



INTERNT - FEBRUAR 2008 - NR. 1



Sygehuskørslen i udbud igen



Nyt år - nye ansigter – nye tider...

Efter en heftig reorganisering er vi tæt på at være fuldtallige på posterne

Det har været en hård tårn for alle i administration og ledelse at komme igennem de seneste måneders turbulens. Der findes et hav af flokler til at beskrive en sådan situation med – "nye koste fejer bedst", "intet er så skidt uden det også er godt for noget" og så fremdeles.

Men jeg vil nu se det fra en mere snusfornuftig vinkel.

Problemerne er blevet analyseret og der er fundet brugbare løsninger – vi har fået en række nye medarbejdere, som alle er parat til at yde en indsats for firmaet.

På posten som økonomichef er ansat Trine Hyllegaard Roosing, som medlemmerne allerede har stiftet bekendtskab med på generalforsamlingen i december.

I administrationen har vi ansat en regnskabschef, Jan Jespersen, som kommer fra en C. A. Larsen og tiltræ-

der den 1. marts. Derudover er der ansat en kontorassistent Heide W. Jørgensen, som er startet den 1. februar og Gitte Nørregaard Hansen, kendt fra centralens skolebord, har søgt nye udfordringer og er skiftet til administrationen.

På centralen er Frank Rosendahl startet som ny driftschef den 1. februar.

Der ligger mange nye opgaver og venter, og der ligger desværre også en del gamle, som skal færdiggøres. Men ligesom "Egon" så har vi også en plan, og den går ud på at vi pr. 1. marts skal være klar med alle nyanstillingerne og så kan vi vende blikket fremad.

Et stort velkommen til alle de nye – vi synes I har fundet en rigtig god arbejdsplads, og vi håber alle vil komme til at trives her i Taxa Fyn.

Peter Kjærgaard



Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 310 Søren Madsen
sma@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 215 Krister Johansen
krj@taxafyn.dk
Vg 11 Niels Erik Olsen
neo@taxafyn.dk
Vg 140 Ulla Lauridsen
ull@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard Roosing
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 501 Niels Erik Rasmussen
ner@taxafyn.dk
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 946 Jørn F. Jørgensen
jfj@taxafyn.dk

Redaktion

Peter Kjærgaard
PKJ@TaxaFyn.dk

Annancer

Nefer Johansen
nej@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjergus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk



På posten som økonomichef er ansat Trine Hyllegaard Roosing, som medlemmerne allerede har stiftet bekendtskab med på generalforsamlingen i december.



I administrationen har vi ansat en regnskabschef, Jan Jespersen, som kommer fra en C. A. Larsen og tiltræder den 1. marts. Derudover er der ansat en kontorassistent Heide W. Jørgensen, som er startet den 1. februar og Gitte Nørregaard Hansen, kendt fra centralens skolebord, har søgt nye udfordringer og er skiftet til administrationen



På centralen er Frank Rosendahl startet som ny driftchef den 1. februar. Der ligger mange nye opgaver og venter, og der ligger desværre også en del gamle, som skal færdiggøres. Men ligesom "Egon" så har vi også en plan, og den går ud på at vi pr. 1. marts skal være klar med alle nyansættelserne og så kan vi vende blikket fremad.

Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Deadline Internt 2008

Februar	24. januar
Marts	21. februar
April	19. marts
Maj	24. april
Juni	22. maj
August	24. juli
September	21. august
Oktober	25. september
November	23. oktober
December	20. november

Førstehjælp

- 6.3.
- 24.4.

Tilmelding til adm. 66 15 66 31

Lægevagtskørslen vundet af Taxa Fyn

Taxa Fyn skal fremover køre al lægevagtskørsel, som måtte blive udført af taxaer i det gamle Fyns Amt. Et af mange temaer på årets første bestyrelsesmøde som fandt sted den 18. januar.

Medlem indberettet til bestyrelsen Et medlem fra Svendborg Taxa var indkaldt for at forklare sin adfærd i forbindelse med timetakstkørsel, men mødte ikke op, hvorfor sagen blev behandlet uden hans medvirken.

Efter endt timetakstkørsel for selskabet (Patienttransport) blev han observeret køre rundt i Odense med taxameteret på time takst. Ved forespørgsel fra centralen gives der udtryk for, at han da har tænkt sig at køre lidt rundt i Odense og finde en bager. Da centralen kalder vognen op, kan de konstatere, at den holder på Vesterbro, hvor han ellers for længst skulle være returneret til Svendborg. Ydermere giver han udtryk for, at han mener det er helt i orden at køre rundt i byen, da taxameteret står ikke på kr. 500,00 endnu!

Ingen tvivl om at der her er tale om at have fingrene dybt nede i Taxa's og dermed alle medlemmers pengekasse, hvorfor bestyrelsen idømte den strengeste mulige bod på 1.500 kr.

Ind/udtrædende medlemmer

Alex Rasmussen har fået en vogn mere, vogn 148. Vognen er tilmeldt den 7. 11. 07.

Adem Ucar har fået vogn nummer 145. Vognen er tilmeldt den 10. 01.08

Medlemsfinansieringer blev forelagt og godkendt af bestyrelsen, dog med en bemærkning til sikker-

hedsstillelse af et enkelt låneengagement.

Kvartalsregnskaber.

Grundet omskiftningerne i administrationen var kvartalsregnskaberne er ikke klar, men vil blive tilsendt senere. Såfremt regnskaberne giver anledning hertil vil der blive indkaldt til et ekstraordinært bestyrelsesmøde.

Mødekalender 2008

Mødekalender for 2008 blev fastlagt – se den andet sted i bladet.

Ansøgning fra chauffør: En chauffør der har kørt for Odense Mini Taxi, hvor han har haft et uheldigt skadesforløb, med efterfølgende afskedigelse søger om godkendelse. Han har været til vejprøve, hvor han er blevet taget i at snyde. Han er pt ansat ved en landvognmand udenfor Taxa Fyn. Efter en kort debat, tilsluttede den samlede bestyrelse sig formandens indstilling. Der vil blive sendt et brev med afslag.

Forretningsudvalgets orientering, herunder sager til beslutning

Status Tedina. Direktøren orienterede om den løbende udvikling. På et allerede afholdt møde, er hele Tedina projektet blevet gennemgået med leverandøren. Der blev konstateret, hvilke mangler, der stadig resterer. En af årsagerne, til de manglende leveringer, skyldes blandt andet diverse ekstra bestillinger, vi har måttet fremprioritere

af hensyn bl.a. patientbefordringen. En anden årsag er Frognes mangel på arbejdskraft, hvilket gør at de ikke kan følge med.

Lægevagtskørslen på Fyn. Taxa Fyn har vundet Lægevagtskørslen på hele Fyn. Der skal udvælges et antal faste vogne. Chaufføren skal have en elektronisk nøgle til lægevagten, hvor han skal hente lægens udstyr, før han henter vagtlægen. Først når vi har modtaget den første vagtplan, ved vi hvor der skal køres – herefter vil uddeling af ture kunne påbegyndes.

Takster, den 16. januar blev der afholdt møde i Svendborg Kommune, hvor de nye takster blev godkendt. (Der har dog efterfølgende indsneget sig en lille finurlighed i denne godkendelse, idet de er godkendt med den betingelse, at den lønstigning, som der er ansøgt efter også kan dokumenteres. En sådan dokumentation er naturligvis fremsendt, men det vides ikke, om den nu kræver endnu en godkendelse – og dermed yderligere forsinkelser af takst – og dermed også lønforhøjelsen. Man kan jo fra Taxa's side med rette rejse krav om, at 1/12 af det ansøgte skal lægges oveni næste takstforhøjelse for hver måned der går, hvor man må undvære den, red.)

Såfremt det går i orden i Svendborg, er det nu kun Middelfart Taxa, der mangler at få godkendt forhøjelsen.

Tilkaldevagt

Rosengaard Auto A/S. Direktøren har undersøgt mulighederne for en eventuel tilkaldevagt i weekenderne. Den endelige pris for tilkald kunne ikke afsløres, men Peter arbejder videre med sagen.

Rygepolitik

Det er blevet besluttet, at ændre rygepolitikken i Taxa Fyn. Årsagen er, at det ikke er et godt image for Taxa Fyn, med adskillige personaler / vognmænd / chauffører stående ude på gaden og ryge, med et svineri af tobaksskodder til følge. Derfor er det blevet besluttet, at tillade tobaksrygning i cykelskuret bag administrationen. Her er der blevet opsat askebægere og tobakken kan nydes i tørvej.

Bump på kørearealet

Grundet den megen trafik, og ofte alt for høje hastighed, er det blevet besluttet at få etableret bump et par steder på grunden ved indkørslen til administration og værksted.

Lokale til førere i Odense

Det er nu endelig lykkedes os at finde egnede lokaler tæt på cen-

trum til en fornuftig pris. Tømrermester Ove Barslund har købt nogle lokaler på hjørnet af Roersvej og Grønlykkevej. Der er i dag salg af campingvogne på adressen. Lokalet ligger således i et industri-kvarter, hvor vi ikke er til gene for nogen beboere. I en del af bygningerne vil der blive indrettet ca. 60 til 70 kvadratmeter chaufførrum med toiletfaciliteter og et mindre køkken. Huslejen vil blive ca. kr. 60.000,00 årligt plus forbrugsafgifter. Der er rigelig med parkeringsplads omkring ejendommen.

Eneste minus er, at der går helt frem til januar 2009 før det er muligt at rykke ind, men det vigtigste er, at der nu er fundet en rigtig god løsning på et årelangt problem med at finde egnede lokaliteter.

Dankortløsning

Vi har besluttet at indkøbe to dankortterminaler, en til Rosengaard Auto A/S og en til administrationen. Rosengaard Auto A/S har ofte brug for at kunne modtage betaling uden for administrationens åbningstid.

DTA

Peter Kjærgaard opstiller til formandsposten i DTA. Bestyrelse bakkede op om opstillingen, bortset fra Søren Madsen, der fik sin uenighed protokolført. Formanden gav udtryk for at overenskomsterne er af vigtigste betydning for alle vognmænd. Peters fingeraftryk på tidligere overenskomster og arbejdsretlige konflikter, viser med al tydelighed, at Peter vil være den mest kompetente formand for DTA.

Rekruttering af nye chauffører

Det er blevet besluttet af føre en mere aggressiv kampagne for at hverve chauffører. I forbindelse med rekrutteringen, vil der fremover blive fulgt mere tæt op omkring nye chauffører.

Peter Kjærgaard.



Historisk resultat og opskrivning af andelskapitalen

Generalforsamling i Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a. på OCC.

Formanden Jan Ravnsgaard Poulsen bød velkommen til december-generalforsamlingen. En særlig velkomst til æresmedlem Elly Rafn, associeret bestyrelsesmedlem Keld Brabrand, advokat Per Demant og revisor Henrik Welinder.

En helt speciel velkomst var der til Trine Hyldegaard Rossing, der til januar 2008 tiltræder stillingen som økonomichef.

Regnskaberne

Bestyrelsen forelagde årsrapport for det forløbne regnskabsår for godkendelse.

Stine Jæger Poulsen fremlagde regnskabet for Taxa Fyn. Regnskabet udvist et overskud på kr. 312.115,00 der efterbetales til ejerne i Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.. Der var ingen bemærkninger til årsrapporten for Taxa Fyn, hvorfor dirigenten betragtede regnskabet som godkendt.

Bestyrelsen forlagde årsrapporten for Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

Stine Jæger Poulsen fremlagde regnskabet for Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a. samt datterselskaberne Ot-Finans, Ot-Service, Rosengård Auto A/S samt Odense Taxa's andel (48 %) af resultatet i Cabital A/S. Det samlede resultat giver et overskud på kr. 2.519.000,00, der overføres til egenkapitalen.

Derudover er der sket en opskrivning af de ejendomme, som ikke

har direkte berøring med taxadriften, således at værdien heraf svarer til markedsværdien. Det medfører, at andelskapitalen i alt vokser fra 98.000 kr. til 122.000 kr. pr. andel. Der var ingen kommentarer til årsrapporten, hvorfor dirigenten Per Demant betragtede regnskabet som godkendt.

Der var ingen indkomne forslag til generalforsamlingen, hvorfor man gik videre til valg af ekstern revisor.

Revisor Henrik Welinder, fra revisionsfirmaet PriceWaterHouse Coopers blev genvalgt som ekstern revisor.

Valg af 2 medlemsrevisorer og 1 suppleant for disse

Lars Nielsen vg 64 modtog genvalg. Kurt vg 127 ønskede ikke at genopstille. I stedet blev Lis Christensen vogn 43 medlemsrevisor. Henning Simonsen vogn 69 blev valgt som suppleant.

Centralen

Direktøren informerede omkring status på levering af TEDINA projektet. Odense Taxa holder betaling tilbage indtil hele det aftalte projekt er installeret og virker.

Lars Nielsen vg 64 var stærkt utilfreds med, at kommunikationen med centralen via Tetra eller GPRS endnu ikke er etableret.

Direktøren kunne meddele, at man selvfølgelig ikke var tilfreds med det leverede produkt. Systemet

sender via gsm net. Det betyder at centralen ikke nødvendigvis kan modtage opkald lige så hurtigt som vognens display viser det. Det vi savner, er en ringetone ude i displayet, lige som en normal telefon. Resultat er ofte det, at chaufføren forsøger at tale, før centralen har kaldt, for kun at konstatere at systemet ikke virker og derefter afbryder samtalen, for at forsøge at ringe til centralen.

Direktøren fortalte om muligheden for at gøre centralen opmærksom på, at man ønskede en opringning. Besked kode 76 er løsningen, hvis tale ikke fungerer.

Villy Carlsen vg 90 var ikke tilfreds med den måde vogne med faste skoleture tilsidesætter deres faste ture om eftermiddagen til fordel for længere turforløb fra SBH og Patientbefordring. Han mente at det var chaufførens ansvar at finde afløser for sin faste tur. Ellers må man sige nej til andre ture. Børn, pædagoger og forældre kan ikke være tjent med denne behandling, mente Villy.

Eventuelt

Direktøren kunne orientere om, at udviklingen i forsikringsordningen har været særdeles positiv. De vognmænd, der er forsikret i ordningen, kan forvente en tilbagebetaling, når den endelige opgørelse foreligger.

Peter Kjærgaard



euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk



Bestyrelsen præsenterer for den nye økonomichef

Ekstraordinært bestyrelsesmøde kort før generalforsamlingen

Til stede var den samlede bestyrelse inklusiv assoriseret bestyrelsesmedlem Keld Brabrand, direktør Peter Kjærgaard, fratrædende direktør Jeppe Larsen, fratrædende økonomichef Stine Jæger Poulsen og den kommende økonomichef Trine Hyldegaard Rossing.

Den kommende økonomichef Trine

Hyldegaard Rossing, blev præsenteret af formanden og direktøren. Trine tiltræder stillingen den 2. januar 2008 og kommer far en tilsvarende stilling på Nyborg Statsfængsel.

Protokol fra senest bestyrelsesmøde blev underskrevet tillige med revisionsprotokollatet for Rosengaard



Auto A/S. I forhold til den forestående generalforsamling var der ingen der havde bemærkninger.

Nuværende banklån i Fionia Bank er opsagt og erstattes af et nyt FIH lån til en lavere rente. FIH lånets dokumenter blev godkendt og underskrevet.

1. februar 2008

Indkaldelse til generalforsamling i Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

Tirsdag den 25. marts 2008 kl. 19.00 på Ove Gjeddes Vej 16, 5220 Odense SØ

Dagsorden:

1. Bestyrelsen aflægger beretning
2. Taxa Fyn bestyrelsen aflægger beretning
3. Indkomne forslag
4. Valg af medlemmer til bestyrelsen og 2 suppleanter (på valg er vg 140, Ulla Lauridsen, vg 51, Krister Johansen og vg 11, Niels Erik Olsen). Forslag til kandidater skal fremsendes skriftligt motiveret til bestyrelsen senest 3 uger før generalforsamlingen.
5. Valg af 1 medlem til Taxa Fyn bestyrelsen samt 1 suppleant herfor (på valg er vg 108, Alex Rasmussen)
6. Eventuelt

Indkaldelse til generalforsamling i Odense Taxa's Arbejdsgiverforening

Generalforsamlingen afholdes i forbindelse med generalforsamlingen i Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

Dagsorden:

1. Bestyrelsen aflægger beretning
2. Indkomne forslag
3. Valg af bestyrelse og to suppleanter
4. Eventuelt

På bestyrelsens vegne

Jan Ravnsgaard Poulsen
formand

Årets mødekalender

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| 21. februar: | Bestyrelsesmøde OT |
| 18. marts: | Bestyrelsesmøde OT |
| 25. marts: | Generalforsamling OT |
| 15. april: | Bestyrelsesmøde OT |
| 22.-23.april: | Generalforsamling i DTA / DTR |
| 22. maj: | Bestyrelsesmøde OT |
| 19. juni: | Bestyrelsesmøde OT |
| 21. august: | Bestyrelsesmøde OT |
| 11. september: | Bestyrelsesmøde vedr. budget OT |
| 18. september: | Bestyrelsesmøde OT |
| 23. september: | Generalforsamling OT |
| 23. oktober: | Bestyrelsesmøde OT |
| 27. november: | Bestyrelsesmøde regnskab OT |
| 9. december: | Generalforsamling OT |



Dimension	Load/Speed	Mønster	Bruttopris
70 SERIE			
165/70R13	79T	W	514,00
175/70R13	82T	W	583,00
185/70R14	88T	W	664,00
195/70R14	91T	WR	717,00
65 SERIE			
185/65R15	88T	WR	619,00
185/65R15	88H	WR G2	717,00
195/65R15	91T	W	599,00
195/65R15	95H	WR G2	704,00
205/65R15	95T	W	794,00
205/65R15	94H	WR	794,00
205/65R15	94H	WR G2	794,00
205/65R15		102/100 CS	980,00
215/65R16		109/107S CS	1.086,00
60 SERIE			
185/60R14	82T	W	589,00
205/60R16	92H	WR	888,00
235/60R18XL	107V	WR	1.593,00
55 SERIE			
205/55R16XL	94H	WR G2	815,00
215/55R16	97H	WR G2	855,00
225/55R16	95H	WR	1.000,00
45 SERIE			
225/45R17	94H	WR G2	1.295,00
235/45R17		WR G2	1.378,00
70 SERIE			
195/70R15	104S/102R	WR C VAN	802,00
225/70R15	112S/110Q	WR C CARGO	1.086,00



Skulle der mangle
lige præcis dine
dækstørrelser,
så ring ind
og få en pris.

Rosengård

AUTO

Telefon 66 15 65 45

EUROSTONE
EUROPEAN QUALITY TYRE

Hankook

Hankook fås som helårsdæk

Ring til Taxa og få en taxi..

Eller til et Lillebilselskab og få en stor vogn

Af Kurt Rasmussen

foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer, - Stadsarkivet.

Paradokser er der nok af i vores branche. Når man taler om taxæer, taxachauffører, taxavognmænd, taxaselskaber m.m., burde man rettelig sætte TAXI foran i stedet for TAXA. Men det gør man ikke i Danmark. Her er "varemærket" Taxa så indarbejdet i det danske sprog - i moderne management kaldes det et "Brand" - at Coca Cola, Mærsk, Ikea og lignende, godt kan pakke sammen., når det drejer sig om genkendelighed.

Da bilerne tog over efter hestedroskerne i begyndelsen af det 20. århundrede, levede begrebet drosker videre i mange år, men med Taxamotorkompagniets stiftelse i 1909 i København var kimen lagt til det mere mundrette "Taxa", der langsomt men sikkert afløste "Droske" og "Hyrevogn". I dagens Danmark er det begrebet TAXI contra TAXA, der med mellemrum forvirrer folk.

Således også journalist Martin Kloster, der for et par år siden i gratisavisen Xtra i en 5-spaltet overskrift stillede spørgsmålet "Hvå' f.. er meningen med at kalde en taxi for taxa?!".

Han fik følgende klare svar fra vores daværende formand Peter Kjærgaard:

"Taxa" er et firmanavn. Et mønsterbeskyttet firmanavn. Og det tilhører Dansk Taxi Råd og Københavns Taxa i forening. Kun Københavns Taxa og medlemmer af Dansk Taxi Råd har lov til at benytte ordet

"taxa" og det trekantede symbol som logo".

Og hvorfor så ovenstående udgødelser? Fordi jeg, for gud ved hvilken gang, har fået spørgsmålet stillet, ikke kun af kunder - det sker jævnligt - men også af en ung chauffør i vores firma, der altså, sammen med andre, får svaret i Peters ovennævnte koncise beskrivelse. For fuldstændighedens skyld skal måske lige nævnes, at ordet taxa naturligvis er afledt af taxameter. Taxameteret blev indført i København omkring år 1900, og var således en fast bestanddel i de første autodrosker, der dukkede op få år senere.

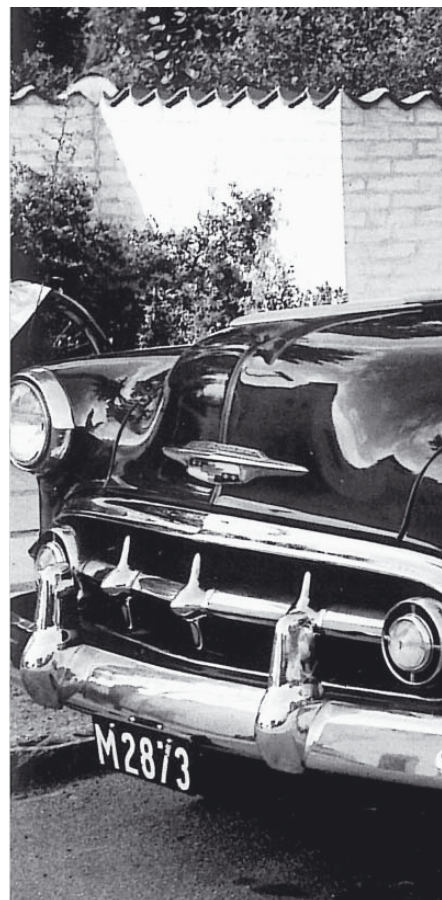
Dyr Tivoli tur

Det er også fra den tid en af de mere sejlivede anekdoter fra branchen stammer. Før taxameterets indførelse var byen - altså København - opdelt i kredse, inden for hvilke man betalte en fast pris. Da taxameteret kom, blev taksten sat til 50 øre for de første 1000 meter, og 10 øre for hver efterfølgende 500 meter. En jyde ankommer til hovedstaden med tog, og går ud fra hovedbanegården til de ventende drosker. Jyder vil som bekendt gerne prutte om prisen, så han henvender sig til den kusk der holder forrest, og spørger ham om han vil køre ham til dette hersens Tivoli for halvanden krone. Da kuskens ser noget forbavset ud, tilbyder manden ham to kroner, men så heller ikke en rød øre mere. "Stig ind", siger kuskens sindigt, "men

pengene først." Han modtog de to kroner, hvorefter han kørte ham de få meter over Vesterbrogade til Tivolis port.

Og lidt om Lillebiler

Betegnelsen "Lillebiler" bruges ikke mere. Ordene "Mini" og "Taxi" indgår i dag som oftest i de selskaber, der ikke må benytte det beskyttede navn "Taxa", men for 35-40 år siden var betegnelsen "Lillebiler" stadig uhyre almindelig i daglig tale, om end der ikke var



tale om mindre biler end dem Taxa-selskaberne benyttede. Ja, man kunne sågar bestille en storvogn ved de fleste større lillebilselskaber.

Men da begrebet "Lillebiler" blev skabt, i tiden lige efter første verdenskrig, var der i allerhøjeste grad tale om mindre køretøjer end dem, den bestående droskeflåde benyttede sig af. Under navnet "A/S Motor-Gig Kompagniet" startede to unge københavnere i 1920 erhvervsmæssig persontransport med motorcykler med en lukket sidevogn, der kunne rumme to passagerer. Da prisen lå væsentlig under de autoriserede droskers, blev de hurtigt populære. Efterspørgslen steg, og motorcyklerne blev skiftet

ud med små moderne Ford T vogne med kalecher. Den lave pris blev bevaret, populariteten steg og folkeviddet og pressen i fællesskab gav dem hurtigt navnet "Lillebiler", der i løbet af få år havde bredt sig til hele landet.

I Odense Telefon Bog 1939-40 var der mellem 35 og 40 annoncører under rubrikken "Autokørsel", med Odense Taxa som det største selskab med 24 vogne. Resten var Lillebilselskaber af varierende størrelse, langt den overvejende del dog kun med én vogn, og en vognmand der havde et andet erhverv ved siden af. Det kunne eksempelvis være en købmand, hvor konen kunne passe butikken når der var en kunde der skulle køres.

De autoriserede taxa-selskaber havde retten til de offentlige holdepladser, og lillebilerne måtte heller ikke tage hyre på offentlig og privat vej, gade og plads, så trods konkurrence på prisen klarede de gamle selskaber sig. Forbudet mod at tage hyre på offentlig vej blev fjernet i 1955, og i 1971 blev det sidste privilegium fjernet. Fra da af måtte alle selskaber holde på de offentlige holdepladser. Fornuftige fusioner med "519" i 1952 og "Ringbilen" i 1973 var stærkt medvirkende til Odense Taxas fortsatte vækst. Status i Odense kommune i dag er altså, at der er to Taxi-selskaber hvoraf kun det ene - Odense Taxa - må reklamere med ordet Taxa.



En flot ekvipage fra den gang der var hyrevogne til. Vognen kunne rumme syv personer, og kørte ved Odense Taxa, men kunne for den sags skyld lige så godt have kørt rundt som "Lillebil". Vognen havde nummer 73 og tilhørte German Nielsen, der var blandt de vognmænd, der kom til Odense Taxa ved fusionen med "519" i 1952. German Nielsen stoppede i 1971, og solgte sin vogn - nu en Toyota - til Bent Stær, der derved overtog nummeret 73, som han kørte med i 23 år. I den periode nåede Bent Stær både at bestride poster som både busleder, næstformand og formand, og er i dag æresmedlem i selskabet.



Overenskomsterne og vognmændenes arbejdsgiverforhold



Overskriften rummer en af grundpillerne i vores virksomhed, og så længe disse forhold er i orden i taxavirksomheden, så har vi som vognmand alle muligheder for at udvikle vores forretning. Det kan godt være, der er mange, der ikke skænker det en tanke i en travl dagligdag, men tag ikke fejl. Den dag overenskomsterne ikke fungerer tilfredsstillende, og der opstår tvivl om arbejdsgiverforholdene, da vil alle blive berørt af det.

I Taxa Fyn har vi orden på dette område, om end der er enkelte punkter, der kunne ønskes anderledes. Vi har i rigtig mange år arbejdet målrettet på at opnå fornuftige forhold for både arbejdsgiver og lønmodtagere i alle grene af virksomheden.

Det gør vi blandt andet gennem vort medlemskab af DTA, der er landets største arbejdsgiverforening for taxivognmænd. Arbejdet

indenfor området i Taxa Fyn og denne forening har altid haft en meget høj prioritet hos mig, og det er vigtigt for vognmændene - ikke bare hos os – men i hele landet, at DTA har en stærk ledelse.

De kompetencer som jeg har opnået gennem årene bør udnyttes i denne forening. Derfor opstiller jeg til posten som formand for DTA.

Nogle medlemmer har ytret bekymring for, om det ville gå ud over mit arbejde for Taxa Fyn, og det kan jeg klart afvise. Det er ikke et spørgsmål om et stort tidsforbrug i forhold til at beklæde denne post, men i langt højere grad et spørgsmål om politisk ledelse for at sikre vognmændenes forretningsgrundlag.

Det er der et voldsomt behov for i DTA, og i den politiske ledelse mener jeg at kunne tilføre den dynamik, der skal til for at styrke DTA's profil.

Vi står foran meget store udfordrin-

ger i de kommende år – dels skulle vi gerne have udvidet medlemskredsen og dels skal der være fuldstændig kontrol over begivenhederne, når de nuværende overenskomster udløber eller skal genforhandles.

Vi skal under ingen omstændigheder have en gentagelse af det scenarie, som vi var vidne til i foråret. Det bliver den næste vigtige opgave i fremtiden, og jeg må indrømme, at jeg bestemt ikke føler tryk ved at lade denne opgave lede af en person, der ikke har indgående kendskab til området og mangeårig erfaring med at forhandle.

Det betyder, at man bør finde den bedst egnede til denne post, og jeg melder hermed min kandidatur – det er en vigtig beslutning for alle selskaberne under Taxa Fyn.

Peter Kjærgaard

Rosengard Auto



Olie

5W-40

10W-40

Kr. 87⁵⁰ pr. liter

Kr. 60⁹⁵ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 5³¹ pr. liter.

Timepris Kr. 468⁷⁵

Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse.

Låne-taxa:

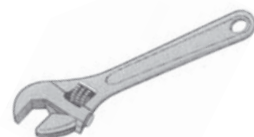
Vi har en udlejningsbil monteret med Frogne-anlæg, som kan lejes, hvis der opstår autoskader el.l. (kun for Taxa Fyns medlemmer)

Vi er behjælpelige med at få din database overflyttet samt udfylde og aflevere relevante papirer.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)



Ren bil

Guld



Sølv



Bronze



 **STATOIL**

forandrer hverdagen

Sygehuskørslen igen i udbud

Region Syddanmark har sendt patientbefordringen i hele regionen i udbud

Selvom kontrakten på sygehuskørslen endnu ikke er et år gammel i Taxa Fyns regi, så sendes kørslen allerede i udbud nu. Det er dog således at den del af regionens kørsel, som er omfattet af Taxa Fyns kontrakt først er til start den 1. april 2009. Den øvrige del – altså kørslen i de gamle amter Vejle, Ribe og Sønderjylland er til start allerede den 1. juli 2008.

Vi forventer at stå med rigtig gode odds i forhold til at vinde denne kørsel – ikke mindst på grund af det høje serviceniveau – og det faktum at aftalen kører mere gnidningsløst end før set. Men selvfølgelig er prisen den væsentligste faktor, når et udbud skal bedømmes.

Vores høje teknologiske niveau har jo medført, at vi har meget lave driftsomkostninger, så også her føler vi os godt rustet.



U9 • form[©]
erhvervsbeklædning

- ✓ Kanon pasform til herrer og damer
- ✓ Vind- og vandtæt
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleks på ryg og skulderstropper
- ✓ Farve: navy
- ✓ Fåes fra S - 4XL



329,-

pr. stk. excl. moms

Danmarks eneste Taxa softshell jakke

Vi træffes i Odense Taxa's lokaler på følgende datoer:

tirsdag den 5/2 kl. 10.00 - 14.00
tirsdag den 19/2 kl. 10.00 - 14.00
tirsdag den 4/3 kl. 10.00 - 14.00
tirsdag den 18/3 kl. 10.00 - 14.00
tirsdag den 1/4 kl. 10.00 - 14.00

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form[©]
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540
info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center



Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Rente fra 6.50 % p.a.

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

- - Nu tilbyder vi også Leasing - -

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

Indbetalingsdato:

- 11. februar
- 10. marts
- 10. april
- 13. maj
- 10. juni
- 10. juli
- 11. august
- 10. september
- 10. oktober
- 10. november
- 10. december

Kreditafl levering:

- 20. februar
- 25. marts
- 21. april
- 20. maj
- 20. juni
- 28. juli
- 20. august
- 22. september
- 20. oktober
- 20. november
- 2. januar

OBS!

Alle kystbyer skal have afleveret kreditsedler senest den 25. marts. Det er således ok, at man har dem med til generalforsamlingen samme dag om aftenen.

Administrationen holder sommerlukket i uge 29 og 30.

Alle byer skal aflevere årets sidste kreditsedler fredag den 2. januar 2009, da vi har personale på arbejde den 3. og 4. januar. Overholdes datoen ikke kan man ikke forvente afregning den 10. januar.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

ADMINISTRATION

401 Mette
402 Dorte C.
403 Nefer + mobil nr. 5150 2718
404 Dorte A.
405 Henrik
406 Camilla

LEDELSE

411 Peter
412 Jeppe
415 HD

Taxa Fyn central

420-429 centralen
(422 Skolebord)

Fredericia central

430 Anne Marie
432 Annie

OT-SERVICE

450 Lars
451 Jan

ROSEGAARD AUTO

460 Arne
461 Tom

CABITAL

470 Palle
472 Jeanette

ARRIVA

474 Vagtbord

OT-Finans

471 Jette J.

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen 48,75 øre/min.
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.
SMS, 18 øre/stk.
Opkaldsafgift, 18,75 øre.
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**