

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**



INTERNT - JUNI 2007 - Nr. 6



ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
FAABORG
MIDDELFART
FREDERICIA
ASSENS

*Den 13 maj 2007 var bestillingskontoret Assens Taxa en realitet.
Den nye Assens kommune er sat sammen af de gamle kommuner
Assens, Hårby, Glamsbjerg, Årup, Vissenbjerg og Tommerup.
Her et kig på "hovedstaden" set fra havnen i Assens.*



DTR generalforsamling

I år var denne henlagt til Hotel Munkebjerg ved Vejle

Inden formanden John Lindbom åbnede selve generalforsamlingen, kunne forsamlingen hylde DTR's første æresmedlem, idet den tidligere formand for Dansk Taxi Forbund, Ragnvald Lauritzen – eller bedre kendt som Valle - var indstillet til den hæderfulde titel af bestyrelsen.

Valle har foruden de mange år som formand for landsforeningen været aktiv til det sidste i Århus Taxa, hvor han netop er sluttet sin sidste periode som formand. Valle har planlagt sin afgang i forbindelse med, at bevillingerne afleveres. Nu skal der bruges tid på et velfortjent otium.

Valle var aktivt med til at skabe DTR og dermed få samlet erhvervet.

I de senere år har han været dirigent på DTR's generalforsamlinger, og det håber vi han fortsætter med fremover.

Blandt de væsentlige emner der prægede formanden John Lindboms beretning var de seneste ændringer i Taxiloven bl.a. p.g.a. kommunalreformen, som havde afstedkommet en del røre rundt om i landet, og det er da heller ikke entydigt slut endnu, da der er en del kommuner, der endnu ikke helt har fundet ud af håndteringen af taxiloven.

Formanden var også inde på de tiltag, som er gjort i forbindelse med et initiativ til at få ændret takststrukturen, således at man ikke fremover belønnes for at køre stærkt. Tiden og



Formanden John Lindbom sammen med DTR's nye æresmedlem Valle

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 107 Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 205 Kristor Johansen
krij@taxafyn.dk
Vg 310 Søren Madsen
sma@taxafyn.dk
Vg 11 Niels Erik Olsen
neo@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Jepe Ernst Larsen
jel@taxafyn.dk

Driftchef

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Stine Poulsen
sjp@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 501 Niels Erik Rasmussen
ner@taxafyn.dk
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 324 Bo Erngaard
???@taxafyn.dk

Redaktion

Peter Kjærgaard
PKJ@TaxaFyn.dk

Annoncer

Nefer Johansen
nej@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for
Nyborg, Svendborg, Fåborg,
Middelfart, Odense og
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk

ikke kilometrene skal være den bærende faktor i en ny takststruktur. Han omtalte et forsøg i Århus, som man afventer resultatet af.

Formanden kunne dog stolt fastslå, at vi i Danmark stadig havde verdens bedste taxilov.

Blandt generalforsamlingens gæster var Jørgen Kjær fra Storkøbenhavn's Taxinævn, Allan Jensen fra ATD, Steen Bundgaard fra Danske

Busvognmænd samt Theo Rabenberg og Carsten Falk fra færdselsstyrelsen.

Der var ikke den store spørgelyst i forsamlingen, så både beretning og regnskab blev enstemmigt godkendt uden kommentarer.

Bestyrelsens forslag til opkrævning af et ekstrakontingent på 120 kr. pr. bil om året blev dog mødt med et ændringsforslag fra 4 x 35 Kø-

benhavn's Taxa. Man mente at der skulle tilføjes til forslaget, at dette først kunne føres ud i livet efter, at DTR's bestyrelse har fastlagt rammerne for, hvordan foreningens fremtidige økonomi skal være.

I forbindelse med generalforsamlingen var der som sædvanlig en leverandørudstilling, hvor flere af de største leverandører til taximarkedet var til stede.

Fortsætter side 4

Blandt de inviterede gæster på dette års generalforsamling ses her fra venstre: Steen Bundgaard, Danske Busvognmænd, Allan Jensen, ATD, Theo Rabenberg og Carsten Falk fra færdselsstyrelsen.

Pause i generalforsamlingen. Taxa Fyn bestyrelsen i ivrig diskussion.



Fortsættelse fra side 3

Størst bevågenhed fra udstillingens besøgende fik den nye C-klasse fra Mercedes.



Kære kolleger

Onsdag den 16. maj kl. 14.30 skete der for mig, hvad vi alle frygter mest. En ældre dame gik ud foran min taxa på Ejbygade.

Den efterfølgende time står for mig som et uvirkeligt mareridt, med politiafhøring og lægens besked om at Esther Rasmussen var afgået ved døden.

På trods af en fantastisk behandling fra politiet, Falck og vidner, blev jeg overvældet af en uhyggelig følelse af angst og skyld. Jeg havde ikke en chance for at undgå det uundgåelige, men alligevel følte jeg at det var mig, der slog hende ihjel og mange mennesker ville blive dybt berørt.

Dagen efter oplevede jeg en utrolig omsorg og opbakning fra kolleger, venner og familie. Uden den var jeg ikke kommet så langt som jeg er nu. Jeg tog også imod den psykologhjælp jeg fik tilbudt, og den har vist sig at være uundværlig.

Tusind tak til alle jer der ringede, kom og skrev til mig. Mine tanker går til Esthers familie, der nu savner en mor, en bedstemor og en oldemor.

Jeg vil med dette indlæg opfordre alle i "familien Taxa" til ikke at være bange for at opsøge en kollega i nød, da det er den bedste måde at hjælpe, vise omsorg og støtte på!

*Med stor taknemmelighed
Mette vg 6*

Assens Taxa gik i luften den 13. maj

På trods af tekniske problemer er vi kommet godt fra start i det nye bestillingskontor

Vi kan næsten sige: "Som sædvanlig!" når vi skal kommentere de tekniske problemer ved at starte noget nyt op. Endnu engang var det telefonerne, der voldte de største kvaler. Ikke at det bliver bedre af at kunne skyde skylden på andre, men det er alligevel ærgerligt, når man nu syntes at have forberedt sig grundigt.

Men i gang kom vi da, og det nye og spændende ved denne opgave er jo, at vi for første gang skal prøve at styre en "ren landkommune", sådan at forstå, at der ikke er en naturlig koncentration af vogne i et enkelt område. De tilsluttede vogne er fordelt jævnt over hele det store opland, og det stiller selvføl-

gelig andre krav til håndteringen, end vi er vant til.

Vi har derfor forsøgt os med at en opsætning, der gør, at alle tidsbestilte ture kommer frem på sendeskærmen en halv time, før vi skal være fremme. Det skulle gerne være med til at sikre, at vi får turene sendt så rationelt som muligt, at vi får udnyttet vognene, der hvor de er, og især der hvor de er på vej hen.

Der er stadig meget, vi skal lære, og ting vi skal blive bedre til, men med den gode vilje og lyst til at samarbejde, som man mærker hos alle de nye vognmænd i Assens Taxa, så skal det nok gå godt.



Hvorfor gøre det enkle svært?

Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension

PENSIONSMÆGLER

Gammelsø 4 · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · toj@hma-pension.dk · www.hma-pension.dk

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmægleres værdigrundlag vi tror på vores forretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør, vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er ildsjæle og udviser engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.

Problemer er opgaver - og de skal løses

Lad os oplyse kunderne i telefonventetiden

Af Kurt Rasmussen - vogn 127

Vi har et problem. "Vi", er i denne forbindelse os alle sammen. Selskabet, ledelsen, centralpersonalet, chauffører og vognmænd. Problemet er ikke nyt, men det gør det jo ikke mindre.

En god kollega har gjort mig opmærksom på problemet, og bedt mig gøre et eller andet ved det. Jeg takker for tilliden, og påtager mig gerne opgaven; udmøntet i dette indlæg. Jeg gør det, fordi jeg er enig med ham i problemets tilstedeværelse, og fordi jeg tror, at det kan - om ikke fjernes - så formindskes på en eller anden facon.

Og hvad er det så for et problem vi snakker om?

Ja for så vidt er det et luksusproblem, for det eksisterer kun, når vi har travlt, med deraf følgende ventetid. Så vil kunderne gerne have at vide, hvor lang ventetid de kan påregne, inden vognen er fremme på adressen, og det kan man vel egentlig ikke fortænke dem i. Desværre er situationen den, at uanset hvor mange millioner vi har postet i nyt udstyr, så er det umuligt, at give kunden et entydigt svar. Sagen er jo den, at uanset hvor travlt vi har, så kan vognen i bedste fald være fremme ved kunden inden for ganske få minutter, og i værste fald kan der gå en halv time eller mere. Det er der kunder, der forstår. Men et stort - overvejende stort - tal gør ikke, det er jeg ret overbevist om. Mangen en chauffør, der midt i en travl periode er hurtigt fremme ved kunden, er blevet mødt med kom-

mentaren: "Ja, men de sagde, der ville gå 20 minutter", eller et kvarter, eller en halv time.! Og så skal man først hen og finde overtøjet frem, og tiden, som er mest kostbar, når der er travlt, ja den går.

Jeg tror, centralvagten har sagt til kunden, at "der kan gå op til 20 minutter", og det er jo i og for sig en fornuftig udmelding, under forudsætning af, at kunden opfatter den dybere mening i beskeden. Det tror jeg desværre ikke altid er tilfældet. I mange tilfælde er kunden måske påvirket i en eller anden grad, og hører så kun de 20 minutter, og enkelte forstår måske slet ikke betydningen af begrebet "op til".

Kan vi udnytte ventetiden, når der er telefonkø?

Hvad svaret fra centralpersonalet på kundespørgsmålet "hvor lang tid går der", skal være, vil jeg ikke blande mig i, det må centralledelsen tage sig af. Men jeg vil komme med et anderledes og, så vidt jeg ved, hidtil uprøvet bud på at gøre noget ved problemet.

Når der er travlt, er der jo også næsten altid ventetid ved telefonen, inden kunden kommer frem til centralpersonalet for at afgive sin bestilling. Et af de nyere tiltag er, at kunden får at vide, hvad nummer man er i køen, hvorefter der er musikalsk underholdning, indtil det er ens tur. Fint nok, men kunne man ikke i stedet for den musikalske underholdning "underholde" den

ventende kunde med en orientering om, hvordan vedkommende skal forholde sig, når ordren er afgivet, og man derefter går ind i fasen, at vente på vognen.

Mit bud på en sådan orientering kunne være følgende:

"Når De om et øjeblik har opgivet adressen, hvortil de ønsker en vogn, vil vort anlæg automatisk sende nærmeste først ledige vogn til Deres adresse. Vi kan desværre ikke sætte nøjagtig tid på, og beder Dem derfor holde øje med vognens ankomst. Tak for Deres hjælp, De er nu nummer (?) i køen!".

Hvis der er lang telefonkø kunne man så spille musik i 15-20 sekunder og så evt. gentage ovennævnte.

Teknisk bør min løsnings model ikke være noget problem - det nægter jeg at tro. Hvor meget den vil hjælpe med til, at løse problemet er naturligvis umuligt at sige, men det kunne jo komme an på en prøve. Hvo som intet vover.

Svar:

Teknisk set er det sikkert muligt, og problemet er velkendt, men løsningen ligger nok et andet sted. Det er korrekt, at vi i dag ikke er gode til at forudsige, hvornår der kommer en vogn. Derfor arbejdes der også med at forbedre netop dette område i vores anlæg. Nøg-leordene til løsningen ligger i automatisk snart-ledig, altså at vognen selv melder sig snart-ledig på bag-

grund af fremkørselstider og positioner. Det kræver en Til-adresse på turen, men den kan man i princippet opnå på alle ture, hvis man anvender navigationen.

Det er således ideen, at anlægget allerede, når en tur bookes på centralen, skal kunne oplyse hvor lang tid, der vil gå før vognen er fremme, så personalet kan give kunden

besked. Oplysningen beregnes ud fra givne oplysninger om ledige og snart-ledige vogne og deres positioner. Et ambitiøst projekt, men indenfor rækkevidde.

Peter Kjærgaard

Ny struktur på centralen

Tre vagtledere – en for hvert hold – skal øge både effektivitet og kvalitet på centralen

Vi er nu tæt på at være på plads med de nye ansættelser på centralen. Som følge af de nye tiltag og udvidelserne i Svendborg, Faaborg Midtjylland og Assens kommuner, så har vi fundet det nødvendigt med en styrkelse af ledelsen på centralen. Der er nu ansat en vagtleder på hvert af de tre hold dag, aften og nat.

På natholdet har vi naturligvis beholdt Lis Christensen, som nok ikke behøver nærmere præsentation efter sine mere end 25 års erfaring. På aftenholdet har centralvagten Martin Skovsgaard voget springet og påtaget sig opgaven. Martin har et allround kendskab til centralens drift og er kendt for sine gode evner til at lære fra sig.

Dagholdet har fået en vagtleder udefra. Benny Busborg har en fortid som taxachauffør, og er skribent, børnebogsforfatter m.m. Benny skal selvfølgelig igennem en intensiv oplæring i centralens funktioner, men har til gengæld en væsentlig viden fra den anden side, nemlig den erfaring som man kun kan opnå ved at sidde bag rattet i en taxa.

Vi håber med det nye lederteam at få højnet kvaliteten af centralens virke på alle niveauer. Blandt de overordnede emner, der skal arbejdes med er minimering af fejl, forbedring af servicen over for kunder og vogne samt en forbedring af det interne arbejdsklima mellem central og vogne. En anden vigtig opgave bliver at få udnyttet alle facetter af de nye programmer og



Det nye lederteam på centralen: fra højre, Martin Skovsgaard, vagtleder på aftenholdet, Lis Christensen, vagtleder på natholdet, og Benny Busborg, vagtleder på dagholdet. Sidst driftchefen Peter Kjærgaard.

faciliteter, som er en følge af den seneste investering i vores trafikdirigeringsanlæg.

Vi byder velkommen og ser frem til et godt samarbejde fremover.

Tak!

Jeg vil hermed gerne sige tak til ledelsen i Taxa Fyn og Odense Taxa a.m.b.a. for udnævnelsen til æresmedlem. Det var en stor glæde for mig. Samtidig vil jeg sige tak til alle, som gennem årene har støttet mig med deres stemmer - uden dem ville jeg jo ikke have haft den glæde at arbejde med det interessante bestyrelsesarbejde.

Det har været mange dejlige år, også selv om jeg "kun var en pige". Også tak for et godt samarbejde til diverse bestyrelser.

Med venlig hilsen
Elly Rafn, fhv. vg 303.

Ny medarbejder i Administrationen

Pr. 1 maj startede Dorte Hjære Andersen som bogholder i Administrationen. Dorte kommer fra en stilling ved Autohuset Vestergaard A/S.

Vi ønsker Dorte velkommen i huset.

Stine Poulsen

Cabital A/S – nu med leasingselskab i Tyskland

I forbindelse med at Odense Taxa vandt sygehuskørslen i marts måned, valgte vi at undersøge mulighederne for etablering af leasingselskab i Tyskland – men det ene formål – at vognmanden/selskabet kunne spare hele den danske moms.

Eftersom offentlig persontransport i Danmark ikke er momspligtig aktivitet, kan vognmanden ikke søge moms retur på sin leasingydelse – hvis vognen er leaset via et dansk leasingselskab.

I de fleste andre EU-lande er persontransport derimod momspligtig

aktivitet, hvorfor vognmanden kan søge moms retur på leasingydelsen.

Dette har således betydet, at leaser man vognen via et tysk leasingselskab, har vognmanden mulighed for opnå en økonomisk gevinst – nemlig moms.

I takt med at specielt storvognene er blevet dyrere i anskaffelse og afskrivningerne på denne vogntype er høje og dermed også de månedlige ydelser – så har vores beregninger vist, at den løbende ydelse ville kunne reduceres betydeligt ved leasing via tysk leasingselskab

– sammenlignet med den traditionelle finansiering i Danmark.

I praksis betaler vognmanden således leasingydelsen incl. 19 % tysk moms og efterfølgende søges denne moms retur hos det tyske Bundesamt. Enkelte selskaber har specialiseret sig i at hjælpe vognmændene med at søge moms retur – eftersom dette kan være lidt krævende de første gange.

Vi har således stiftet Cabital Leasing GmbH med kontor i Kiel – således at vi nu kan tilbyde de danske vognmænd en leasingaftale i Tyskland (cross border leasing).

Deadline Internt 2007

Juli/august	20/07
September	21/08
Oktober	21/09
November	26/10
December	23/11

Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Førstehjælp

Torsdag d. 30/8-07 og torsdag d. 20/9-07.



Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	629 kr.
195/65R15	NRHI	H	629 kr.
195/65R15	NRVI	V	690 kr.
205/65R15	NRHI	H	703 kr.
205/65R15	NRVI	V	794 kr.
205/60R16	NRVI	V	842 kr.
205/55R16	NRHI	H	753 kr.
215/55R16	NRHI	H	816 kr.
215/55R16	NRVI	V	876 kr.
225/50R16	NRVI	V	995 kr.
225/50R17	NRY	Y	1330 kr.
225/50R17	NRVI	Y	1165 kr.
245/45R17	HANKOOK	Y	1652 kr.



VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	733 kr.
205/65R15	MRC2	102/100T	832 kr.
205/70R15	HAKK	106/104S	845 kr.
225/70R15	NRC2	112/110S	964 kr.
205/65R16	HAKK	107/105T	1007 kr.
215/65R16	HAKK	109/107T	1036 kr.
215/75R16	HAKK	116/114S	1259 kr.



Risengård
AUTO

Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk
inkl. moms
og montering.

Mangler din
dækstørrelse
så ring.

EUROSTONE
EUROPEAN QUALITY TYRE

HANKOOK
Hankook fås som helårsdæk



Plads 13.

Dengang var der plads på plads 13

**Af Kurt Rasmussen - foto: Fyens Stifttidendes
pressefotografier, - Stadsarkivet.**

Nærværende herlige billede er taget en februardag i 1968. Jeg synes billedet er interessant af flere grunde. Først og fremmest sætter det nutidens trange plads på holdepladserne 13 og 15 i relief. 3 vogne side om side var der plads til dengang, og til højre for den mørke Opel Rekord var der foruden kørebane for vogne, der ankom med kunder, også et fortov. At alle vogne er monteret med den trekantede taglygte var ikke så underligt, for de offentlige holdepladser var stadig forbeholdt droskerne. Privilegiet blev fjernet året efter, da en re-

videring af hyrevognsloven gav Taxi-selskaber samme rettigheder, som Taxa havde haft sine de hestetrukne taxaers tid.

Læg for øvrigt mærke til bilmærkerne! Jeg kan genkende Rekorden, en Ford Taunus til venstre og en Peugeot i baggrunden - resten vil jeg overlade til Ole Wie og andre feinschmeckere. Det er værd at bemærke, at det ikke er Mercedes der dominerer billedet - tiderne var ikke til det, perioden med "Minicaps" (små vogne til lavere priser) var ved at være forbi, men så vidt

jeg kan se holder der stadig et par rækkerne. Bemærk også, at alle silhuetterne bag frontruderne bærer den karakteristiske kasket med blank skygge.

Bygningerne i baggrunden er intakte, om end anvendelsen af dem er ændret radikalt. Ud for Hokilastvognens bagsmæk var der indgang til banegårdsposthuset - her holder Rytmeposten til i dag, og hvor ekspeditionen af DSBs bane-pakker før fandt sted har nu Avis biludlejning til huse.

Rosengård Auto



Olie

5W-40

10W-40

Kr. 87⁵⁰ pr. liter

Kr. 60⁹⁵ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 5³¹ pr. liter.

Timepris Kr. 468⁷⁵

Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse.

Låne-taxa:

Vi har en udlejningsbil monteret med Frogne-anlæg, som kan lejes, hvis der opstår autoskader el.l. (kun for Taxa Fyns medlemmer)

Vi er behjælpelige med at få din database overflyttet samt udfylde og aflevere relevante papirer.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)





Langelinie 79

•
5230 Odense M

•
post@krarupadvokater.dk

•
www.krarupadvokater.dk

•
Telefon: 63 14 15 54

•
Telefax: 63 14 15 55

Rådgivning indenfor

- Erhvervsjura
- Skatteret
- Selskabsdannelse
- Køb og salg af virksomheder
- Kontrakter
- Inkassosager
- Ejendomsoverdragelse
- Ejendomsadministration



Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center



Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Rente fra 6.25 % p.a.

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

-- Nu tilbyder vi også Leasing --

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

Indbetalingsdato:

10. juli
10. august
10. september
10. oktober
12. november
10. december

Kreditafl levering:

20. juni
23. juli
20. august
20. september
22. oktober
20. november

Datoerne skal overholdes!

Kreditter, der ikke er afleveret til tiden, afregnes først den følgende måned.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 - 21
430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES-VEJ 16

ADMINISTRATION

401 Mette
402 Dorte
403 Nefer
404 Camilla
405 Susanne
406 Laila

LEDELSE

411 Peter
412 Jeppe
413 Stine P.
415 HD

Taxa Fyn central

420-429 centralen
(422 Skolebord)

Fredericia central

430 Anne Marie
432 Morten

OT-SERVICE

450 Lars
451 Jan

ROSENGAARD AUTO

460 Arne
461 Tom

CABITAL

470 Claus
471 Jette J.

ARRIVA

474 Vagtbord

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen
48,75 øre/min.
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.
SMS, 18 øre/stk.
Opkaldsafgift, 18,75 øre.
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.