



INTERNT - AUGUST 2007 - Nr. 7/8



ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
FAABORG
MIDDELFART
FREDERICIA
ASSENS

Kørselsterminalen på OUH

Efter et hektisk forår blev det sommertid, og aktiviteterne på OUH er da også droslet meget ned i juli måned. Her er det Susanne, som betjener kunder og chauffører i Taxa Fyns Kørselsterminal.



Et nyt godt halvår truer

Sommeren er overstået – hvis man da ellers kan svinge sig op til at kalde den forgangne juli for sommer – og dermed er Taxa Fyn klar til at tage fat på de mange faste kørselsopgaver, som skal passes.

I Odense har der som sædvanligt været hektisk aktivitet omkring skolebordet med uddeling af faste ture, og H.D. Nielsen har endnu engang været tovholder på de faste kørsler med fast chauffør fra Enghaveskolen og andre specialsoler. Når disse linjer læses er alle brikkerne forhåbentlig faldet på plads og kørslen lagt i fast rammer på vognene.

Udover disse kørsler skal det nævnes, at der har været licitation på SBH-kørslen, og igen i år ligger Taxa Fyn rigtig fornuftigt – uden dog at være den absolut billigste i alle kroge af øen. Men ingen tvivl om, at der også i den kommende periode vil være en stor omsætning til alle vogne under Taxa Fyn.

Taxa Fyns Patienttransport har nu fungeret i 4 måneder, og alt taget i betragtning må vi erklære os tilfredse med denne kørselskontrakt. En vanskelig opgave var det at give bud på, men alligevel har de første måneder vist, at vi har ramt en pris, der bestemt kan forsvares. Efter den første svære måned med mange ekstraomkostninger viste maj måned, at det kan lade sig gøre at få balance i regnskabet. Der har været talt meget om priser, og det vil nok også fremover være et ivrigt debatteret emne.

Alle vil selvfølgelig gerne have så høj en pris for kørslen som muligt, og muligheden for at øge afregningen til vognene er bestemt til stede. Det hænger sådan sammen, at i det omfang kontoret bliver bedre til at ratio-



Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 107 Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 205 Krister Johansen
krj@taxafyn.dk
Vg 310 Søren Madsen
sma@taxafyn.dk
Vg 11 Niels Erik Olsen
neo@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Jeppe Ernst Larsen
jel@taxafyn.dk

Driftchef

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Stine Poulsen
sjp@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 501 Niels Erik Rasmussen
ner@taxafyn.dk
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 324 Bo Erngaard
boe@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 955 Kurt Jensen
kvj@taxafyn.dk

Redaktion

Peter Kjærgaard
PKJ@TaxaFyn.dk

Annoncer

Nefer Johansen
nej@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk

naliserer kørslen og forbedre koordineringen, og i det omfang vognene bliver bedre til at afvikle turene, så vil afregningen til vognene kunne forøges. Kørselskontrakten skal nemlig ikke give overskud i selskabet. Det betyder, at overskud på sygehuskørslen, når omkostningerne til drift og administration er betalt, vil blive kanaliseret ud i vognene i form af højere priser for de enkelte ture.

Rygter vil vide.....

Ja, det kan vel dårligt være solstik, der er skyld i at der her i agurketiden opstår det ene vanvittige rygte efter det andet. Hvordan og hvem der står bag har det ikke været muligt at finde ud af, men rygterne gik ud på, at Taxa havde mistet SBH-kørslen, og at vi var ved at smide håndklædet i ringen på sygehuskontrakten på grund af dårlig økonomi. Ondsindet snak eller solstik

– det er noget forfærdeligt vrøvl, der egentlig ikke engang burde æres med et dementi. Taxa Fyn har nogle gode og fornuftige kørselskontrakter og selskabet bagved har en bomstærk økonomi – hvis nogen skulle være i tvivl.

Peter Kjærgaard

Bevillingspladen igen igen

Vi skal endnu engang indskærpe overfor vognmændene, at den originale bevillingsplade skal være monteret udvendig på bilen bagudrettet – ellers vanker der bøde fra politiet. Klæbemærkater som efterligning af bevillingspladen er ulovlige og ligeså er montering af den originale plade indvendig i bagruden.

Hvorfor gøre det enkle svært?

Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension



Gammelsø 4 · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · toj@hma-pension.dk · www.hma-pension.dk

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmæglers værdigrundlag vi tror på vores foretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør, vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er ådsjæle og udkliver engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.

Slut med ekstra driftsbidrag i Middelfart og Fredericia

Bestyrelsesmøde den 21. juni 2007 kl. 9.00

Overenskomsterne.

Formændene fra Faaborg, Middelfart og Nyborg Taxa's arbejds giverforeninger var indkaldt til mødet for en drøftelse af overenskomstsituationen.

Formanden forelagde tanker omkring den fremtidige lønpolitik i selskabet.

Der er fremsendt et udkast til 3F til en ny overenskomst, der giver pæne stigninger på pension og ferie-fridage området i de kommende 3 år, mod at der kommer et afsnit ind med timeløn, som bliver valgfrit, og kun kan benyttes, hvis både vognmand og chauffør er enige om det.

Det kunne tænkes at blive aktuelt, dels for at tiltrække arbejdskraft, og dels for at forbedre resultatet på bundlinjen på især liftbilerne.

Balancer

Balancerne for april måned var fremsendt. Der var ingen særlige bemærkninger hertil.

Taxa Fyn Patientbefordring – opgørelse over de første 2 måneder. Den første måned var der et underskud på ca. tkr. 230. Årsagen findes i opstartomkostninger. Maj måned viste et fornuftigt resultat, idet der var sammenhæng mellem

indtægter og udgifter. Det må betegnes som særdeles positivt i betragtning af, at man stadig er i opstartsfasen på mange områder – ikke mindst på det programmæssige, hvor der stadig mangler en del leveringer fra Frogne.

Dertil kommer, at der forventes en yderligere effektivisering af kørslen, når fastprisberegningen af turene bliver igangsat.

Forretningsudvalgets orientering, herunder sager til beslutning.

Ekstra driftsbidrag Middelfart og Fredericia

Det er nu 5 år siden at man indgik aftale med de nævnte byer, og dermed bortfalder det ekstra bidrag. Der er dog ikke i budgettet taget højde for at ekstrabetalingen slutter før regnskabsårets udløb. Der er dog andre faktorer, der påvirker dette års regnskab i Taxa Fyn, idet der er mange nye medlemmer og vogne og dermed et øget driftsbidrag.

SBH-kørsel i udbud

FU er ved at lægge sidste hånd på dette tilbud. Der er stort set lig med sidste udbud, dog med den ændring, at der ikke bliver indgået kontrakt med alle. Det kan formodes, at der er tale om et forsøg på

at bringe udbudsbetingelserne i overensstemmelse med gældende regler, således at der er nogen, der vinder, og nogen der taber.

Lov om røgfri miljøer

Fra 15. august bliver alle taxaer røgfri. Det giver derfor ikke mening at opretholde kategorierne ryger/ikke ryger i vognene.

I huset Ove Gjeddes Vej sker der og et røgforbud, således at der ikke længere må ryges på matriklen.

Samtidig går vi igen ind i et tilbud til medarbejderne om hjælp og økonomisk støtte til at blive smørgerne kvit med ryggestop-kurser og nikotintygegummi over en periode på 4 måneder.

Evt.

Jan R. Poulsen, formand i DTR-Region Syddanmark informerede om, at der snarligt vil blive afholdt møde i regionsbestyrelsen, med henblik på at få input fra medlemmerne i forhold til det bestyrelsesseminar, der skal afholdes den 4. og 5. juli. Mødet er en følge af beslutningen på generalforsamlingen i Vejle, hvor det blev vedtaget at bestyrelsen skulle udarbejde retningslinjer og visioner for DTR's fremtid forud for en ekstra kontingentoprævning.

På udkig efter egnet chaufførlokaler

Samarbejdsudvalgsmøde med DCK den 14. juni 2007.

Chaufførstue

Der arbejdes stadig på projektet, og der har været flere forslag oppe, men det har ikke været muligt at finde et tilfredsstillende sted. Det er svært, når kravene er, at det skal være centralt og med mulighed for mange biler og risiko for en vis støj om natten.

Vi kigger stadig efter et velegnet sted og hører gerne, hvis nogen har gode forslag.

1. Blod / Opkast i bilerne ved sygehuskørsel

Der findes remedier ved taxa til rengøring på Ove Gjeddes Vej, og mulighed for hjælp/vejledning i dagtimerne. Udenfor åbningstid må man kontakte centralen, der kan lukke op så man kan komme ind i hallen for rengøring.

Response fra klageudvalg efter indgivet klage

Man kan ikke forvente at få svar på klager og indberetninger, hvis de afvises, eller der ikke er hold i dem. Når man indgiver en klage bliver den undersøgt, og hvis der er sket noget ulovligt, går ledelsen videre med sagen.

Der ændres ikke i procedurerne lige nu med hensyn til indberetninger, da vi afventer den nye kontrolfunktion i vognene. Inden dette iværksættes vil der blive afholdt møde i alle byer.

Uddannelse af central-personale

Der er ikke en ordentlig tone mellem personale og førere om natten. Det skal der arbejdes på.

Et væsentligt problem er,

- at der kaldes op med fuldstændig uvæsentlige ting til personalet, om hvorfor en tur sendes som den gør
- at man ikke overholder de klare anvisninger på hvordan man udfører kort og præcis radiokommunikation, som beskrevet i INFO.

Klager fra kunder ang. Sprog og vejkendskab

Det vurderes i hvert enkelt tilfælde om en chauffør er sprogligt god nok til jobbet. Det sker ved startundervisningen. Der vil altid være (og har altid været) problemer med nye chauffører og deres vejkendskab. Der er desværre en tendens til at visse dele af publikum har en lav irritationstærskel i forhold til, hvis de f.eks. skal gentage en besked til en nydansker. Det er bestemt heller ingen hjælp, hvis andre chauffører snakker kunderne efter munden, når de brokker sig over den sidste chauffør, de kørte med og giver dem ret.

Alle bør være med til at glatte ud i forhold til nye chauffører, alle har jo været nye engang og haft problemer, og at chaufføren vil benytte navigationen kan kun være til kundens bedste.

Overskud ved sygehuskørsel

Der er ikke pt overskud på sygehuskørslen. Hvis der opstår overskud senere vil priserne til vognene blive reguleret op.

Taxapersonel ikke tilbudt sygehuskørsel

Der var ingen ledige stillinger, da vi via lov om virksomhedsoverdragelse var forpligtet til at tage de VBT-ansatte chauffører. 2 opnåede ikke arbejde og blev afskediget.

Centralansvar ved opbevaring af pant

Pant må man ikke tage, men man må lave en aftale med kunden om køb med en 3-måneders tilbagekøbsret. Man skal anvende de at Taxa anvendte blanketter. Hvis man gør det og i øvrigt overholder reglerne herfor (INFO), er det taxa's ansvar at opbevare og håndtere "pantsager". Hvis reglerne ikke overholdes, kan/skal administrationen udlevere det indleverede til ejermanden på forlangende.

Fortsætter side 6

Separat telefonlinje på centralen til chaufførp kald

Der kan ikke oprettes en linje til opkald, og i øvrigt vil det intet løse, da det jo ikke medfører at der bliver flere til at svare alle telefoner. Centralpersonalet anmoder generelt ikke førerne om at ringe til centralen, medmindre man har forsøgt at få kontakt via radio eller på telefon. Der arbejdes med at forbedre radiokommunikationen.

Distriktsudvalg

Vi vil gerne have meddelelse ind løbende om fejl i distrikterne – skal ikke afvente møde i udvalget.

Derudover afventer vi funktionen "nærmeste vogn" der vil gøre en del rettelser overflødige.

Startgebyr ved rabatkørsel

Rabat gives på alle dele af en takst – både km, time og start. Det skal undersøges, om der evt. er en fejl ved start af taxameter med rabatkort.

Tillykke!

Den 29. juli kunne vognmand - og medskribent på Internt - Kurt Rasmussen vg 127, fejre sin 70-års fødselsdag - still going strong!

Et stort tillykke herfra med håbet om, at bladet også i lang tid fremover må blive beriget med mange gode artikler.

Deadline Internt 2007

September	21/08
Oktober	21/09
November	26/10
December	23/11

Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Førstehjælp

Torsdag 20/9 • Mandag 24/9 • Mandag 22/10 • Onsdag 21/11 – Tilmelding til adm. 66 15 66 31

Passiar med Taxa-manden om tiden - og fremtiden

Det gamle spejl gemte en god taxa-historie Af Kurt Rasmussen

Forarbejdet til bogen "Med foden på gaspedalen", der markerede Odense Taxas 75 års jubilæum i 1997, blev for en stor dels vedkommende henlagt til Lokalhistorisk Bibliotek på Klosterbakken i Odense. Her var - og er - der adgang til en righoldig avissamling, der bl.a. rummer Fyens Stiftstidendes udgivelser fra første nummer i 1772 og til avisen fra i går. En ikke uvæsentlig del af bogens faktuelle oplysninger stammer fra dette hæderkronede dagblad, der dengang var af erklæret borgerlig observans, og som derfor først og fremmest beskrev og varetog det bedre borgerskabs og de selvstændige erhvervsdrivendes interesser.

Hyrevognsbranchen har altid været godt stof, og der var da også sjældent langt mellem historier og interviews med diverse vognmænd og skiftende formænd, der for flertallets vedkommende var dygtige til at "bruge" pressen. Men chaufføren, der per definition tilhørte arbejderklassen, ham interesserede den borgerlige avis sig ikke synderligt for, og han kom kun sjældent til orde i "Stiften". Indrømmet, lidt mere om manden på gulvet kunne have øget bogens bredde. Det vil jeg forsøge at råde lidt bod på med denne artikel.

Oprydning

Der skulle ryddes op. Gammelt skrammel skulle i containeren, og hængemte arvestykker, heriblandt

et stort gammelt spejl, hvor glasset var revnet, blev vurderet, om det var værd at gemme på. Min kloge kone konkluderede, at rammen jo godt kunne bruges til et og andet, så jeg pillede bagklædningen af, så glas og ramme kunne adskilles, og så var det, at det blev sjovt for en gammel nostalgiker. Mellem spejlglasset og bagklædningen lå fem malingplettede, gulfede numre af avisen Fyns Social-Demokrat, der som navnet mere end antyder, først og fremmest varetog arbejderklassens interesser. Og her på side 7 i udgaven fra 14. januar 1945 fandt jeg gud hjælpe mig et interview med chauffør Oscar Andersen, der fyldte det halve af siden. "Passiar med Taxa-Manden om Tiden - og Fremtiden" lød overskriften.

Og artiklen startede således:

- Et øjeblik, siger taxachauffør Oscar Andersen, så skal vi se om, den kan køre. Den kunne før, men derfor er det jo ikke sikkert, at den også vil nu. Sådan er det med generatorer, lunefulde som et kvindesind - eller som en H.G.F. af de første. Og sikken kendskab man får til alt kakkelovnsfaget vedrørende. Det er noget, konen derhjemme forstår at benytte sig af.

- Hvad kører de på nu for tiden, når de ellers kører, på gamle aviser eller falske hundredkronesedler?

- De ægte hundredlapper duer i hvert fald ikke i ovnen, de slukker ilden.

- Saa-aah?

- Jo, for dem er der vandmærke i. Forresten kører vi nu mestendels på schwellkoks. Træbrændet er helt forladt; der skal jo være en smule tilbage til naturskønhed. Men nu er det også galt med at skaffe schwellkoks. Så kommer der flere og flere tørvekoks i generatorerne. De har den ene fordel, at de laves herhjemme. Men dyre og udruje er de. Og som de sviner til!

For mange vil ovenstående sikkert virke uforståeligt, men snakken udspringer af hyrevognsbranchens altoverskyggende problem i det meste af besættelsestiden: mangel på, og rationering af, brændstof. Fra efteråret 1943 var det helt slut med benzin. Af Taxas 24 vogne var 8 blevet monteret med gas-generator, resten blev simpelthen klodset op til bedre tider.

Man kunne komme frem med de generatordrevne vogne, men at det ikke var uden problemer, vidner slutningen af det lange interview med Oscar Andersen om. Efter en længere snak om krigens genvordigheder siger han:

- Sikken dejlig dag, når vi kan få alt det, vi ikke kan få nu. Så kommer generatorerne af vognen med et snuptag. Brugte kakkelovne til salg!

Fortsætter side 8

Passiar med Taxa-Manden om Tiden — og Fremtiden

Den odenseanske Færdselskultur ligger meget lavt Øverst i Ønskerens Overflødighedshorn: Sportvognene væk fra Centrum og Sammenslutning af Taxa og Lillebiler

— Et Øjeblik, siger Taxa-Chauffør Oscar Andersen, saa skal vi se, om den vil bære. Den kunde der, men derfor er det jo ikke sikkert, at den ogsaa vil nu. Saafor er det med Generatoren, Isolatoren som et Kilde-stød — eller som en HILF af de andre. Og sikkert Kendeled som har til sin Kildebærende vedvarende. Det er noget, som der ogsaa fortæller at kende sig af.

— Hvad kender De nu for Tiden, naar De bliver herre, gamle Avner eller alle Hvidebilerne?

— De gamle Hvidebiler, lopper eller Sværfald ikke til Ormen, de stikker til Hiden...

— Saa-aa?

— Ja, for dem er der Vandmærke i For-rasten kører vi nu med stude-paa Schwel-luks. Trætrædet er helt fastlagt, der skal jo være en Smule til-bag til Naturens bed. Men nu er det ogsaa gult med at skaffe Schwel-luks. Saa kommer der flere og flere Turede i de gamle rerne. De har en For-del, at de løber her-tynde. Men dyre og ulæge er de. Og som de vinder till

chaufførerne i den mørke Tid med et øjeblik paa Færdsledet.

— Javel, men det skulde dog nødig komme til denne tekniske og tekniske Duetting i Oleone. I Fær-vogn har Vognen jo Vægt af to Elektrikpassagerere, at stude paa Generatoren altsaa. Derfor med at og nu i Dag kende strengt paa Reglen



Chauffør Oscar Andersen.

— Deres Uniform er dog flere rød og grøn.

— Saa skulde De se det Klud, jeg kør paa, naar Mørket omhver sig over Byen. Saa, ja, det er jo heller ikke Oleone, Kluderne betaler den elektriske Markslagnings-Kreds for.

— Hvad betyder Mørket flere...?

— Naa, De tror, jeg har noget at fortælle om gamle Eventyr paa Bag-sædet! Oh nej, vi Chauffører har Taxa-besørgelse med Henryn til, hvad vi ser og hører, — flere kunde vi jo nok be-rette et og andet pudigt og give et Indblik i det gamle Deumatik. Især for Fødsel Publikum sig naturlige orient-

ant som den strålende Passagerer i Vognen. Men ikke gerne bide som Kresturhandlere!

— En Vognmand i en anden By ud-talte forleden, at Deotharner Klud til sin Hovedgæst er de Mennesker, der for Krigen selv kørte til eller kørte for hinanden...

— I Oleone er det det samme. Puh-likum som altid. Saa de Betjener, som jo ogsaa nu og da tillige benyttede Taxa eller Lillebil, og andre tekniske.

— Men skulde nu det, at Prisen af-veidt mange fra at bestille Vogn. I Dag er det dog 125 pCt. Ogsaa at kørte Hvidt med for Krigen. I Oleone-

Fortsættelse fra side 7

- Egentlig synd nu, da gengasteknikken er så relativt veludviklet. Og ovnene er da ganske hyggelige!

- Ja, nu kender vi generatorernes mysterier. Havde vi bare været lige så kloge, da vi startede. Så var meget besvær blevet undgået. Og mange uhyggelige gengasforgiftninger.

- Mon ikke teknikerne kan fjerne den fare?

- Næppe. Forgiftninger er uundgåelige for den, der arbejder med gengas. Ved pinlig påpasselighed kan man undgå en del, men ikke det hele. Og hvem kan være i konstant beredskab mod en fare? Det er fristende at lukke vinduet i førerhuset, når det er meget koldt. Men vi ved, at det er forkert. Justitsministeriets i øvrigt rigtige propagandafilm om gengasfaren fortalte kun ting, der var chaufførerne velbekendte. Vi har alle sammen prøvet forgiftninger i lettere grad, mange i sværere. Det sidste gælder især lastbilchaufførerne. Vi har inden for fagforeningen flere, som lægen rent ud har forbudt at køre mere med gengas. Det er et hårdt slag. Nej, generatoren må væk snarest mulig. Den forgifter langsomt men sikkert en hel stand.

Oscar Andersens fremtidsønsker

Problematikken om forgiftninger stødte jeg aldrig på i min nærlæsning af Fyens Stiftstidende. Om det skyldes, at man bevidt undlod om-tale, der kunne genere vognmands-standen, skal jeg lade være usagt. Det virker ikke sandsynligt, for vogn-nene var jo i høj grad også betjent af vognmændene selv.

Det lange interview slutter med Oscar Andersens ønsker for fremtiden for hans erhverv.

Journalisten spørger:

- Så er vi inde på fremtidsønskerne. Ja, og dem er der flere af. Må jeg ta' munden helt fuld? Så vil jeg sige: væk med sporvognene fra den indre by. Der er jo slet ikke plads til disse stive, overjordiske væsener i vore smalle gader. Nu ved jeg vel, at sporvognene ikke altid har ret, og ja, vi andre kan vel også være "frække", men alligevel, vi er mere gesvindte til at komme væk. Og det samme ville trolleybusserne være. Lad os ikke påstå, at vi er bedre mennesker end andre trafikanter. Vi var - og er - bare nødt til at køre rigtigt. Bøderne! Bøderne! En cyklist eller fodgænger kan altid undslippe ad en sidegade. For resten skal det da

ikke være en hemmelighed, at færdselskulturen i Odense står på et meget lavt trin. Det er dobbelt så let at bile gennem København.

- Godt, at De dog ikke falder for fristelsen til ligesom Deres parisiske kolleger at overbrodere gadebilledet med skældsord. Nå, der skal jo også være nogen stemmekraft tilbage til interne opgør mellem Taxa- og lillebilchaufførerne!

- Nå nå, det er da ikke så slemt, vi skændes bare i al gemytlighed! Men bag ved drillerierne ligger unægtelig noget alvorligt: I dag tager lillebilerne givetvis uden videre hyre på gaden, men i normal tid må de jo ikke - og så har vi balladen når det endelig sker. Disse og

andre forskelligheder og uretfærdigheder bør væk, og derfor burde der snarest mulig komme en sammenslutning af Taxa og lillebiler til et stort selskab.

Jeg ved ikke, om Oscar Andersen oplevede at se sine fremtidsønsker gå i opfyldelse, men i 1952 fusionerede Odense Taxa med det største af lillebilselskaberne, 519, og samme år kørte den sidste sporvogn i Odense i remise.

Efterskrift:

Interviewafsnittene, der står i kursusiv, har jeg valgt at oversætte til den i dag gældende retskrivning.

Røgfrie taxaer fra 15. august

Den 15. august træder en ny lov i kraft om røgfrie miljøer. Det betyder, at der herefter er røgforbud i alle taxaer. Det betyder, at der ikke længere må ryges i vognene. Dejligt for de kunder, der finder ubehag i en ildlugtende tilrøget taxa. Knap så dejligt for de førere, der nu er henvist til at stå ud af vognen for at få sig en smøg – men så må

man se det positive i situationen. Man får lidt ekstra frisk luft ind i mellem og tillige straks de stive lemmer.

Hvis man da ikke tager konsekvensen og benytter lejligheden til at droppe smøgerne helt – en god anledning til at føre et sundere liv fra den 15. august.



Så er det slut med at ryge i taxaer

Tak!

En stor tak for opmærksomheden ved vort bryllup d.23/6-07 - til de chauffører og vognmænd ved Nyborg Taxa, der påtænkte os denne dag.

Vi havde selvfølgelig en pragtfuld dag, og er meget taknemmelig for de flotte gaver.

Med venlig hilsen
Bettina og Rasmus Larsen-Fedders (forhv. vogn 204)

Vognmandskursus i Odense.

10 september - 21 september 2007
kl. 8,00 - 15,30
Pris. kr. 8000,00
Kursusgodtgørelse, højeste dagpengesats.

Tilmelding: Dansk Transportuddannelse
tlf. 70 20 11 74 eller e-mail:
ab@transportuddannelse.dk

Hilsen administrationen

Pladser forgår - plads 1 og 13 består!

Af Kurt Rasmussen

foto: **Fyens Stiftstidendes pressefotografer, - Stadsarkivet.**

I de snart 30 år undertegnede har været tilknyttet Odense Taxa, har distrikter, og dermed også pladsnumre, været revideret et utal af gange. Nuværende plads 23 hed for eksempel i mange år plads 19, plads 41 (annekset) hed i forne tider plads 29, og tidligere plads 28 har nu betegnelsen 31. Inderste Bolbro var distrikt 4, nu 61 - og nuværende plads 72 var før plads 6, o.s.v. Så vidt jeg kan skønne, har kun to pladser beholdt deres oprindelige numre, nemlig plads 1 og plads 13. Om end der har været flyttet rundt på dem i takt med byens udvikling og byplanlæggeres luner. Plads 13, der nu er klemmt inde mellem skinnekøretøjer på den ene side og bybusser på den anden, lå i mange år foran den gamle banegård - skiftevis til højre og til venstre for hovedindgangen. Flyttet flest gange, men med nummeret intakt, er så afgjort plads 1, der har ligget flere steder på både Flakhaven og Klingenberg, hvor den næsten stadig ligger - dog lige om hjørnet på Klosterbakken.

I forbindelse med det daværende "I.G.Huset"s udvidelse, og navneforandring til Magasin, på Klingenberg sidst i tresserne måtte vort selskab fortrække fra en af byens mest centrale adresser, Klingenberg 12, hvor vi havde haft til huse siden etableringen i 1922. Efter adskillige tiltag endte den ny adresse, som det vil være de fleste bekendt, med at blive Skibhusvej 47.

Byens mest centrale holdeplads blev bevaret

Med i aftalen om salg af ejendommen på Klingenberg var, at plads 1 skulle bevares som byens centrale holdeplads, og den aftale blev holdt, om end det i byggeperioden var forbundet med en del vanskeligheder. Holdepladsen i dagtimerne var på det tidspunkt på Klingenberg lige ud for P.A. Kruses materialhandel, der lå på hjørnet af Klingenberg og Flakhaven. Pladsen havde indkørsel fra Klingenberg og udkørsel på Flakhaven. Pladsen blev bevaret under byggeriet, men som det fremgår af nærværende billede, var tilkørselsforholdene ret

så interimistiske. Den ene Mercedes har lige passeret fortovet, mens den anden er på vej ind, alt imens Handelsbankens Volvo-varevogn er på vej ud.

Bybusserne havde stadig encifrede linjenumre, og linje 4 i forgrunden kom fra Bolbro med retning mod Ejby Toftevej. Lige bag den anes et taxaskilt. Her var plads 1 i nattetimerne, så gæsterne fra det daværende Wienerwald og Cityklubben havde nem adgang til hjemtransport. De to restauranter havde begge til huse i Skandiabygningen - den med Albani neonreklamen på taget.

Odense Taxas ejendom, Klingenberg 12, lå ca. dér, hvor manden i den islandske sweater spadserer på fortovet. I alt fem ejendomme blev nedrevet for at give plads til Magasins nye søjlebårne tilbygning, hvorunder den nye plads 1 kom til at ligge - og lå, indtil stormagasinet igen fik volumensyge og blev ændret til det udseende, det har i dag.

Plads 1 under Magasin's opførelse



Rosengård Auto



Olie

5W-40

10W-40

Kr. 87⁵⁰ pr. liter

Kr. 60⁹⁵ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 5³¹ pr. liter.

Timepris Kr. 468⁷⁵

Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse.

Låne-taxa:

Vi har en udlejningsbil monteret med Frogne-anlæg, som kan lejes, hvis der opstår autoskader el.l. (kun for Taxa Fyns medlemmer)

Vi er behjælpelige med at få din database overflyttet samt udfylde og aflevere relevante papirer.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)





Langelinie 79

•
5230 Odense M

•
post@krarupadvokater.dk

•
www.krarupadvokater.dk

•
Telefon: 63 14 15 54

•
Telefax: 63 14 15 55

Rådgivning indenfor

- Erhvervsjura
- Skatteret
- Selskabsdannelse
- Køb og salg af virksomheder
- Kontrakter
- Inkassosager
- Ejendomsoverdragelse
- Ejendomsadministration



Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center



Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Rente fra 6.50 % p.a.

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

- - Nu tilbyder vi også Leasing - -

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

Indbetalingsdato:

10. september
10. oktober
12. november
10. december

Kreditafl levering:

20. august
20. september
22. oktober
20. november

Datoerne skal overholdes!

Kreditter, der ikke er afleveret til tiden, afregnes først den følgende måned.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 - 21
430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

**LOKAL NUMRE
PÅ OVE GJEDDES-
VEJ 16****ADMINISTRATION**

401 Mette
402 Dorte
403 Nefer
404 Camilla
405 Susanne
406 Laila

LEDELSE

411 Peter
412 Jeppe
413 Stine P.
415 HD

Taxa Fyn central

420-429 centralen
(422 Skolebord)

Fredericia central

430 Anne Marie
432 Morten

OT-SERVICE

450 Lars
451 Jan

**ROSENGAARD
AUTO**

460 Arne
461 Tom

CABITAL

470 Claus
471 Jette J.

ARRIVA

474 Vagtbord

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:**Abonnement:**

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen
48,75 øre/min.
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.
SMS, 18 øre/stk.
Opkaldsavgift, 18,75 øre.
Opkaldsavgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **Fionia**Bank