



INTERNT - OKTOBER 2007 - NR. 10



ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
FAABORG
MIDDELFART
FREDERICIA
ASSENS

Lars Frimann, Fredericia Taxa og Arne Hansen, værkfører i Rosengaard Auto til generalforsamling. Om glæden skyldes budgettet eller udsigten til et godt regnskab melder historien intet om.



Budgetoverskud på 2 mill. kr. næste år

Generalforsamlingen vedtog et uændret driftsbidrag for det kommende år. Samtidig løftedes sløret for et flot regnskab for indeværende år.

Generalforsamlingen den 25. september 2007.

Efter velkomsten gav formanden ordet til dirigenten Per Demant, som konstaterede generalforsamlingens lovlige indvarsling og gave ordet tilbage for aflæggelse af bestyrelsens beretning.

Arbejdsgiverforeningerne Overenskomsterne

Generelt skal siges, at overenskomst-situationen udviklede til at blive den hidtil sværeste opgave at løse, da forligsmanden valgte at inddrage alle DTA overenskomster i mæglingssfor-slaget, som vedrørte de store DA/LO overenskomster. Dermed blev vi fanget i nogle skrivebordsbeslutninger, der ikke tager hensyn til de særlige lokale forhold, som gør sig gældende.

Resultatet blev, at de fleste overenskomster bliver ramt af lønstigningerne to gange, idet de indeksregulerede overenskomster jo vil blive reguleret igen ved efterårets indeks.

Forligsmandens svar på det var blot, at vi, da vi jo ikke var med i DA/LO aftalen, slap for at betale til diverse fonde m.v. Det er selvfølgelig korrekt, men er alligevel verdens dårligste undskyldning, da disse fonde på ingen måde koster bare i nærheden af 4-5 %.

Mæglingssforlaget forblev uændret og blev som bekendt godkendt.

De lokale aftaler

I Middelfart og Faaborg Taxa, hvor man hidtil har kørt med en tiltrædelsesaftale til Odense, har man taget konsekvensen fuldt ud, og foretaget indmeldelse i Odense Taxa's Arbejdsgiverforening – en mulighed som en ekstraordinær generalforsamling den 18. juni åbnede for. 3F Vestfyn har reageret imod meddelelsen om, at man herefter følger Odenseaftalen.

I Nyborg Taxa, hvor man også har en tiltrædelse, forholder man sig afventende.

I Svendborg og Fredericia er der i princippet ikke så meget at snakke om, for forligsmanden har jo forlænget de eksisterende overenskomster med de ændringer, som allerede er udsendt. Men dog har vi her et hængparti omkring, hvordan man optjener retten til feriefri dag. Vi har fremsendt et forslag, der selvfølgelig ligner det aftalte i Odense, men 3F Syd-fyn har afvist denne formulering.

Faglige sager

Vi står med en afskedigelsessag, der hidrører fra patientbefordringen og virksomhedsoverdragelsen fra VBT. Ikke uventet mener 3F, at der er tale om, at vi uberettiget har afskediget to medarbejdere. Vores påstand er

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 107 Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 215 Krister Johansen
krj@taxafyn.dk
Vg 310 Søren Madsen
sma@taxafyn.dk
Vg 11 Niels Erik Olsen
neo@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Jepp Ernst Larsen
jel@taxafyn.dk

Driftchef

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Stine Poulsen
sjp@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 501 Niels Erik Rasmussen
ner@taxafyn.dk
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 324 Bo Erngaard
boe@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 955 Kurt Jensen
kvj@taxafyn.dk

Redaktion

Peter Kjærgaard
PKJ@TaxaFyn.dk

Annoncer

Nefer Johansen
nej@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk

for det første, at de to medarbejdere slet ikke er omfattet af reglen om virksomhedsoverdragelse, da de ikke var ansat hos VBT, og for det andet, at det er sket som følge af rationalisering, da vi som følge af rationalisering af kørselsopgaven ikke havde brug for disse to

chauffører. Der er ingen afklaring på den sag endnu.

Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

Beredskabsloven
Beredskabsloven blev vedtaget i Folketinget uden ændringer, på

trods af rigtig mange protester fra brugere af nuværende frie radio-net. Lige lidt hjalp det – og dog vi må hænge fast og overfor myndighederne holde dem fast på deres næsten udstedte garantier for, at det nye landsdækkende TetraNet ikke betyder, at taxibranchen skal tvinges ind på nettet.



Foreløbig kan vi tage den lidt med ro – dels har vi vores egne Tetra frekvenser og dels er det system, der nu bliver indført, slet ikke i stand til at levere de ydelser branchen har brug for, for at udføre transportopgaver såsom Handicaptransport og sygehustransport.

Fortsætter side 4

Hvorfor gøre det enkle svært?

Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension

HMA

PENSIONSMÆGLER

Gammelsø 4 · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · toj@hma-pension.dk · www.hma-pension.dk

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmægleres værdigrundlag vi tror på vores foretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør, vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er ådsjæle og udkliver engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.

Røgfrie Taxaer

Den 15. august blev alle taxier røgfrie. Det betyder, at der ikke længere må ryges i taxaen – og så er det ligegyldigt, om kunden og chaufføren er enige om at ryge – eller om der overhovedet er kunder i vognen – bilerne skal være totalt røgfri.

Det betyder, at vi fjerner kriterierne "Ryger" og Ikke ryger" fra vognene, da det ikke længere giver mening at bestille en ryger-vogn – da en sådan er forbudt - eller bestille en Ikke-ryger-vogn, da alle opfylder betingelsen.

Samtidig har det også fået konsekvenser for de ansatte her i huset, hvor rygning nu er forbudt på marketrakten.

Taxa Fyn og bestillingskontorerne

Svendborg Taxa - tilslutningspligt

Her er der tilslutningspligt, men det betyder åbenbart ikke så meget, om den bliver overholdt. Så vidt vides kører Saga-bilen i Gudme stadig rundt og i Vester Skerninge holder Ejner Larsen stadig gang i seks tilladelser.

For begge gælder, at der skulle være sket tilslutning pr. 1. juli i år. I Vester Skerninge gør Ejner Larsen vrøvl hele tiden, og han får tilsyneladende en del af sine gamle kunder til at hjælpe til med bringe Taxa Fyn i miskredit.

Svendborg Taxa skal hænges ud i aviserne, for ikke at kunne efterkomme bestillinger. Virkeligheden er, at man mangler de seks biler, som holder stille i Vester Skerninge

for at kunne yde en bedre service. Og det faktum skal være et argument for, at Vester Skerninge Bilerne skal have dispensation....

Vi må håbe kommunen snart tager affære i denne sag.

Den regel har branchen selv været med til at indføre, og der kan være meget fornuft heri. Kommunen har pligt til at tage hensyn til forsyningssikkerheden i byen, og det er en del heraf.



Kaffepause i generalforsamlingen

Nyborg Taxa - handicapbevillinger

Nyborg Taxa har været plaget af en kommune, der nærmest har haft det som en hovedregel, at ansøgere med fortrinsret altid skal have en ledig tilladelse. Halvdelen af alle tilladelser i Nyborg er delt ud på den konto.

Det har både Taxa Fyn, DTR og senest Krister Johansen protesteret over. Nu lader det til, at man har fået øjnene op for problemet, og i det mindste har man givet udtryk for, at man vil tage sagen op til generel drøftelse i kommunen.

Odense Taxa

Odense Mini Taxi har nu sendt en anmodning om, at man ændrer på kommunens regler for tildeling af tilladelser. Det er sådan, at man for mange år siden har besluttet at sætte en grænse ved fire tilladelser pr. husstand.

Det er i branchens interesse, at der sker et vist flow i tilladelserne, således at der ikke skal alt for høj anciennitet til for en chauffør for at få en tilladelse. Det at kunne se frem til at blive selvstændig er et vigtigt element til at fastholde chauffører i virksomhederne.

Kommunen er på vej med et nyt kørselsregulativ – et regulativ, der ikke har været rørt siden sidst i 80'erne. Formålet er lidt uklart, men tilsyneladende er det rigspolitiets folk, der har sat gang i arbejdet, da de ved taxikontroller i byen har bedt om at se kommunens kørselsregulativ, og fået det svar at sådan et ikke findes.

Fortsætter side 6



euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk



I sommerens hungrende søgen efter stof til medierne, faldt man over en gammel nyhed – at der arbejdes på at ændre takstsystemet, således at det bliver mere tidsafhængigt end kilometerbestemt. Det beror på et forsøg, som man er i gang med at gennemføre i Århus, som vi andre afventer resultatet af.

Ideen er, som før nævnt fra denne talerstol, at gøre det mindre attraktivt at køre stærkt. Det nuværende system giver højere indtjening ved højere hastighed – og det er ikke god latin i disse tider med stor fokus på trafikikkerheden generelt.

Det bringer mig frem til at helt andet emne – nemlig rygtedannelsen i vores selskab. Det er somme tider utroligt, hvad man skal høre.

Efter pressen havde været fremme med det nye takstsystem, gik der ikke længe, før man måtte lægge øre til at der nu var ved at være uro, fordi rygterne sagde, at vi var ved at gennemføre det nye system. I sommerens løb blev der startet rygter, som var langt værre. Det gik nu på, at vi havde tabt SBH kørslen ved den seneste licitation, og som om det ikke var nok, så gik det samtidig så dårligt med patientbefordringen, at vi var klar til at smide håndklædet i ringen og opgive kontrakten.

Jeg tror da snart, der skal sættes både armlæn og sikkerhedsseler på stolen inde på formandskontoret – altså for at sikre, at man ikke falder ned af den, når den slags påstande når ind.

Det er mig helt ubegribeligt, hvor-

dan den slags kan opstå. Første tanke er, at det hverken kan være nogen, der er vognmand eller chauffør i selskabet – for hvem kan dog have interesse i, med eller uden dokumentation, at skabe tvivl om dette selskabs formåen og kapacitet.

Næste tanke er så, at det jo må være nogen udefra, der forsøger at skade os på en eller anden måde – det kan da ikke være nogen, der vil os det godt.

Sidst melder tanken sig så, at hvis det er tilfældet, så vil der vel straks være nogen i selskabet, der retter henvendelse til ledelsen for at få afklaret, hvad der er hoved og hale i disse påstande. Heldigvis kom der da også vognmænd på kontoret og forelagde disse rygter, så vi fik mulighed for hurtigt at få dem tilbagevist. Det opfatter jeg som et tydeligt sundhedstegn i firmaet – det var en rigtig god oplevelse.



Tadzudin Kasami – nyt medlem i Middelfart Taxa

Middelfart og Fredericia Taxa

Det er nu fem år siden, at disse to selskaber kom med i Taxa Fyn, og derfor er vi også nået det tidspunkt, hvor det ekstraordinære kontingent, som var en del af aftalen, er bortfaldet. Fra 1. juli betaler

alle det samme for at være med i Taxa Fyn og i ambaet.

Patientkørslen – afregning ændret

Den 1. april gik startskuddet for Patientbefordringskontoret under Taxa Fyn. Kaos er vist den rigtige betegnelse for de første dage – men det var jo ventet. Det viste sig at VBT i stedet for at tage bestillinger ind til tiden efter 1. april, ofte blot havde bedt kunderne om at ringe til Taxa efter 1. april. Det betød at telefonerne nærmest glødede de første dage, og vi kunne under ingen omstændigheder følge med.

Der kom dog hurtigt styr på kontoret, og medierne tabte interessen for den sag. Til gengæld fik vi rigtig godt fat om opgaven, selv om det var en hård tid – ikke mindst for personalet.

Nu er tingene faldet til ro, vi har en fornuftig turafvikling og afregning. I første omgang blev der kørt på rene timepriser – senere valgte vi at sætte en starttakst på turene på 40 kr. Begge dele er nødløsninger i forhold til det ønskede. Det var tanken, at alle ture skulle prisberegnes forud for afsendelsen – ligesom man gør på en SBH-tur. Men den levering fra Frogne trækker længe ud.

Alligevel er der økonomisk set nogenlunde balance i denne kontrakt – det vil direktøren uddybe senere.

Tilbygning til køkkenet

Det nuværende køkken i dette hus trænger til mere end en grundig renovering. At betegne køkkenet som en kantine er direkte forbudt, da det ikke lever op til de standarder, der stilles til den slags, hvorfor



Efter en hektisk start er der nu kommet styr på økonomien i Patientbefordringen.

bestyrelsen har fundet det nødvendigt at få løst problemet.

Antallet af ansatte i huset har været stærkt opadgående i det sidste halve år – ikke mindst på grund af etableringen af Patientbefordringskontoret og de 10 sygetransportere. Det er med til at gøre det endnu mere aktuelt at få forholdene bragt i orden, så de lovformelige krav bliver opfyldt.

Et forslag til udvidelse af det eksisterende køkken har været behandlet i bestyrelsen og tegningerne heraf ses her på skærmen. Det er tanken at sætte en bygning på ca. 28 kvm udvendigt på køkkenet, med mulighed for at lukke af med skydedøre ind til det nuværende køkken, således at det også kan fungere som mødelokale/kantine, lokale til seniorklub osv.

Prisen for etablering af tidssvarende kantineforhold løber op i 800.000 kr.

Beklædningsregulativ og vogninspektion

Et nyt beklædningsregulativ har set dagens lys. Det var nu ikke de store ændringer der blev lavet. Nyt var det dog at man uanset om man bar jakke som yderbeklædning, så skal der bæres korrekte uniformsdele indenunder.

Der er dog givet langt skarpere sanktionsmuligheder i tilfælde af overtrædelser. En væsentlig ændring er, at det nu er vognmandens ansvar, at chaufførerne er korrekt påklædt, og overtrædelser medfører bod til vognmanden og vogninspektørerne er givet mulighed for at spærre for chauffører/vogne indtil forholdene er bragt i orden.

Hermed kunne formanden give ordet til direktøren

Rosengaards Auto

Driften på værkstedet har i det indeværende år forløbet meget positivt. Der er således efter de første 11 måneder et plus på værksted. Og da det forventes, at der også

bliver et mindre overskud i september, vil værkstedet for første gang siden sin etablering komme ud med et positivt resultat. Dette positive resultat er fremkommet grundet et dygtigt og intenst arbejde på værkstedet. Desuden har der også været en jævn tilstrømning af nye kunder heriblandt også vognmænd.

OT-Finans

Hvad angår finansieringerne i OT-Finans har der ikke været den store udvikling i disse i det forgangene år.

Der forventes ingen hensættelser på tab i det indeværende regnskabsår i OT-Finans, og således forventes et samlet resultat for hele året der ligger omkring budget.

Hvad angår forsikringer, er det samme billede som tidligere år, dog har året i år haft et mindre positivt forløb, hvad angår skader, men der bliver ingen prisstigning på autoforsikringerne.

Det samme kan dog ikke siges om arbejdsskadeforsikringerne. I år vil arbejdsskadeforsikringen stige pga. tre faktorer. For det første er der kommet en generel stigning som er givet lovgivningsmæssigt på 12,6 %, hertil kommer den normale stigning i det sociale arbejdsmarkedsindeks på 8,4 %. Altså samlet 21 %. Disse stigninger er lovbestemt og derfor svære at gøre noget ved.

Hvad angår det samlede resultat for OT-Finans kommer det til at ligge omkring 1 mio.

Fortsætter side 8

Cabital

I Cabital har der i den sidste tid været brugt tid på at finde en ny finansieringschef, efter at Claus valgte at søge nye udfordringer. Efter Claus's opsigelse var der blevet ansat en ny mand til jobbet men det var ikke lige den rigtige, for efter halvanden dag meddelte han os sin opsigelse. Dette til trods for han ved flere lejligheder have sagt, at han synes det var en god arbejdsplads.

Til stillingen har vi nu fået ansat Palle Toft. Palle Toft kommer fra en stilling ved CAL som varebilsælger, med speciale i leasing. Palle Toft er uddannet i den finansielle sektor, og derfor ser vi frem til, at Palle Toft vil kunne flytte Cabital videre frem mod nye mål, dette bl.a. sammen med den anden nye medarbejder Jeanette, som i foråret blev ansat som assistent. Jeanette har ydet et stort stykke arbejde i den seneste periode, og for dette skal lyde en stor tak.

I Cabital forløber udlån og fortjeneste ganske fornuftigt. Både hvad angår udlån og fortjeneste ligger vi foran budget med ca. 10 %. Så til trods for det går godt i taxibranchen, er der stadig brug for finansiering af taxierne, og det kan Cabital kun være tilfreds med. Resultat for Cabital forventes at blive omkring 1.5 mio.

Taxa Fyn

For Taxa Fyn vil der for året 06/07 blive et mindre overskud bl.a. grundet de ekstra vogne, der er kommet til i de eksisterende bestillingskontorer, men også pga. det nye bestillingskontor Assens Taxa.

Der har i året været gjort tiltag til ansættelse af en salgskonsulent, der skal varetage nogle af de funktioner, der i dag varetages af de enkelte kystbyrepræsentanter bl.a. kontortid, kundeklager, opsøgende arbejde overfor kunder mv. Efter at stillingen har været opslået, var der dog ingen kandidater, som umiddelbart levede op til de krav og forventninger der var til stillingen. Det har ført til, at Nefer Johansen fra administrationen er blevet ansat i denne stilling, og det forventes at Nefer er klar til at tage fuldt over pr. 1.1.08.

Odense Taxa

Den samlede drift i koncernen Odense Taxa ser pt. ud til i år at have levet meget flot op til budgetter og forventningerne, efter resultat for de første 11 måneder forventes at samlet årets resultat på ca. 3 mio. Hertil kommer et positivt resultat som følge af ændringer på værdiansættelse på vores ejendomme. Således vil der fremover blive et mere retvisende billede af ejendommens værdi i forhold til markedsværdien på de ejendomme, som ikke er en del af den primære drift. Der vil således udover det forventede driftsresultat omkring 3. mio. blive en opskrivning på ca. 3 mio. Andelskapitalen forventes således at stige væsentligt ved afslutning af årsregnskabet.

Afslutningsvis må det konkluderes at vores største udfordring i en periode hvor økonomien er meget positiv er chauffører og levering fra Frogne, så derfor er det også disse to områder, der har vores fokus, så vi sidder ikke og hviler på de positive resultater.

Herefter var der debat:

Vg 1 Erling Marthedal ville gerne

vide hvem der skulle håndhæve det nye rygeforbud i vognene. Er det noget som vi skal tage os af internt, eller er det politiet?

Formanden svarede:

Det er et internt anliggende, idet vores kunder jo ikke længere vil føle det nødvendigt at bestille ikke-ryger vogn, når alle vogne skal være røgfri. Derfor er det et internt problem. Man skal også tage i betragtning at vores store kontraktparter har krævet røgfri biler, efter de hidtil gældende regler – altså at bilerne skal være udluftede og røgfri under kørslen.

Nu er loven kommet og så vil krævet læne sig op af de nye regler, hvorfor der ikke længere kan udføres den slags kørsel i andet end helt røgfri vogne.

Vg 81, Svend-Aksel Hansen ønskede oplyst hvordan det kunne være, at der kun var 2 sager i forbindelse med overdragelsen fra VBT.

Spurgte også til om overskud på patientkørslen i maj, juni og august havde været så stort at det kunne opveje de dårlige tal fra april og juli.

Formanden svarede: Der gik meget lang tid, hvor vi ikke vidste hvem der skulle overdrages, da vi ingen oplysninger kunne få. Den usikkerhed forplantede sig til chaufførerne, og derfor var der mange der allerede havde fundet andet arbejde – bl.a. hos de nye vognmænd, som stiller sygetransporter til rådighed. I sidste ende var der altså kun 2 som tidligere havde været ansat hos VBT, der ikke havde arbejde, hvorfor vi måtte overtage dem og efterfølgende foretage afskedigelse.

Direktøren svarede vedr. patientkørslen, at det var rigtig opfattet, men at underskuddet i april ikke havde været så stort som først antaget, da man for denne måned først senere fik afregning for ledsagere.

Formanden tilføjede hertil generelt, at kontrakterne samlet set skal give et overskud. Man skal regne med at der er mange omkostninger, der relaterer til at køre disse store kontrakter, og de omkostninger skal naturligvis dækkes ind.

Per Demant kunne herefter konstatere, at beretningen var godkendt. Herefter gik man over til Taxa Fyn bestyrelsens beretning, som blev fremlagt af Peter Kjærsgaard.

Taxa Fyn - bestyrelsen

Bestyrelsen og den ny struktur

Første halvår med den nye struktur, hvor der er direkte valg i de enkelte byer til Taxa Fyn bestyrelsen har forløbet tilfredsstillende. Det er en klar tendens at der nu ikke længere er uklarhed om, hvem der udfører de forskellige opgaver, og hvem der har kompetencen.

Nu har der ikke være holdt så mange møder i bestyrelsen, der har jo også været sommerferie. Men et punkt, der har haft Taxa Fyn bestyrelsen bevågenhed, er bemanningen på centralen – set i forhold til de udvidelser der er sket, dels med tilgangen af Assens Taxa og dels i de øvrige kystbyer, hvor kørselsområderne er blevet udvidet.

I samarbejde med forretningsudvalget besluttede man at centralen skulle styrkes på alle hold samt i weekenden. Det resulterede i en

udvidelse af vagtplanen, ansættelse af vagtledere på hvert af holdene, samt ansættelse af 2 særlige weekendvagter der hver er på vagt i 2x 12 timer hver weekend.

Ét er at træffe beslutninger – noget andet at føre dem ud i livet. Vi mangler stadig at få fyldt vagtplanen op på eftermiddagsholdet, og vi mangler en vagtleder på samme hold. De 2 weekendvagter er besat, og med tiden vil det blive en styrke for centralen, at der altid er nogen tilstede, som har kendskabet netop til weekendkørslen, som de øvrige fastansatte kun beskæftiger sig med hver 3. uge.

Klageudvalget har været stillet i bero – dels på grund af langtids sygdom i administrationen, arbejdet med Patientbefordring og Assens Taxa's opstart og dels at vi havde en forventning om at de nye kontrolfunktioner var på trapperne.

Det var en ny udfordring for Taxa Fyn – at komme i gang med at styre en landkommune uden en by, hvor hovedparten af tilladelserne er koncentreret.

Det er dog gået rimeligt godt. Vi har lavet begynderfejl, og ingen tvivl om at det kører bedst, når den på centralen, som er vant til at passe Assens, sidder ved roret.

Men i store træk er der tilfredshed at spore, og det er mit indtryk at en del af tilfredsheden blandt andet går på at man ikke længere skal passe en telefon i døgndrift i 6 forskellige forretninger. Det er jo essensen i at drive et bestillingskontor.

Omvendt skal der lyde ros til vogn-

mændene i Assens – de har en sund indstilling til det at drive forretning – en indstilling som andre vognmænd måske kunne lære af – ingen nævnt ingen glemt – jeg tror faktisk det gælder os alle sammen i mere eller mindre grad.

Ny programmer og kontrolfunktioner

På december generalforsamlingen sidste år præsenterede vi de nye programmer, som er bestilt hos Frogne. Præsentationen skete i forventning om at vi indenfor en tids horisont på 3-4 måneder ville få en levering.

Nu skriver vi september og vi har ikke fået ret meget af det bestilte endnu. Det er frustrerende, selvom vi jo påførte os selv en forsinkelse, da vi vandt Patientbefordringen og måtte bede Frogne om at smide hvad de havde i hænderne for at få det op at stå.

Det gjorde de, men det er som om de ikke har samlet, det de smed, op igen – og fakta er, at de stadig hverken er færdige med leveringen på taxaerne eller på patientbefordringen.

Mest frustrerende er, at vi ikke kan få en klar melding om hvornår de forskellige ting er klar.

Her skal nævnes de vigtigste ting: På PB drejer det sig om fastprisberegning og et forbedret sammensætningsprogram.

På Taxa-siden mangler vi automatisk roaming – altså at systemet altid kører på Tetra og selv slår frem og tilbage på GPRS, afhængig af dækningen.

Fortsætter side 10



Hos Lars i OT-Service testes den seneste programversion til Fredericia Taxa's vogne. Forhåbentlig kan vi snart komme i gang med resten af vognparken.

Fortsættelse fra side 9

Vi mangler at få leveret nærmeste vogn – altså ren GPS dirigering af turafviklingen, og vi mangler at få kontrolfunktionerne.

Nye vognprogrammer og brug af radiokanaler

Vi har fået en opdateret funktion af vognprogrammerne, men har foreløbig kun kørt test (bortset fra Fredericia). I de nye programmer er der sket nogle forbedringer – og det gælder også på radiokommunikationen.

Derfor overvejer vi nu at opdatere alle vogne med det nye program, selv om det langt fra indeholder alle de funktioner som vi har bedt om.

Netop på radiokommunikationen har vi behov for forbedringer – det er ingen nok i tvivl om. Radioen bli-

ver brugt alt for lidt og telefonerne alt for meget, og det giver ekstra pres på linjerne ind i huset, hvilket – især i spidsbelastningstider – virker som en ond spiral, for det er jo her vi gerne skulle nå at svare så mange kunder som muligt.

Vi har nu afprøvet de nye programmer og der kommer efterfølgende en ny radioprocedure, som alle vogne vil få udleveret.

Debat:

Michael Lindholm, vg 735 mente at der er problemer med proceduren, når centralen går ned i Fredericia. Der er ligeledes problemer med alarmproceduren, og nævnte et eksempel fra for nylig, hvor der ikke var sket noget fra centralens side.

Mente også at der var for mange i Odense, der ikke havde tilstrækkeligt kendskab til, hvad der foregår i Fredericia og der er fejl i fastpristure m.m.

Formanden svarede: Vi undgår ikke fejl men vi kan arbejde på at minimere dem. Der er altid nogen på oplæring med den størrelse vi har nu. Med hensyn til alarmproceduren, så kender jeg til den pågældende sag, og det er meget beklageligt. Der er ingen tvivl om at der her er begået en eklatant brøler i håndteringen, og det er ikke normen for, hvordan en alarm skal håndteres. Det skal tilføjes, at da man først havde opdaget fejlen,

blev der gjort alt hvad der var muligt fra personalets side.

Michael Lindholm, vg 735, savnede en instruktion hvordan alarmproceduren er. Mente ikke at Tetra systemet virkede i Fredericia, hvilket kunne skyldes mange årsager.

Efterlyste afgørelser fra klageudvalget.

Formanden svarede: Lars fra OT-Service har været i Fredericia og undersøgt Tetra dækningen og den fejler intet. Problemet er at vogne ikke selv er klar over hvis der er noget galt med Tetra antenne, ledninger eller lignende. Det skyldes at man kører på GPRS hele tiden. Det problem kan kun løses ved at vi får roaming, således at anlægget altid selv sørger for at være på Tetra, hvis der er dækning. Så vil det nemlig være oplagt, at en vogn, der hele tiden kører på GPRS, sandsynligvis har en fejl på Tetra systemet.

Hvad angår klageudvalget, så har der været stilstand heri, da vi fik en langtidssygemelding i administrationen. Det sammenholdt med, at vi jo havde en forventning om, at vores kontrolfunktioner var tæt på levering, gjorde at vi ikke i en i forvejen presset situation, ville bruge en masse resurser på det.

Det betyder naturligvis ikke, at man undlader at tage sig af de alvorlige tilfælde, hvor der er kunder indblandet. De sager bliver altid fulgt op og håndteret.

Erling Marthedal, vg 1, spurgte om man ikke kunne gøre noget ved at vognene ikke meldte sig til at køre turene i centrum fredag og lørdag nat. Mange vogne kører i distrikt 39.

Formanden svarede, at også her venter vi på de nye kontrolfunktioner. Det kan ikke betale sig at anvende en masse resurser på det område med at jage vogne ud af d. 39, bare for at se at de så kører i pause eller kører på talekanalen. Vi håber bare på snart at få vores programmer, så vi kan tjekke vognenes/førerne adfærd.

Der var ikke flere indlæg, og dirigenten kunne konstatere at beretningen blev godkendt.

Taxa Fyn bestyrelsen forelægger forslag til budget for det kommende regnskabsår.

Controller Stine Poulsen gennemgik budgettet for det kommende år, der betyder en fastholdelse af det nuværende driftsbidrag. Der var ingen særlige bemærkninger til budgettet, der blev enstemmigt godkendt



Forslag nr 2. Mandlige fører skal fremover have lov at køre taxa i bare tæer i sandaler.

Begrundelse. Det er ikke rimeligt at der forskelsbehandles på kvinder og mænd. Og i følge ligestillingsloven er det også forbudt at lave forskel på mennesker pga køn.

Formanden: Bestyrelsen har behandlet forslaget og kan ikke støtte det. Formanden knyttede følgende kommentar til forslaget:

Nu er der ikke noget i ligestillingsloven der på nogen måde antyder, at der skal være lighed i forhold til beklædning, så vi har skam lov til at fastsætte disse regler, på lige fod med alle andre virksomheder.

At kvinder må køre i nederdel betyder jo heller ikke, at vi vil acceptere, at mænd begynder at køre i nederdel. Forslaget hører i princippet ikke til på en generalforsamling, da generalforsamlingen tidligere har afgjort, at dette spørgsmål er et anliggende for bestyrelsen.

Men det forhindrer naturligvis ikke et medlem i at fremsætte forslaget på en generalforsamling.

Formanden anbefalede at man stemte nej til forslaget.

Dirigenten satte forslaget til afstemning ved håndsoprækning og kunne konstatere, at der var overvejende flertal imod. Forslaget var forkastet.

Der var ingen indlæg under punktet eventuelt, hvorefter dirigenten afsluttede generalforsamlingen med et tak for god ro og orden.

Bestyrelse forelægger budget for det kommende regnskabsår.

Stine Poulsen gennemgik samtlige budgetter for Odense Taxa og tilknyttede virksomheder. Lars Nielsen spurgte til OT-Finans, hvor budgetoverskuddet er mere end halveret i forhold til sidste år.

Direktøren svarede at det skyldes skadesforløbet, som gør at vi ikke forventer at tjene så meget på vores forsikringer, som tilfældet er i indeværende år. Svend-Aksel Hansen stillede et ændringsforslag til budgettet, idet han mente at storvognene ikke skulle være med til at betale for, at der blev sendt små vogne på storvognenes regning.

Dirigenten mente ikke der kunne stilles ændringsforslag til budgettet, men at man i stedet så måtte forkaste budgettet. Formanden mente ikke, at det var hensigtsmæssigt at fremsætte dette forslag på nuværende tidspunkt, idet forslaget ikke har større økonomiske konsekvenser, end at det blot kan fremsættes som et almindeligt forslag til en generalforsamling. Formanden anmodede om at forslaget blev trukket.

Svend-Aksel Hansen trak herefter ændringsforslaget.

Budgettet blev herefter enstemmigt godkendt.

Indkomne forslag

Følgende forslag var fremsendt fra Bruno Svendsen, vg 342.

Forslag nr 1. Mandlige fører skal fremover have lov at køre taxa i mørke shorts med en benlængde der går mindst til lidt over knæet.

Historien bliver man aldrig færdig med

Af Kurt Rasmussen

foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer, - Stadsarkivet.

Da denne artikels forfatter i sin tid samlede oplysninger til brug for udgivelsen af "Med foden på gaspedalen", der markerede selskabets 75 års jubilæum i 1997, skete det overvejende ved intens granskning af tidligere årgange af Fyens Stiftstidende fra omkring 1890 til 1954. Når jeg stoppede omkring 1954, var det dels af tidsmæssige årsager, dels grundet den kendsgerning, at selskabets protokoller

med diverse referater fra bestyrelsesmøder og generalforsamlinger, efter sammenslutningen med Lillebilforeningen "519" i 1952, var inaktive og fra da af gav et troværdigt og fyldestgørende billede af selskabets forskellige forhold. Dette var ikke altid tilfældet i selskabets første 25-30 år. Perioden fra 1952, frem til jubilæet i 1997, var Peter Kjærgaard forfatter af.

Et interessant 50 års jubilæum

Granskning af ældre avisårgange er jeg imidlertid ikke ophørt med, og forleden dukkede en interessant historie om et 50 års jubilæum frem fra "Stiftens" spalter den 17. juli 1968. Indledningen lød således: "Den 77-årige indehaver af Dansk Automobil Co. på Rugårdsvej i Odense, direktør Chr. Hansen, fejrer i morgen sit 50-års jubilæum som automobilforhandler".



Direktør Chr. Hansen fotograferet i anledning af jubilæet i 1968, siddende på et eksemplar af det produkt, der blev hovedgrundlaget for hans firmas succes: Ferguson traktoren.

I samme øjeblik jeg læste det gik det op for mig, at der var et afsnit i jubilæumsbogen, der ikke helt havde fået den afslutning det fortjente, jubilaren Chr. Hansen var nemlig identisk med den Chr. Hansen, hvorom jeg i jubilæumsbogen (side 20) bl.a. skrev:

"Indehaveren, Chr. Hansen, var en alsidig herre. Han havde således så tidligt som den 2. januar 1914 en annonce i Fyens Stiftstidende, hvor han meddelte læserne følgende budskab: "Husk Taxamotorkompagniets kursus for automobilførere og motorcyklister ved Chr. Hansen, tlf. 1990, Odense Slot". Måske er det hos Chr. Hansen, at Chr. Andreassen har fået undervisningen, der gav adgang til det første kørekort, og i så fald er hans senere tilknytning til firmaet i Nørregade såre naturligt.

Hertil kommer, at Dansk Automobil Compagni, som Andreassen som nævnt købte sin Thrige-vogn af, lå i Nørregade 39-41, hvortil Taxamotorkompagniet senere flyttede. I Odense Telefonbog 1925-26 står Chr. Hansen som direktør for bilforretningen, der nu har skiftet

navn til Dansk Automobil Compagni af 1924 Odense.

Senere vognmand i Auto Taxa, Niels Andersen, køber i 1920 vogn hos Dansk Automobil Compagni. Det drejer sig om en ny Fiat, og efter at vognens specifikationer er beskrevet, er der i kontrakten tilføjet "Vognen har ret til at køre fra vort selskab". Dette selskab er altså Taxamotorkompagniet, og det er naturligvis utroligt smart af Chr. Hansen, at han først lærer folk at køre, så kan han sælge dem både en ny bil, og derefter en plads i hans droskeselskab."

Arvede faderens holdeplads på Flakhaven

Hvad jeg i mit hastværk for over ti år siden ikke fik fat i, var, at "Dansk Automobil Compagni af 1924 Odense" i 1926 flyttede til Rugårdsvej 9, hvor Chr. Hansen stod som bygherre af et, efter datidens forhold, moderne bilhus. Ejendommen huser i dag AOF. I årene efter anden verdenskrig ekspanderede firmaet kraftigt med filialer i Bøge, Kerteminde og Ringe, og i 1956 fik hovedsædet i Odense løst et stort pladsproblem ved køb af det nedlagte "Mejeriet Sanderum", der lå Thorsgade 75. At det gik godt for firmaet skyldes ikke mindst salget af Ferguson traktorer, som Chr. Hansen sikrede sig eneretten af på Fyn i 1947. Firmaet lukkede i 1975.

Historien i F.S. var i øvrigt bygget op på, at Chr. Hansen - der var barnløs - i forbindelse med jubilæet ville oprette et fond, der skulle yde støtte til firmaets medarbejdere i op til 20 år efter hans død. Men hvad der var nok så interessant, set med taxa-historiske øjne, var følgende afsnit:

"Chr. Hansen voksede op med automobilismen på Fyn. Hans far var vognmand og havde holdeplads ved den gamle politstation på Flakhaven, og som ganske ungt menneske arvede han faderens forretning. - Det var på den tid da bilerne begyndte at præge gadebilledet, siger Chr. Hansen. I 1913 oprettede jeg Taxamotorkompagniet i slottet, hvor nu arbejdsanvisningskontoret har til huse, og det blev en ganske fin forretning".

Det var altså ikke helt tilfældigt, at det netop blev hyrevogne - eller drosker, som det hed dengang - at Chr. Hansen beskæftigede sig med i sine første ungdomsår. Han arvede en holdeplads (bevilling) efter sin far, og han etablerede sig i slotsgården med Taxamotorkompagniet, han underviste - som nævnt ovenstående - kommende kolleger i at køre, hvorefter han solgte dem en vogn og retten til at køre fra hans selskab. At han se-

ner kvittede vognmandsvirksomheden og alene koncentrerede sig om sin autoforretning, virker så naturligt - hans uomtvistelige forretningstalant taget i betragtning.

I årene efter 2. verdenskrig havde Dansk Automobil Compagni forhandlingen af så forskellige bilmærker som Willys Jeep, Studebaker, Saab, Mayflower, Vanguard, Skoda og Scania-Vabis. Det var ikke ligefrem de mærker, der blev solgt flest af til hyrevognsfolket. I 60'erne omfattede sortimentet imidlertid også Chrysler og Simca, og da mini-cab æraen tog fart i begyndelsen af årtiet, kom der igen gang i salget af hyrevogne. Den lille fire dørs Simca 1000 blev simpelthen et af de mest foretrukne bilmærker i de godt ti år minierne var en del af gadebilledet, og den tidligere vognmand Chr. Hansen oplevede dermed at sælge hyrevogne over en mere end 50 årig periode.

Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Ny aftale med OUH og Blodbanken

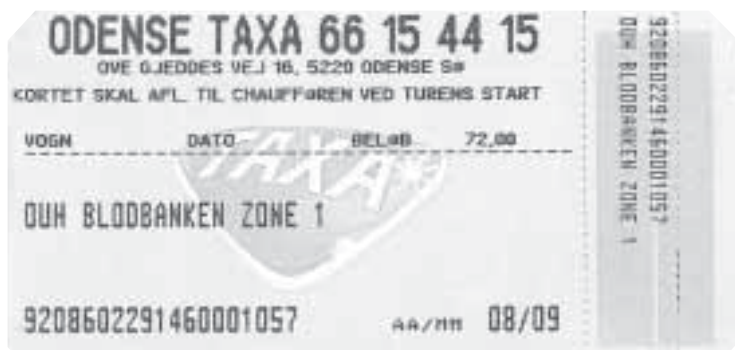
I forbindelse med at de velkendte giro bonner er udgået, har der været møder mellem ledelsen på OUH og Odense Taxa, for at finde en ny løsning til afregning af kørsel fra OUH.

OUH Kørsel

70 afdelinger fra OUH, der brugte giro bonner, har nu fået udleveret vores egne papkort med 5 % rabat, og kører således på lige fod med resten af vore kortkunder.

Donorkørsel

Med hensyn til Donorkørsel, så er papkortene forudfyldt med zone og tilsvarende beløb og køres på samme måde som tidligere, bortset fra at kortene IKKE skal afleveres men køres igennem anlægget, således at afregningen til kunde og vognmand sker automatisk.



Blodbanken og OUH erstatter girobon med Taxa's papkort

Til donorkørsel uden for Zone 8, udleveres der et papkort, hvor der skal køres på taxameter, dvs. ingen fastpris.

Ved Donorkørsel til OUH, skal der stadig hentes et papkort i Blodbanken (tidligere en girobon), når patienten er afleveret. Kortet er kodet

med fastpris, alt efter hvilken zone man er kørt fra, og kortet køres igennem anlægget som afregning for turen, således at afregning sker automatisk.

Ved spørgsmål hertil, kan vi kontaktes i administrationen.

TSO trækning 2007

	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September
500 kr. nr.	102	86	277	137	95	149	291
400 kr. nr.	75	109	133	24	226	160	155
300 kr. nr.	241	201	45	9	163	27	100
200 kr. nr.	85	139	121	252	89	76	273
100 kr. nr.	10	220	35	70	159	110	51

Deadline Internt 2007

November	26/10
December	23/11

Førstehjælp

- Mandag 22/10
- Onsdag 21/11

Tilmelding til adm. 66 15 66 31

Rosengård Auto



Olie

5W-40

10W-40

Kr. 87⁵⁰ pr. liter

Kr. 60⁹⁵ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 5³¹ pr. liter.

Timepris Kr. 468⁷⁵

Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse.

Låne-taxa:

Vi har en udlejningsbil monteret med Frogne-anlæg, som kan lejes, hvis der opstår autoskader el.l. (kun for Taxa Fyns medlemmer)

Vi er behjælpelige med at få din database overflyttet samt udfylde og aflevere relevante papirer.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)



U9 • form[©]
erhvervsbeklædning

NYHED



- ✓ Matchende dame- og herremodel
- ✓ Kanon fasform
- ✓ God komfort
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Sort refleks piping v/ærmegab og på ryg
- ✓ Farve navy.
- ✓ Damestr.: 34 - 54
Herrestr.: XS - 8XL

Specialpris hos TAXA FYN
Spar 25%. Nu kun:

499,-

pr. stk. incl. moms

Danmarks flotteste ! Taxa jakker

Vi træffes i Odense Taxa's lokaler på følgende datoer:

- tirsdag den 02/10 kl. 10.00 - 14.00
- tirsdag den 16/10 kl. 10.00 - 14.00
- tirsdag den 30/10 kl. 13.00 - 16.00
- tirsdag den 27/11 kl. 10.00 - 14.00
- tirsdag den 11/12 kl. 10.00 - 14.00

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540

info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center



Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Rente fra 6.50 % p.a.

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

- - Nu tilbyder vi også Leasing - -

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

Indbetalingsdato:

10. oktober
12. november
10. december

Kreditafl levering:

22. oktober
20. november

Datoerne skal overholdes!

Kreditter, der ikke er afleveret til tiden, afregnes først den følgende måned.

Influenza vaccination i oktober



Den årlige mulighed for at blive vaccineret imod de fleste af vinterens influenza typer, finder sted hos Odense Taxa på Ove Gjeddes Vej 16 den 22. oktober fra kl. 15.00, og som sædvanlig til en favorabel pris.

Husk at tilmelde dig og dine chauffører i god tid. Ring til administrationen på tlf. 66 15 66 31.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 - 21
430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES-VEJ 16

ADMINISTRATION

401 Mette
402 Dorte
403 Nefer + mobil nr. 5150 2718
404 Camilla
405 Susanne
406 Laila

LEDELSE

411 Peter
412 Jeppe
413 Stine P.
415 HD

Taxa Fyn central

420-429 centralen
(422 Skolebord)

Fredericia central

430 Anne Marie
432 Morten

OT-SERVICE

450 Lars
451 Jan

ROSEGAARD AUTO

460 Arne
461 Tom

CABITAL

470 Claus
471 Jette J.

ARRIVA

474 Vagtbord

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen 48,75 øre/min.
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.
SMS, 18 øre/stk.
Opkaldsafgift, 18,75 øre.
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**