



INTERNT - Maj 2007 - Nr. 5



**Danmarks Tekniske Universitet  
-CICT Tetra Dagen**

**Tetra som beredskabssystem:  
Økonomiske, regulatoriske, teknologiske aspekter**

Torsdag den 22. marts 2007  
Danmarks Tekniske Universitet - Afdeling for Kommunikation - Allan Rasmussen

ODENSE  
NYBORG  
SVENDBORG  
FAABORG  
MIDDELFART  
FREDERICIA

*Et Tetra – seminar på DTU bragte ikke nogen klarhed over fremtiden, og særlig brugbart kan man heller ikke sige at det foreløbige svar fra forsvarsminister Søren Gade om tvangskundeloven og det nye beredskab er. Se lederen.*



## Foreløbigt svar fra forsvarsministeren

### Taxa Fyns henvendelse har givet følgende foreløbige svar:

#### Forsvarsminister Søren Gade:

*Taxa Fyns henvendelse af 15. marts 2007 synes overordnet set at bero på en forudsætning om, at det danske taximarked vil blive omfattet af lovforslaget.*

#### Jeg kan i den forbindelse oplyse, at

**1)** Det fremgår af lovforslagets § 1, nr. 1, at kommunalbestyrelsen og regionsrådet skal sikre, at det landsdækkende radiokommunikationsnet anvendes ved løsningen af egne og fælles beredskabsmæssige opgaver.

Det fremgår i forlængelse heraf af de generelle bemærkninger til lovforslaget, at forpligtelsen for kommunalbestyrelsen og regionsrådet gælder uanset om private aktører måtte løse visse af de beredskabsmæssige opgaver for myndighederne. I tilfælde af, at en privat aktører løser beredskabsmæssige opgaver for en kommunalbestyrelse eller et regionsråd, skal henholdsvis kommunalbestyrelsen og regionsrådet således sikre, at forpligtelsen til at benytte radiokommunikationsnettet også overholdes af den private aktør. Loven skaber således en direkte forpligtelse for kommunalbestyrelserne og regionsrådene til at anvende det landsdækkende radiokommunikationsnet ved løsningen af egne og fælles beredskabsmæssige opgaver, ligesom lovforslaget skaber en indirekte forpligtelse for private, der udfører beredskabsmæssige opgaver for disse myndigheder, til at anvende nettet.

Med "beredskabsmæssige opgaver" er der som udgangspunkt tænkt på de opgaver, som det kommunale redningsberedskab udfører efter beredskabslovgivningen, og det regionale ambulanceberedskab udfører efter sundhedslovgivningen. Det indebærer, at det alene er private, der udfører opgaver på vegne af det kommunale redningsberedskab eller det regionale ambulanceberedskab, som umiddelbart vil blive berørt af lovforslaget. Det danske taximarked vil således ikke blive berørt af forslaget.

**2)** Det fremgår af lovforslagets § 1, nr. 1, at forsvarsministeren kan fastsætte regler om, at andre, herunder private, end kommunalbestyrelserne og regionsrådene skal benytte det i stk. 1 nævnte radiokommunikationsnet.

Det fremgår i den forbindelse bl.a. af de specielle bemærkninger til lovforslaget, at etablering af en sådan forpligtelse i givet fald alene vil ske på baggrund af en beredskabsfaglig vurdering.

Eksempler på sådanne aktører er ifølge de specielle bemærkninger virksomheder, der leverer kritisk infrastruktur inden for bl.a. energi- og transportområdet, og som er eller kan blive vigtige for det danske beredskab.

Med baggrund i ovennævnte eksempler samt betingelsen om, at forpligtelsen alene vil kunne etableres på baggrund af en beredskabsfaglig vur-

#### Odense TAXA A.M.B.A.:

##### Formand

Vg 107 Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

##### Næstformand

Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

##### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 205 Krister Johansen  
krj@taxafyn.dk  
Vg 310 Søren Madsen  
sma@taxafyn.dk  
Vg 11 Niels Erik Olsen  
ner@taxafyn.dk

##### FU:

###### Direktør

Jeppe Ernst Larsen  
jel@taxafyn.dk

###### Driftchef

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

###### Økonomichef

Stine Poulsen  
sjp@taxafyn.dk

#### TAXA-FYN:

##### Formand

Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk

##### Næstformand

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk

##### Bestyrelsesmedl.

Vg 501 Niels Erik Rasmussen  
ner@taxafyn.dk  
Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk  
Vg 324 Bo Erngaard  
???@taxafyn.dk

##### Redaktion

Peter Kjærgaard  
PKJ@TaxaFyn.dk

##### Annoncer

Nefer Johansen  
nej@taxafyn.dk

##### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjerghus.dk

##### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for  
Nyborg, Svendborg, Fåborg,  
Middelfart, Odense og  
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

dering, vurderes det ikke realistisk, at det danske taximarked vil kunne forpligtes efter den pågældende bestemmelse.

For så vidt angår de mere detaljerede dele af Taxa Fyns henvendelse, herunder de rejste spørgsmål vedrørende frekvenser, åbne og lukkede standarder samt den igangværende udbudsforretning, kan jeg oplyse, at Forsvarsministeriet har anmodet henholdsvis Økonomistyrelsen, IT- og Telestyrelsen samt Justitsministeriet/Rigspolitiet om bidrag til besvarelse heraf. Jeg vil derfor først og i overensstemmelse med den godkendte tidsplan kunne afgive et endeligt svar på Taxa Fyns samlede henvendelse den 27. 2007.

#### **Kommentar:**

Ja, det er jo kun et foreløbigt svar, og det indeholder ikke noget reelt svar. Forsvarsministeren konstaterer i afsnit 1, at taxi ikke er omfattet af lovforslaget – og det kan enhver jo med evne til at læse indenad finde ud af – ordet taxi er nemlig ikke nævnt i forslaget!

Men det springende punkt viger forsvarsministeren udenom, og siger i afsnit 2, at det vurderes ikke realistisk, at det danske taximarked vil kunne forpligtes efter den pågældende bestemmelse.

Kære Søren Gade, hvad hjælper det, hvis der i det næste offentlig udbud af kørsel anføres i udbudsmaterialet, at for at byde på denne opgave, så skal man anskaffe sig terminaler og tilslutte sig det of-

fentlige net på 380-400 Mhz? Det er jo et paradoks der i forkortet udgave slet og ret hedder: Frivillig tvang!

Det er, hvad vi gerne vil have visshed for ikke sker i fremtiden. Vi ønsker, at transportsektoren generelt får lov til at blive i området 410-430 Mhz, som nu engang er udlagt til vores brug – og vi ønsker at blive der, også selv om vi udfører opgaver for det offentlige. Vi stiller gerne vores net til rådighed, hvis der skulle opstå krisesituationer for landet – og så vil der være 2 net, hvilket alt andet lige må give større sikkerhed end 1.

Ved redaktionens slutning havde vi endnu ikke modtaget det endelige svar fra forsvarsministeren.

*Peter Kjærgaard*

Hvorfor gøre det enkle svært?

# Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension

The logo for HMA consists of the letters 'HMA' in a bold, stylized, blue font. The letters are interconnected, with the 'H' and 'M' sharing a vertical stroke, and the 'A' being slightly offset to the right. The logo is contained within a thin blue rectangular border.

PENSIONSMÆGLER

Gammelsø 4 · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · [toj@hma-pension.dk](mailto:toj@hma-pension.dk) · [www.hma-pension.dk](http://www.hma-pension.dk)

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmægler på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmægleres værdigrundlag er tror på vores forretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør, vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er ildsjæle og udviser engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.

# Den ny Taxa Fyn bestyrelse

Hermed præsenteres den nye Taxa Fyn bestyrelse



Ny formand i Svendborg Taxa's Arbejdsgiverforening og medlem af Taxa Fyns bestyrelse, Bo Erngaard

Der er et enkelt nyt ansigt, nemlig Bo Erngaard fra Svendborg Taxa. Bo har i den anledning sendt os følgende:

Bo er 43 år har haft tilladelse siden 1996, har siddet i bestyrelsen for Svendborg Taxa's Arbejdsgiverforening i en årrække.

Status for vores område, der nu dækker de gamle Egebjerg og Gudme kommuner er pt. at vi efter kommunalsammenlægningen har 36 tilladelser til taxikørsel og 2 til limousinekørsel. Svendborg kommune har forlangt at alle taxier skal tilmeldes bestillingskontoret med frist senest 1.juli. Vi har 29 vogne tilmeldt Svendborg Taxa's bestillingskontor - der mangler således tilmelding fra 7 vogne. De 6 tilladelser tilhører Ejner Larsen (Vester Skerninge Bilerne) og den sidste tilhører Saga Bilen i Hesselager.

Vi har sommetider svært ved at få kørt turene i yderområderne, men

jeg er sikker på, at det er et overgangsfænomen, fordi vi mangler 7 vogne i bestillingskontoret og faktisk ikke har noget overblik over, hvor meget kørsel der er i disse områder. Billedet vil vende, når disse tilladelser kommer ind i vores bestillingskontor, og der vil komme mere sammenhæng i kørselsforløbene.

En af mine opgaver, nu hvor vi har fået "Landvognmænd" ind, er at få by og landkulturen til at arbejde sammen, så vi undgår mistæneliggørelse fra begge sider.

Når tingene falder på plads (sygehuskørslen) og der bliver flere vogne i bestillingskontoret, er jeg fuldt overbevist om, at alle chauffører og vognmænd kan se en tryk og indbringende fremtid i møde.

Derudover er der genvalg til Lars Frimann fra Fredericia, Kurt Møller Jensen fra Odense, Niels Erik Ras-



Lars Frimann blev valgt til næstformand



Kurt Møller Jensen, Odense

mussen fra Faaborg, og i Middelfart er det igen Lars Gorell, der har påtaget sig opgaven.



Niels Erik Rasmussen  
– nok bedre kendt som Plys.



Lars Gorell, Middelfart Taxa

I Nyborg afventer vi pt et nyvalg, da Krister Johansen som bekendt er trådt ud af Taxa Fyn bestyrelsen for at indtræde i bestyrelsen for Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

På det første møde i Taxa Fyn bestyrelsen efter indførelsen af den nye struktur, har man konstitueret sig med ny formand, Alex Rasmussen Odense, og næstformand Lars Frimann, Fredericia og med Bo Erngaard, Svendborg Taxa som

sekretær. Bo kom på arbejde med det samme, da dette møde blev afholdt uden Sine Poulsens deltagelse, hvorfor referatet denne gang hvilede på sekretærens skuldre.



Alex Rasmussen, Odense, ny formand for Taxa Fyns bestyrelse

Om kort tid vil bestyrelsen blive udvidet med endnu et nyt medlem, idet det nye bestillingskontor, Assens Taxa, indtræder i Taxa Fyn midt i maj måned.

På bestyrelsesmødet drøftede man konsekvenserne af den nye struktur, og der var enighed om, at enkelte bestyrelsesmedlem fremover koordinerede al henvendelse til kommunerne vedr. bestillingskontorets forhold med ledelsen og at ledelsen generelt altid deltog i de møder der blev afholdt med myndighederne. Det er meget vigtigt, at der bliver udvist en ensartet linje, og det er en god regel, at man ikke tager til møde alene. Da det jo er Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a., der har tilladelsen til at drive bestillingskontorerne i de enkelte kommuner, er det naturligt at de også er med til møderne.

Man gennemgik også status på de nye programmer, men der er ikke sat leveringsdato på noget endnu. Det er dog generelt sådan at den oprindelige levering er udskudt på grund af, at vi måtte indskyde en levering i forbindelse med patientbefordringen. Det betyder at vi må forvente leveringen udskudt til udgangen af 2. kvartal.

Peter Kjærgaard



Nyt testudstyr installeres i vg 90 Villy's bil til afhjælpning af samtaleproblemer – Lars Nielsen, OT-service instruerer.

# Ny næstformand og Krister Johansen ind i amba-bestyrelsen

På et ekstraordinært bestyrelsesmøde den 12. april har Svend-Aksel Hansen trukket sig fra bestyrelsen

På foranledning af Søren Madsen var der blevet indkaldt til ekstraordinært bestyrelsesmøde med henblik på et mistillidsvotum til Svend-Aksel Hansen i anledning af begivenhederne på generalforsamlingen i Svendborg Taxa's Arbejdsgiverforening tirsdag den 3. april 2007.

Der foreligger en grov overtrædelse af bestyrelsens forretningsorden, hvoraf det klart fremgår, at såfremt man ikke er enige i de beslutninger der foretages, så beder man om at få protokolført sit synspunkt, således at 1) man på den måde er fritstillet til efterfølgende at argumentere for sine synspunkter blandt medlemmerne 2) at den resterende del af bestyrelsen er orienteret om, at der kan forventes modargumentation.

På de seneste 2 bestyrelsesmøder, hvor forslaget til vedtægtsændringer har været forelagt, var der fuld opbakning til både forslaget ordlyd og den bagvedliggende motiveering, som blev fremsendt skriftligt til bestyrelsen forud for møderne. Dertil kommer, at der ikke på generalforsamlingen er blevet fremført nogen form for kritik - der var fuld opbakning og alle kunne se det fornuftige i at følge medlemmernes ønske og skabe sammenfald på disse poster fremover. Det er derfor helt uhørt, at et bestyrelsesmedlem efterfølgende direkte forsøger at modarbejde det, som alle har godkendt.

Svend-Aksel Hansen mente ikke at have været illoyal overfor bestyrelsen. Gav desuden udtryk for at han var enig i bestyrelsens beslutninger vedr. den nye struktur, og mente ikke at forslaget, som han stillede på Svendborg Taxa's Arbejdsgiverforenings generalforsamling, kolliderede med bestyrelsens beslutning.

Formanden gav udtryk for, at hele formålet med strukturændringen var, at der blev skabt rene linjer i beslutningsprocedurene, således at der blev sammenfald mellem formanden i Arbejdsgiverforeningen og i Taxa Fyn bestyrelsen. Det fremgår af motiveringen til forslaget fra begyndelsen i januar og det har været den røde tråd frem til vedtagelsen på generalforsamlingen i marts. Svend-Aksel Hansens forslag gik i stik modsat retning, idet hans stillede ændringsforslag gik ud på, at det skulle være muligt at vælge en anden end formanden til at bestride posten i Taxa Fyn-bestyrelsen.

Der blev stemt om det stillede mistillidsvotum. 4 stemte for, og 1 imod.

Herefter meddelte Svend-Aksel Hansen at han omgående trak sig som bestyrelsesmedlem.

Suppleanten vg 51 Krister Johansen indkaldes herefter.



*Krister Johansen fra Nyborg, (nu også med vogn i Odense) er nyt medlem af amba-ets bestyrelse*

## Konstituering: Valg af ny næstformand

Vg 100, Jan Ravnsgård Poulsen blev valgt til ny næstformand.



*Efter ny konstituering er vg 100, Jan Ravnsgaard Poulsen valgt til næstformand*

## Orientering: Ændring af afregning for sygehuskørslen

Forretningsudvalget har dags dato truffet beslutning om at ændre den foreløbige afregning overfor vog-

nene. Vi fastholder en aftalte timepris på henholdsvis 277 og 300 kr., men giver alle ture en starttakst på 40 kr.

Ændringen vil træde i kraft så hurtigt som Frogne kan lave en opdatering af taksterne.

### Valget til Taxa Fyn bestyrelsen

I Nyborg har man godkendt de foreslåede vedtægtsændringer og valgt Krister Johansen til formand og dermed Taxa Fyn-bestyrelsesmedlem

- I Faaborg er sket det samme og her har man valgt Niels Erik Rasmussen

- I Middelfart - det samme og man har valgt Lars Gorell

- I Fredericia har der ikke været afholdt møde endnu, men det sker formentlig i næste uge.

- I Svendborg stillede Svend-Aksel Hansen et ændringsforslag til vedtægterne, således at man kunne vælge 2 forskellige perso-

ner til at varetage 1) formandsposten i arbejdsgiverforeningen og 2) bestyrelsesposten i Taxa Fyn.

Dette ændringsforslag kunne ikke opnå flertal, så man vedtog de fremlagte vedtægtsændringer, og valgte Bo Erngaard til formand og medlem af Taxa Fyn bestyrelsen.

## Deadline Internt 2007

Juni	22/05
Juli/august	20/07
September	21/08
Oktober	21/09
November	26/10
December	23/11

## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,  
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

## Clearing af taxakort

Det er nu blevet ekstra vigtigt for dig som vognmand, at dine chauffører kører kort fra Taxa 4 x 35 igennem anlægget. Vi læser hver morgen spærrelister ind fra 4 x 35, og når kortet ikke køres igennem anlægget, men afleveres som en almindelig kredit, risikerer I at acceptere et spærret kort og efterfølgende blive trukket for turen. Derfor brug anlægget til alle de selskaber, vi clearer med... det gør det lettere for både jer, os og ikke mindst kunden.

For god ordens skyld clearer vi med: Codan Taxi - TaxiNord - Vest Taxa - Taxa 4 x 35 - Vejle Taxa - Taxa Nordsjælland

Med venlig hilsen  
Administrationen

# Biskoppens rødvin

**Det kan godt være lidt af et pres, når man måned efter måned skal levere et vist antal linier til f.eks. Internt. Ikke fordi jeg føler presset særligt stort, men når deadline nærmer sig, og redaktøren forventer et og andet, så...**

*Af Kurt Rasmussen*

Vi skal tilbage til mandag den 26. februar – dagen før deadline. Jeg har lige set sidste afsnit af Troels Kløvedals rejse med "Nordkaperen" op i de tre slugter ved Yangtze-floden. Der hvor kineserne bygger Sanxia dæmningen, der er verdens største dæmningsanlæg. Dette medfører blandt andet, at over en million kinesere må forlade deres hidtidige hjem langs med flodens breder, og flytte et par hundrede meter længere op af bjergsiderne.

Jeg har set Kløvedals odysse i det tidligere kejserrige alt i mens jeg satte tænderne i en god gammel-dags hakkebøf med tilbehør, hvoraf en flaske god rødvin var en ikke uvæsentlig del. Indrømmet, jeg kan godt lide et glas god rødvin, uden på nogen måde, at kunne prale af at være den store ekspert på området. Jeg noterer mig når jeg støder på en god flaske til en fornuftig pris, og så indgår den i fremtidens smalle række af favoritter. Flasken foran mig er af mærket "Roodeberg", en Sydafrikansk vin indkøbt i Netto på tilbud: To for 75 kr.

Hver gang jeg stiller en "Roodeberg" på bordet dukker en episode i mit liv op. En episode i mit taxaliv. En af de uforglemmelige. Vi skal tilbage til en juleaften i begyndelsen af firserne, hvor jeg var på vagt, som jeg har været hvert år juleaften i 25 år. Bispegården i Klaregade lød køreordren på, som jeg fik midt på eftermiddagen. Min kunde var biskoppen over Fyns

Stift, K.C. Holm, der skulle forrette julegudstjenesten i kirken i Birken-de på nord-øst fyn. Byen hvor Hans Tausen gik "på tave bondens ager" som "lille plovdræng og sang under sky". Jeg kan såmænd ikke huske, hvad vi snakkede om på turen derned, men snakkede gjorde vi, og da jeg senere på aftenen havde hentet biskoppen og bragt ham sikkert hjem til Klaregade, ja, så følte jeg ligesom, at jeg også havde været i kirke juleaften.

Holm gik på pension i 1984. Vincent Lind tog over. Han er også gået på pension, og nu hedder biskoppen Drejergaard. Men Holm er still going strong. Jeg har i årenes løb ofte set hans høje let foroverbøjede skikkelse i gadebilledet, og for et års tid siden stod han pludselig og tilfældigt ved siden af mig i Netto, foran hylderne med rødvin. Han betragtede længe et bestemt mærke. Vendte og drejede flasken og lagde den til sidst ned i sin indkøbskurv. Det var en Roodeberg. Jeg spurgte høfligt om det var et mærke han ville anbefale - og det ville han. Det var ikke første gang han forsynede sig, "og den kunne gå an til prisen".

Det ville være for meget forlangt, at Holm kunne genkende mig, men da jeg fortalte ham om turen til Birken for omkring 25 år siden, var vi straks på talefod igen. Jeg forlod Netto glad om hjertet med mindet om et hyggeligt møde, en dejlig tur - og med to flasker Roodeberg i indkøbsnettet.





# Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	629 kr.
195/65R15	NRHI	H	629 kr.
195/65R15	NRVI	V	690 kr.
205/65R15	NRHI	H	703 kr.
205/65R15	NRVI	V	794 kr.
205/60R16	NRVI	V	842 kr.
205/55R16	NRHI	H	753 kr.
215/55R16	NRHI	H	816 kr.
215/55R16	NRVI	V	876 kr.
225/50R16	NRVI	V	995 kr.
225/50R17	NRVY	Y	1330 kr.
225/50R17	NRVI	Y	1165 kr.
245/45R17	HANKOOK	Y	1652 kr.



## VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	733 kr.
205/65R15	MRC2	102/100T	832 kr.
205/70R15	HAKK	106/104S	845 kr.
225/70R15	NRC2	112/110S	964 kr.
205/65R16	HAKK	107/105T	1007 kr.
215/65R16	HAKK	109/107T	1036 kr.
215/75R16	HAKK	116/114S	1259 kr.



Ringsgaard  
**AUTO**

Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk  
inkl. moms  
og montering.

Mangler din  
dækstørrelse  
så ring.

**EUROSTONE**  
EUROPEAN QUALITY TYRE

**HANKOOK**  
Hankook fås som helårsdæk

# Taxa Fyn Patientbefordring

Efter en hektisk start er systemerne og personalet nu ved at være trimmet i forhold til den store opgave.

Inge til venstre og Majbritt til højre. To af de nye ansigter på patientkontoret, som har glødet af aktivitet her i de første uger.



Det var naturligvis ikke behageligt, at se selskabet hængt ud i avisen med ord som svigt af patienterne o.l., men vi var da også godt klar over, at en sådan opgave ikke kan løbe af stabelen uden problemer. Men forskellige sammentræf gjorde desværre, at vi både kom for sent og glemte enkelte patienter. Svigt på telefonerne, manglende rutine fra alle de involverede, fejl i edb-anlægget er hver især nok til at skabe problemer – og når de sker samtidig så er kaos uundgåeligt. Men efter de første ugers drift, tegner der sig nu et fornuftigt billede af en organisation, der nok skal leve op til forventningerne. Der skal også lyde en stor tak til vores personale for en mægtig og ukuelig indsats i starten – det lyste bare ud af alle, at det her skal bare lykkes. Alle i huset har givet deres besyv med og på patientkontoret især har man ofret sig i starten.

Det var flot!

Fra personalet er der nogle hjertesuk til det kørende personale: Hold øje med jeres egenbeskeder – det er vigtigt, da der ofte kan dukke ekstra patienter på din tur, efter den er udlæst. Disse bliver udsendt som egenbeskeder. Har du været ude af bilen efter en patient, så kig altid efter, når du kommer tilbage, om der skulle være kommet en egenbesked til dig i mellemtiden. På forhånd tak!

Husk: Vi skal altid følge patienten –

hvad enten det nu er til kørselsterminalen eller til afdelingen - også selv om det synes unødvendigt. OBS! Du kan ikke vide, om der er tale om senile patienter, eller patienter, som tror de ved, hvor de skal hen og efterfølgende farer vild på området.

*Ole og Henrik i fuld koncentration for at få optimeret koordinationen ved hjemkørslerne fra OUH og de andre fynske sygehuse.*



# Rosengard Auto



## Olie

5W-40

10W-40

Kr. 87<sup>50</sup> pr. liter

Kr. 60<sup>95</sup> pr. liter

Fuld synthetic  
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176<sup>00</sup>

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170<sup>00</sup>

Sprinklervæske Kr. 5<sup>31</sup> pr. liter.

Timepris Kr. 468<sup>75</sup>

## Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse.

## Låne-taxa:

Vi har en udlejningsbil monteret med Frogne-anlæg, som kan lejes, hvis der opstår autoskader el.l. (kun for Taxa Fyns medlemmer)

Vi er behjælpelige med at få din database overflyttet samt udfylde og aflevere relevante papirer.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)





Langelinie 79

•  
5230 Odense M

•  
post@krarupadvokater.dk

•  
www.krarupadvokater.dk

•  
Telefon: 63 14 15 54

•  
Telefax: 63 14 15 55

## Rådgivning indenfor

- Erhvervsjura
- Skatteret
- Selskabsdannelse
- Køb og salg af virksomheder
- Kontrakter
- Inkassosager
- Ejendomsoverdragelse
- Ejendomsadministration



# Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS  
CENTER



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30

**TDC Mobil Center**



## Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

**Rente fra 5.95 % p.a.**

**Lav stiftelsesprovision**

**Ingen gebyrer**

-- Nu tilbyder vi også Leasing --

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

**Cabital** a/s

Taxifinansiering i Danmark

[www.cabital.dk](http://www.cabital.dk)

### Indbetalingsdato:

11. juni  
10. juli  
10. august  
10. september  
10. oktober  
12. november  
10. december

### Kreditafl levering:

21. maj  
20. juni  
23. juli  
20. august  
20. september  
22. oktober  
20. november

### Datoerne skal overholdes!

Kreditter, der ikke er afleveret til tiden, afregnes først den følgende måned.

## Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 - 21  
430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

### LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES-VEJ 16

#### ADMINISTRATION

401 Mette  
402 Dorte  
403 Nefer  
404 Camilla  
405 Susanne  
406 Laila

#### LEDELSE

411 Peter  
412 Jeppe  
413 Stine P.  
415 HD

#### Taxa Fyn central

420-429 centralen  
(422 Skolebord)

#### Fredericia central

430 Anne Marie  
432 Morten

#### OT-SERVICE

450 Lars  
451 Jan

#### ROSENGAARD AUTO

460 Arne  
461 Tom

#### CABITAL

470 Claus  
471 Jette J.

#### ARRIVA

474 Vagtbord

## TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

### Prisliste d. 1/3-04:

#### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

#### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

#### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen  
48,75 øre/min.  
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.  
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.  
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.  
SMS, 18 øre/stk.  
Opkaldsafgift, 18,75 øre.  
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ

[www.fioniabank.dk](http://www.fioniabank.dk)



### **Bliv hørt!**

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **Fionia**Bank