



INTERNT - SEPTEMBER 2007 - NR. 9



ODENSE  
NYBORG  
SVENDBORG  
FAABORG  
MIDDELFART  
FREDERICIA  
ASSENS

**Girobon**

*Et mangeårigt betalingsmiddel i landets taxier udgår nu.  
Den 1. oktober er det slut og fra denne dag er bonerne ugyldige.  
Læs mere inde i bladet.*



## Miljøet i tomgang

Der findes visse emner i det politiske liv, som har en ganske særlig evne til at få alle mand af hus og ind imellem at få normalt velrenommerede hjerner til at gå af led! Blandt mulige emner kan fx nævnes skat, ældrepleje, integration eller miljø. Sat på spidsen gælder der dog ofte tvivlsomme regler i holdningsdannelsen. Skat, den betaler man selvfølgelig med glæde – samtidig med, at man gør alt hvad man kan for at skrabte fradrag sammen, for så vidt muligt at undgå, at blive mere personligt involveret end højst nødvendigt i denne samfundsgavnige nødvendighed.

Ældrepleje – ja, her drejer debatten sig til hver en tid om, hvorvidt det offentlige nu leverer en ydelse, der er god nok. Men hvor meget købes der aflad her? Kun sjældent hører man synspunkter i retning af, at den øvrige del af familien selv kunne yde et naturligt bidrag til at øge livskvaliteten for "de gamle". Og integration er en oplagt nødvendighed, men skal det dog lige gå for sig på den anden side af ens egen hæk?

I denne tid er også miljøet under heftig behandling, også set i relation til vores erhverv. Senest et fuldstændig absurd udspil i København gående ud på, at nu må en taxa ikke holde i tomgang mere end et minut. Et flot politisk udspil – og en smuk tanke: Taxaerne medvirker til at reducere drivhusgasserne! Hvad har man lige gang i? Er der virkelig nogen, der tror, at en taxachauffør vil lade sig nedfryse til 4, 6 eller 10 grader på en råkold vinterdag på en holdeplads, blot fordi

der ikke uafslædt strømmer kunder ind i vognen, så snart den holder stille? Nej vel – i virkelighedens verden vil denne vogn lette fra holdepladsen efter 59 sekunder og køre et andet sted hen – ikke for at hente kunder – men udelukkende for at få varmet de forfrosne tæer! Resultat: En masse vogne på hjul, i stedet for at holde stille, men giver det mindre drivhusgas – eller trafik for den sags skyld? Næh, det øger vel mængden af drivhusgasser med 5-10 gange i forhold til at holde i tomgang. Men hurra! - reglen blev overholdt!

I min optik er miljøet et af de nemmeste områder at agere i. Politikerne kan nemlig få det fuldstændig, som de ønsker det. De skal bare gøre det økonomisk attraktivt at handle miljørigtigt. Vi lever i et liberalt land, hvor det er op til det private initiativ at være kreative, skabe værdier, producere, og levere gode serviceydelser. Gør man det attraktivt at løse disse opgaver miljørigtigt, så vil det ske. Det sker ikke ved at lave direktiver, der umuliggør udvikling, konkurrence og eksport, endsiges ved at lave populistiske tåbeligheder.

Katalysatorer og specielt partikelfiltre – de ville stort set have været i alle dieselmotorer allerede nu, hvis man til gengæld havde fået sit brændstof billigere.

Den samme udvikling kunne være set med hybridbiler – taxabranchen ville have elsket denne type biler, hvis den havde været afgifts- og momsfri og med en reduceret pris for brændstoffet.

### Odense TAXA A.M.B.A.:

#### Formand

Vg 107 Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

#### Næstformand

Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

#### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 215 Krister Johansen  
krj@taxafyn.dk  
Vg 310 Søren Madsen  
sma@taxafyn.dk  
Vg 11 Niels Erik Olsen  
neo@taxafyn.dk

#### FU:

##### Direktør

Jeppe Ernst Larsen  
jel@taxafyn.dk

##### Driftchef

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

##### Økonomichef

Stine Poulsen  
sjp@taxafyn.dk

#### TAXA-FYN:

##### Formand

Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk

##### Næstformand

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk

##### Bestyrelsesmedl.

Vg 501 Niels Erik Rasmussen  
ner@taxafyn.dk  
Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk  
Vg 324 Bo Erngaard  
boe@taxafyn.dk  
Vg 602 Lars Gorell  
lag@taxafyn.dk  
Vg 955 Kurt Jensen  
kvj@taxafyn.dk

##### Redaktion

Peter Kjærgaard  
PKJ@TaxaFyn.dk

##### Annoncer

Nefer Johansen  
nej@taxafyn.dk

##### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjerghus.dk

##### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

Det gælder nok hele vejen rundt i erhvervslivet – vil man fx have fjernet gyllen fra svineproduktionen, så sørg for, at det bliver en mere lukrativ forretning, at drive landbrug med de avancerede produktionsanlæg, end det er med de gamle anlæg.

Det kan godt være, at der ikke er råd til de afgiftslettelser, der skal til for at gennemføre ovennævnte, men så indrøm det dog! Så indrøm, at man ikke ønsker at bruge de penge, som miljøforbedringerne koster. Tilsyneladende er afgiftsindtægterne på salget af brændstof og biler vigtigere – og det er muligvis korrekt. Men at score billige point på miljøkontoen ved at forbyde biler i tomgang, er nogenlunde lige så smart, som at sælge specialudviklede pudsemidler – til glories.

Peter Kjærgaard

*Et nyt miljøinitiativ i København vil forbyde taxaer i tomgang. Det vil kræve skærpede krav til chaufførernes fremtidige uniform, der sandsynligvis skal udvides med kameluldsfrakke, lange "jenslynere", skistøvler, ørevarmere og termoluffer.*



Hvorfor gøre det enkle svært?

# Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension

# HMA

## PENSIONSMÆGLER

Gammelshøj 4 · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · [toj@hma-pension.dk](mailto:toj@hma-pension.dk) · [www.hma-pension.dk](http://www.hma-pension.dk)

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmægleres værdigrundlag vi tror på vores foretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør, vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er ådsjæle og udkliver engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.

# Solid økonomi over hele linjen

Det halter en del med leveringerne af de sidste programmer, både til vogne og central. Bestyrelsen kunne til gengæld glæde sig over den sunde økonomi.

## Forpligtelser vedr. kontraktkørsel

Niels Erik Rasmussen, Faaborg Taxa havde bedt om at få afgjort selskabets holdning til, at han ikke ønsker at køre den kørsel, som bestillingskontor og amba-et har forpligtet sig til at køre i Ryslinge Kommune, idet han mener, at han af Faaborg Midtlyn Kommune har fået besked om, at han ikke har kørselspligt i Ryslinge.

At Faaborg Taxa ikke har kørepligt i Ryslinge betyder, at vi ikke er forpligtet til at køre hver gang en borger ringer fra dette område, men omvendt har vi ret til at betjene kunder der.

Ved indtræden i Faaborg Taxa og Odense Taxa a.m.b.a. var Brunos Taxi naturligvis forpligtet til at lade al sin kørsel indgå til bestillingskontoret, og selskabet har derved også forpligtet sig til at køre denne kørsel. Bestyrelsen benyttede lejligheden til at slå fast, hvor man står som medlem af Odense Taxa amba:

Hvis man som tilsluttet vognmand indvilger i at køre kontraktkørsel, forpligter man sig samtidig til at udføre al slags kontraktkørsel. Førere/vogne oprettes i EDB-systemet med koden SY (=Kontraktkørsel). Kontrakt-ture kodes med SY, således at systemet automatisk vælger de vogne, der ønsker/kan udføre kørslen.

Man kan således ikke plukke i kør-

selsmængden og køre de gode aftaler og sige fra overfor de mindre gode.

## Nye medlemmer

Jannik Christensen har fået tilladelse i Nyborg og har fået vogn 211, som er kommet på gaden d. 20/7-07. Jørn Bornhøft Mortensen har fået tilladelse i Fredericia og har fået vogn 732, som er kommet på gaden d. 9/7-07. Alexander Elvang i Odense har fået en tilladelse mere, vg 102, som er på gaden den 22/8-07.

## Ansøgning fra chauffør

En chauffør som blev udelukket sidste år har søgt om at komme ind og køre igen. Bestyrelsen besluttede ikke at give en fornyet tilladelse, på baggrund af alvoren i hændelsesforløbet, der førte til udelukkelsen.

## Taxa Fyn Patientbefordring

Stine Poulsen gennemgik en oversigt over økonomien i de første 4 måneder.

Det har vist sig, at vi fremtidigt skal have højde for en øget omkostning til afvikling af kørslen i sommerferien, idet der er droslet så meget ned på aktiviteterne på sygehuse, at det er svært at holde økonomi i turen.

Generelt er der ingen tvivl om, at der stadig skal være fokus på koordinering og udnyttelse af vognparken. Det kan gøres bedre – et faktum der ikke mindst bundet i

forventningerne til leveringen af det rette program fra Frogne. Fremover skal der nok gøre plads til sommerferiepause til sygetransporterne, således at vi ikke har alle vognene med. Det kniber med at få dem udnyttet, når kørselsmængden falder så meget. Vi kan dog glæde os over at de 2 "rene" måneder maj og juni har vist balance i indtægter og udgifter.

## Balancer/kvartalsregnskaber

Generelt er vi på alle punkter foran budgetterne, og kan se frem til et pænt resultat, når regnskabsåret slutter. På Taxa Fyn er der overskridelse både på omkostninger og indtægter. De sidste måneder i regnskabsåret vil dog medvirke til, at der sluttet af med et pænt overskud i den fælles bestillingscentral.

## Forslag fra FU vedr. tilbygning/ombygning af køkken

Det nuværende køkken lever ikke op til de gældende krav til den slags faciliteter, og der trænger generelt til en grundig renovering. Forslaget går ud på at lave en tilbygning til køkkenet på ca. 28 kvm. Rummet kan aflukkes med skydedøre og kan således fungere som mødelokale for op til 20-25 personer.

Med dette forslags gennemførelse vil vi få løst problemet med køkkenfaciliteter samt den mangel på møderum, der opstod efter at patientkontoret blev etableret.



*Bestyrelsesmøde den 27. august. Fra venstre Krister Johansen, Søren Madsen, Niels Erik Olsen, Peter Kjærgaard og Jan Ravnsgaard Poulsen*

Bestyrelsen godkendte forslaget, således at det indgår i beretningen på septembergeneralforsamlingen. Herved får medlemmerne mulighed for at få uddybet projektet og stille spørgsmål.

### **Forretningsudvalgets orientering, herunder sager til beslutning. SBH-kørsel**

Udbuddet er nu afgjort, og Taxa Fyn har fået meddelelse om, at Fyn Bus agter at indgå kontrakt på samtlige biler, som Taxa Fyn har budt ind med. Generelt kan det siges, at der er ganske få, som er billigere end Taxa Fyn, hvorfor vi igen må påregne at få langt den overvejende del af kørslen.

### **Nyt INFO 2007 – herunder debatoplæg vedr. ny klageprocedure.**

Hæftet er færdigt, og vi er i gang med at lave nye mapper "Vognarkiv". Så snart de er klar sker der ombytning af materialet. Bestyrelsen godkendte et debatoplæg til vedr. ny klageprocedure, således at FU kan gå videre med at forhandle med chaufførklubberne om den fremtidige måde at håndtere det

nye anlæg, det nye kontrolregulativ samt fremtidens klageudvalg. Den store forskel består i, at vi nu vil få beviserne for de overtrædelser der sker, hvilket vil gøre at brud

*Sygetransporten forløber fornuftigt, men i fremtiden skal der drosles yderligere ned på vognparken i sommerferietiden.*

på reglerne i højere grad kan behandles administrativt.

### **Frogne – nye vogn- og bookingprogrammer.**

Vi har modtaget nye programmer fra Frogne, dels til vogne og dels til centralen. Der er dog stadig en del mangler i forhold til, at vi kan sætte et kontrolregulativ i gang. Frogne er tilskrevet en opstilling af disse mangler, og vi afventer en ny leveringsplan derfra.

### **Ændring af taksterne for VAP-kørsel (Vejle Amts Patientbefordring)**

Økonomien er i VAP er ikke særlig god – især begrundet i de nye regions- og kommunegrænser - hvorfor man har været nødt til at nedsætte taksterne drastisk.

*Fortsætter side 6*



Fortsættelse fra side 5

Fremover (1/10-07) må der max køres 10 km på takst 1 – resten takst 2, og ventetidsbetalingen er blevet halveret. VAP-aftalen løber frem til 1. juli 2008. Der kan nok ikke være tvivl om, at det næste udbud bliver lig med det vi har været igennem på Fyn, ligesom man kan forvente, at udløbstiden bliver

timet således, at næste udbud kan ske samlet for hele regionen.

#### **Overenskomst fremsendt til 3F**

Der er nu enighed om den nye overenskomst mellem 3F og Odense Taxa's Arbejdsgiverforening, og vi har fremsendt resultatet i underskrevet stand. Når den er god-

kendt af 3F og DTA vil den blive trykt og udleveret til alle.

#### **Udskiftning af lånebil**

Nuværende lånebil er i så dårlig forfatning, at den bør udskiftes. Dertil kommer at den er skadet og det kan ikke betale sig at ofre flere penge på vognen.

## **Indkaldelse**

# **Generalforsamling i Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.**

**tirsdag den 25. september 2006 kl. 19.00  
Ove Gjeddes Vej 16, 5220 Odense SØ**

#### **Dagsorden:**

1. Bestyrelsen aflægger beretning
2. Taxa Fyn bestyrelsen aflægger beretning
3. Taxa Fyn bestyrelsen forelægger forslag til budget for det kommende regnskabsår til godkendelse.
4. Bestyrelsen forelægger forslag til budget for det kommende regnskabsår til godkendelse.
5. Indkomne forslag
6. Eventuelt

på bestyrelsens vegne

Peter Kjærgaard  
formand



euroShell  
**Card**

## Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

[www.euroshell.dk](http://www.euroshell.dk)



# Vognene på plads 13



I INTERNTs juninummer overlod jeg det til Ole Wie og andre gode mennesker at sætte navne på de forskellige bilmærker, der var afbilledet på side 10. Min leflen efter ekspertviden var ikke forgæves. Ole har øst af sin store viden om firehjulede persontransportkvi-

ger udstyret med mekaniske motorer og giver nedenstående bud på syv af de otte vogne, der var med på billedet.

De tre, der holder i rækkefølge nærmest vejbanen, er angiveligt en Ford 17M, en Toyota Crown og -

med et lille spørgsmålstejn ved - en Mercedes 200. I midterste række holder en Dodge Variant, en Simca 1500 og en Peugeot 404. Og endelig, forrest i inderste række, en Opel Rekord. Sådan!

*Kurt 127*

## Girobon er ugyldig fra 1. oktober 2007

### Ekstra kreditafl levering den 1/10 – kun for girobonner.

Det er ved at være slut med girobon som betalingsmiddel i taxaer. Den 30/9 er sidste dag, hvor bonnen er gyldig, har man meddelt fra BG Bank/Danske Bank.

Derfor er der også en ekstra kre-

ditaflevering d. 1/10-07 - men dette gælder kun for Giro bonner.

Alle andre kreditter skal afleveres som normalt til d. 20/10. Det er endnu ikke endeligt afklaret, hvordan afregningen fremover vil ske

med donor-kørslen, som jo har været en flittig bruger af dette betalingsystem igennem mange år. Så snart vi har en afklaring vil det kunne læses på vognenes opslags-tavler.

*Administrationen.*

## Indlån i Odense Taxa amba

I Odense Taxa Amba har vi en ordning, hvor man har mulighed for at sætte sine sparepenge i vores interne indlånsbank. Denne ordning har fungeret i mange år og fungerer som andre banker med, at man har sin egen konto, hvor man en

gang i kvartalet får tilskrevet renter og tilsendt et kontoudtog. Man kan indsætte penge og hæve penge i administrationens åbningstid. Alle som har tilknytning, som ansat eller vognmand, har mulighed for at benytte denne indlånsbank.

### Gældende rentesatser for indlån i Odense Taxa Amba pr. 27. august er følgende:

Indestående under kr. 50.000 4 %  
Indestående mellem kr. 50.000 og kr. 150.000 4,5 %  
Indestående over kr. 150.000 5 %



# Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	629 kr.
195/65R15	NRHI	H	629 kr.
195/65R15	NRVI	V	690 kr.
205/65R15	NRHI	H	703 kr.
205/65R15	NRVI	V	794 kr.
205/60R16	NRVI	V	842 kr.
205/55R16	NRHI	H	753 kr.
215/55R16	NRHI	H	816 kr.
215/55R16	NRVI	V	876 kr.
225/50R16	NRVI	V	995 kr.
225/50R17	NRY	Y	1330 kr.
225/50R17	NRVI	Y	1165 kr.
245/45R17	HANKOOK	Y	1652 kr.



## VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	733 kr.
205/65R15	MRC2	102/100T	832 kr.
205/70R15	HAKK	106/104S	845 kr.
225/70R15	NRC2	112/110S	964 kr.
205/65R16	HAKK	107/105T	1007 kr.
215/65R16	HAKK	109/107T	1036 kr.
215/75R16	HAKK	116/114S	1259 kr.



Rosengaard

# AUTO

Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk  
inkl. moms  
og montering.

Mangler din  
dækstørrelse  
så ring.

**EUROSTONE**  
EUROPEAN QUALITY TYRE

**HANKOOK**  
Hankook fås som helårsdæk

Stiftende generalforsamling i chaufførklubben for Assens Taxa

# chaufførklubben for Assens Taxa

Der indkaldes hermed til stiftende generalforsamling i Chaufførklubben for Assens Taxa på Tobaksgården i Assens mandag den 17.09.07 kl. 19.00.

**Dagsorden:**

- Valg af dirigent
- Orientering om baggrunden for at stifte foreningen
- Gennemgang af vedtægternes bestemmelser én for én.

Der vil blive mulighed for at købe kaffe, te, kage, øl og sodavand.

Af hensyn til pladsreservation, bedes du tilmelde dig senest den 15.09.07 til en af nedennævnte.

**Valg:**

- Valg af 3 stemmetællere
- Valg af formand
- Valg af kasserer
- Valg af 2 bestyrelsessuppleanter
- Valg af 2 revisorer
- Valg af 1 revisorsuppleant
  
- Eventuelt

Med venlig hilsen  
Torben Jørgensen  
26395578  
to-jo@mail.dk

Ditte Knoth  
40530241  
ditte.knoth@mail.sonofon.dk

## Deadline Internt 2007

Oktober	21/09
November	26/10
December	23/11

## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,  
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

## Førstehjælp

Mandag 22/10 • Onsdag 21/11 – Tilmelding til adm. 66 15 66 31

# Rosengård Auto



## Olie

5W-40

10W-40

Kr. 87<sup>50</sup> pr. liter

Kr. 60<sup>95</sup> pr. liter

Fuld synthetic  
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176<sup>00</sup>

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170<sup>00</sup>

Sprinklervæske Kr. 5<sup>31</sup> pr. liter.

Timepris Kr. 468<sup>75</sup>

## Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse.

## Låne-taxa:

Vi har en udlejningsbil monteret med Frogne-anlæg, som kan lejes, hvis der opstår autoskader el.l. (kun for Taxa Fyns medlemmer)

Vi er behjælpelige med at få din database overflyttet samt udfylde og aflevere relevante papirer.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)





Langelinie 79

•  
5230 Odense M

•  
post@krarupadvokater.dk

•  
www.krarupadvokater.dk

•  
Telefon: 63 14 15 54

•  
Telefax: 63 14 15 55

## Rådgivning indenfor

- Erhvervsjura
- Skatteret
- Selskabsdannelse
- Køb og salg af virksomheder
- Kontrakter
- Inkassosager
- Ejendomsoverdragelse
- Ejendomsadministration



# Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS  
CENTER



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30

**TDC Mobil Center**



## Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

**Rente fra 6.50 % p.a.**

**Lav stiftelsesprovision**

**Ingen gebyrer**

- - Nu tilbyder vi også Leasing - -

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

**Cabital** a/s

Taxifinansiering i Danmark

[www.cabital.dk](http://www.cabital.dk)

### Indbetalingsdato:

10. oktober  
12. november  
10. december

### Kreditafl levering:

20. september  
1. oktober  
(kun girobonner)  
22. oktober  
20. november

### Datoerne skal overholdes!

Kreditter, der ikke er afleveret til tiden, afregnes først den følgende måned.

### Influenza vaccination i oktober



Den årlige mulighed for at blive vaccineret imod de fleste af vinterens influenzatyper, finder sted hos Odense Taxa på Ove Gjeddes Vej 16 den 22. oktober fra kl. 15.00, og som sædvanlig til en favorabel pris.

Husk at tilmelde dig og dine chauffører i god tid. Ring til administrationen på tlf. 66 15 66 31.

## Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 - 21  
430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

### LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES-VEJ 16

#### ADMINISTRATION

401 Mette  
402 Dorte  
403 Nefer  
404 Camilla  
405 Susanne  
406 Laila

#### LEDELSE

411 Peter  
412 Jeppe  
413 Stine P.  
415 HD

#### Taxa Fyn central

420-429 centralen  
(422 Skolebord)

#### Fredericia central

430 Anne Marie  
432 Morten

#### OT-SERVICE

450 Lars  
451 Jan

#### ROSEGAARD AUTO

460 Arne  
461 Tom

#### CABITAL

470 Claus  
471 Jette J.

#### ARRIVA

474 Vagtbord

## TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

### Prisliste d. 1/3-04:

#### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

#### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

#### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen 48,75 øre/min.  
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.  
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.  
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.  
SMS, 18 øre/stk.  
Opkaldsafgift, 18,75 øre.  
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ

[www.fioniabank.dk](http://www.fioniabank.dk)



### **Bliv hørt!**

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**