne arbejder tilfredsstillende i de to københavnske bestillingskontorer.

Indtil da, vil vi holde et vågent øje med vores gamle Ericson central. Vi har forskellige muligheder, for at trække informationer ud af den.

Bestyrelsens beretning blev enstemmigt godkendt.

### Taxa Fyn bestyrelsens beretning

Formanden Alex Rasmussen orienterede blandt andet om de seneste møders tiltag i forhold til skærpe-

lse og overholdelse af uniformsregulativ og rygepolitikken. Formanden kunne også oplyse, at man nu ville sætte gang i klageudvalget og behandling af indberetninger, som jo har ligget stille længe. Formanden takkede for et godt samarbejde i den forløbne periode.

### Indkomne forslag

Bestyrelsen havde fremsat følgende Forslag til vedtægtsændring

#### § 21

*"Der afholdes ordinære generalforsamlinger i månederne marts, september og december. Martsgeneralforsamlingen skal være afholdt senest den 24. marts.*

*Ordinære generalforsamlinger indkaldes med mindst 14 dages varsel ved opslag på selskabets opslags-tavler samt i Taxa Internt udvisende dagsorden."*

#### § 21 ændres til:

*"Der afholdes ordinære generalforsamlinger i månederne marts, september og december.*

*Ordinære generalforsamlinger indkaldes med mindst 14 dages varsel ved opslag på selskabets opslags-tavler samt i Taxa Internt udvisende dagsorden."*

### Motivering

Bestemmelsen om, at generalforsamlingen skal være afholdt senest den 24. marts udgår. Den er i sin tid tilføjet, med henblik på Taxa Internt deadline. Nu bliver Taxa Intern lavet ude af huset, hvorfor denne deadline ikke længere har nogen relevans.

*Fortsætter side 12*



*Pause mens stemmerne tælles op.*

*Fortsættelse fra side 11*

Forslaget blev enstemmigt vedtaget

Valgt til bestyrelsen blev Svend-Aksel Hansen og Jeppe Ernst Larsen.

Første suppleant blev Krister Johansen og anden suppleant Niels Erik Olsen.

### **Bestyrelsesvalget**

2 bestyrelsesmedlemmer var på valg, Niels Erik Olsen og Krister Johansen. Begge kandidater genopstiller. Jeppe Ernst Larsen er opstillet til bestyrelsen, som selskabets første eksterne medlem.

Svend-Aksel Hansen er ligeledes opstillet.

Afstemningsresultat

Svend-Aksel Hanen	36
Jeppe Ernst Larsen	33
Krister Johansen	25
Niels Erik Olsen	11

Blanke 3 stemmer



*Jeppe Larsen blev valgt til bestyrelsen*

**Ledig lejlighed**



## Der er fra 1. juni en lejlighed ledig på Hjallesvej 10

i Taxa's ejendom på Hjallesvej 10 i Odense. Det er en gældende regel at ledige lejemaal her først skal tilbydes medlemmerne eller deres pårørende, inden den tilbydes andre.

### Lejligheden:

- 3-værelser
- 70 kvm.
- Månedlige husleje udgør 4.200 kr. pr. måned 580 aconto varme og vand.

Interesserede kan henvende sig til administrationen. Frist for ansøgning er den xx. april.

**Ansøgningsfrist fredag  
den 25. april kl. 12.00**





## Olie

5W-40

Kr. 91<sup>20</sup> pr. liter

50W-30

Kr. 98<sup>75</sup> pr. liter

Fuld synthetic  
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176<sup>00</sup>

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170<sup>00</sup>

Sprinklervæske Kr. 6<sup>56</sup> pr. liter

Timepris Kr. 525<sup>00</sup>

## Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt  
på Mercedes E-klasse og C-klasse + div. VW.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)

# Nitten millioner og otte hundrede tusinde

## Hvad leg med computeren kan føre til Af Kurt Rasmussen

Min spalteplads i Internt er for det meste optaget af historiske begivenheder af lettere nostalgisk art, men som salig Jørgen Ryg sagde, "hvorfor faen' ska det være så surt", så vi lader det historiske ligge for en stund - og dog!

Anledningen er tilfældig, som det meste andet i denne verden. Jeg sad ved computeren forleden, var på nettet og skulle lige til at slukke, da mit blik faldt på en halvsides annonce i dagens avis: Få bredbånd i taxaen, stod der, med 33 millimeter høje typer. Det var ikke annoncens budskab, der ramte mig, men ordet taxa, som mit øje faldt over. Og det gør det utroligt tit. Under min daglige avislæsning, dukker ordet op igen og igen og igen. Ikke sjældent er anledningen ris, ind i mellem udeles der ros. Anderledes kan det ikke være, når vores branche er et væsentligt led i hele det logistiske apparat, der får det moderne samfund til at hænge sammen.

Nå, tilbage til computeren! Jeg havde lige været på Google, og rent spontant skrev jeg i søgelinien det ene ord taxa, og tastede enter. 19.800.000 hints var der! Jeg skriver det for klarheds skyld lige i bogstaver: nitten millioner otte hundrede tusinde. Det lyder utroligt, men understreger med al tydelighed hvor synligt det er, det erhverv, vi er beskæftiget i. - Vi er elsket og hadet, forgudet og forbandet, beundret og forkættet. Vi er nærværende og fraværende, præcise og forsinkede, men vi er frem for alt en del af samfundet - og vel at mærke

en meget synlig del, hvilket de 19,8 mil. hints i allerhøjeste grad understreger.

En del af forklaringen på de mange hints skyldes ikke mindst det væld, af bøger og film, der findes om det at være fører af en taxa. Mest berømt er Martin Scorseses Taxi Driver med Robert de Niro i hans livs rolle som Vietnam-veteranen Travis Bickle, der kører taxi om natten i New York. Filmen er fra 1976 og blev nomineret til 4 Oscars uden dog at få nogen. Her hjemme hittede DRs TV-serie, Taxa, der blev vist for fem-seks år siden, og blev et klart scoop blandt landets seere.

Min egen favorit hvad angår taxalitteratur er Dan Turélls berømte "Jeg skulle have været taxachauffør", som er udgivet på plade, og som han selv foredrager.

### Den begynder således:

Åh jeg skulle have været taxachauffør!

pludselig kan jeg se det -

Jeg skulle have været taxachauffør!

Jeg ville ha været alle tiders taxachauffør

taxachaufførernes Greatest Hit  
the cabdrivers to end all cabdrivers

- Og han slutter sin flere sider lange hyldest til taxachaufføren således:

Åh jeg kan næsten ikke vente!  
Når jeg bliver stor vil jeg være taxachauffør!

I mit næste liv vil jeg måske blive taxachauffør - ENDELIG!

Teksten står under Drive-In Digte i Dan Turélls Storby-Triologien, men er som nævnt også udgivet på plade, med et pragtfuld cover af Peder Bundgaard forestillende Vesterbro kvarteret i København, med en stor fed "Mercer" taxi i forgrunden.

Taxahistorier er talløse og listen af sange, viser, sketcher og revytekster bygget over eller omhandlende emnet er alenlang. Legendarisk er "Hyp, lille Lotte" af Aage Stentoft, der handler om taxavognmanden, der på grund af benzinrationeringen under anden verdenskrig, finder den gamle hestedroske frem igen, og spænder Lotte for. Visen blev sunget af Ludvig Brandstrup i Apollorevyen 1942 som "Kaperkuskens sang", men dukker med mellemrum stadig op i f.eks. Giro 413.

Taxa-historier er der mange af - her på falderebet en om den ældre dame, der var passagerer i en taxa og sagde til chaufføren: - "I taxachauffører har nok det nemmeste job i verden. I sidder bare på jeres flade og tjener pengene." - "Du har måske ret" sagde chaufføren, - "men det er nok lettere at være skraldemand, han behøver jo ikke tale med skraldet!"



## Epilog

Hvad vil jeg med disse skriblerier? Jeg ved det ikke præcist. Men jeg ved, at 19,8 mill. hints på ordet taxa, gør mig en lille smule stolt - og meget ydmyg. Det Dan Turéll

drømte om: at sidde bag rattet af en fed "Merced" og ordne alle verdens problemer i dialog med passagererne, er et erhverv. Vores erhverv. Men i allerhøjeste grad også en livsstil. Det kan være hårdt, be-

vares! - men rækken af ture hvor jeg, foruden betaling, har fået en på opleveren, er endeløs, og jeg håber og tror, at et meget stort antal kolleger har det på samme måde. God vagt!

## Årets mødekalendar

- 18. marts: Bestyrelsesmøde OT
- 25. marts: Generalforsamling OT
- 15. april: Bestyrelsesmøde OT
- 22.-23.april: Generalforsamling i DTA / DTR
- 22. maj: Bestyrelsesmøde OT
- 19. juni: Bestyrelsesmøde OT
- 21. august: Bestyrelsesmøde OT
- 11. september: Bestyrelsesmøde vedr. budget OT
- 18. september: Bestyrelsesmøde OT
- 23. september: Generalforsamling OT
- 23. oktober: Bestyrelsesmøde OT
- 27. november: Bestyrelsesmøde regnskab OT
- 9. december: Generalforsamling OT

## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,  
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen



# Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	612 kr.
195/65R15	NRHI	H	627 kr.
195/65R15	NRVI	V	653 kr.
205/65R15	NRHI	H	766 kr.
205/65R15	NRVI	V	835 kr.
205/60R16	NRVI	V	757 kr.
205/55R16	NRHI	H	773 kr.
205/55R16	NRVI	V	794 kr.
215/55R16	NRHI	H	934 kr.
215/55R16	NRVI	V	959 kr.
225/55R16	NRVI	V	1035 kr.
225/45R17	NRVI	V	1083 kr.
245/45R17	HANKOOK	K107	1525 kr.



## VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	750 kr.
205/65R15	NRC2	102/100T	892 kr.
205/70R15	HAKK 715	106/104S	750 kr.
225/70R15	HAKK A-C	112/110S	959 kr.
205/65R16	HAKK RA14	107/105T	1064 kr.
215/65R16	HAKK RA14	109/107T	1018 kr.
215/75R16	HAKK RA14	116/114Q	1105 kr.



Rosengård  
**AUTO**

Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk  
inkl. moms  
og montering.

Mangler din  
dækstørrelse  
så ring.

**EUROSTONE**  
EUROPEAN QUALITY TYRE

**Hankook**  
Hankook fås som helårsdæk

# Ren bil

Guld



Sølv



Bronze



 **STATOIL**

forandrer hverdagen

**U9** • form<sup>©</sup>  
erhvervsbeklædning

**NYHED**



- ✓ Kanon pasform til herrer og damer
- ✓ Vind- og vandtæt
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleks på ryg og skulderstropper
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra XS - 4XL

**349,-**

pr. stk. excl. moms

**Nyhedsrabat**

Køb 10 stk. og få  
den 11. gratis

**Danmarks eneste  
Taxa softshell jakke**

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

**U9** • form<sup>©</sup>  
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

# Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS  
CENTER



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30

**TDC Mobil Center**



## Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

**Rente fra 6.50 % p.a.**

**Lav stiftelsesprovision**

**Ingen gebyrer**

**- - Nu tilbyder vi også Leasing - -**

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

**Cabital** a/s

Taxifinansiering i Danmark

[www.cabital.dk](http://www.cabital.dk)

### Indbetalingsdato:

- 10. april
- 13. maj
- 10. juni
- 10. juli
- 11. august
- 10. september
- 10. oktober
- 10. november
- 10. december

### Kreditafl levering:

- 21. april
- 20. maj
- 20. juni
- 28. juli
- 20. august
- 22. september
- 20. oktober
- 20. november
- 2. januar

### OBS!

Administrationen holder sommerlukket i uge 29 og 30.

Alle byer skal aflevere årets sidste creditsedler fredag den 2. januar 2009, da vi har personale på arbejde den 3. og 4. januar. Overholdes datoen ikke kan man ikke forvente afregning den 10. januar.

## Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -  
21 430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

### LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

#### ADMINISTRATION

401 Gitte  
403 Nefer + mobil nr. 5150 2718  
404 Dorte A.  
405 Henrik  
406 Camilla

#### LEDELSE

412 Peter  
413 Trine  
426 Frank

#### Taxa Fyn central

420-429 centralen  
(422 Skolebord)

#### Fredericia central

430 Anne Marie  
432 Annie

#### OT-SERVICE

450 Lars  
451 Jan

#### ROSEGAARD AUTO

460 Arne  
461 Tom

#### CABITAL

470 Palle  
472 Jeanette

#### ARRIVA

474 Vagtbord

#### OT-Finans

471 Jette J.

## TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

### Prisliste d. 1/3-04:

#### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

#### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

#### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen 48,75 øre/min.  
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.  
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.  
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.  
SMS, 18 øre/stk.  
Opkaldsafgift, 18,75 øre.  
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ

[www.fioniabank.dk](http://www.fioniabank.dk)



### **Bliv hørt!**

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**