



INTERNT - April 2007 - Nr. 4



ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
FAABORG
MIDDELFART
FREDERICIA

*10 nye Mercedes Sprintere venter her på indregistrering.
Taxa Fyn er klar til at køre øens borgere til og fra sygehusene.*



Milliardskandale på vej

Tetra udbud og lov om nyt radionet til beredskabet er kørt helt af sporet

Et nye radionet skal etableres i frekvensområdet 380-400 MHz. Det er en del af en samlet plan for hele Europa, at dette område skal bruges til de såkaldte "blå blink". Dette område har den danske stat for år tilbage solgt til Motorola, hvorfor det igangværende udbud vedr. oprettelse og drift af et nyt radionet til beredskabet er stærkt kritisabelt.

I den daværende aftale var fastlagt en tidsplan for, hvornår Motorola skulle have et landsdækkende net kørende på grundlag af egne kunder. Denne aftale har Motorola trods flere dispensationer ikke overholdt.

I den anledning har vi følgende spørgsmål til forsvarsministeren og forsvarsudvalget:

Hvad er årsagen til at Motorola flere gange har fået dispensation for overholdelsen af de angivne tidsfrister, når man blot kunne have inddraget frekvenserne, således at disse var ledige i forhold til en ny licitation?

Vil forsvarsministeren forklare, hvordan man lovligt kan afholde en licitation, hvor kun et firma (Motorola) kan byde, som følge af at dette firma på forhånd har fået rettigheden til frekvensbåndet?

For at skabe størst mulig konkurrence er det nødvendigt, at et Tetranet er åbent for alle leverandører af Tetra hardware og applikationer.

Vil forsvarsministeren be- eller afkræfte, at der i licitationsmaterialet er et utvetydigt krav om fuld adgang, således at alle, der leverer applikationer til Tetra systemer, og alle der leverer Tetra-terminaler, kan kobles på nettet jf. den åbne Tetra standard?

Kan forsvarsministeren garantere, at der i det nævnte udbud er stillet krav om, at det kommende net udarbejdes således, at der kan ske direkte sammenkobling af nettet med de andre Tetra-net, der er i drift, sådan som en åben standard i Tetra åbner mulighed for.

Der er udlagt et frekvensbånd i området 410-430 Hz til brug for transportsektoren. En del taxaselskaber har frivilligt opgivet de gamle frekvenser, som ligger på 2 og 4-meterbåndet, da der ligger en overordnet EU-plan om at inddrage disse til andre formål. Taxaselskaberne har derfor har oprettet deres eget Tetranet – som pt er det mest udbyggede og mest benyttede Tetra-net i Danmark.

Indenfor udvikling af applikationer til transportområde er Danmark et foregangsland, og derfor dybt afhængig af, at der kører et åbent net for denne branche herhjemme.

Vil forsvarsministeren foranledige, at transportsektor kan blive på dette område, og således blive fritaget for tvangstilslutning på beredskabsnet-

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 107 Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 81 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 100 Jan J. Poulsen
jrp@taxafyn.dk
Vg 310 Søren Madsen
sma@taxafyn.dk
Vg 11 Niels Erik Olsen
ner@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Jeppe Ernst Larsen
jel@taxafyn.dk

Driftchef

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Stine Poulsen
sjp@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 108 Næstformand
Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Vg 713 Bestyrelsesmedl.
Lars frimann
laf@taxafyn.dk
Vg 501 Niels Erik Rasmussen
ner@taxafyn.dk
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 205 Krister Johansen
krij@taxafyn.dk

Redaktion

Peter Kjærgaard
PKJ@TaxaFyn.dk

Annoncer

Nefer Johansen
nej@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for
Nyborg, Svendborg, Fåborg,
Middelfart, Odense og
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk

tet, desuagtet at sektoren som en del af deres arbejdsområde udfører opgaver for det offentlige?

Supplerende kommentar:

Det faktum, at myndighederne ikke har brugt retten til, på grund af misligholdelse, at ophæve aftalen om de tildelte frekvenser, men i stedet har givet dispensation langt ind i en ny licitationsperiode, vel vidende at det ville være afgørende for den kommende licitation, er simpelthen utilstedeligt.

Når den slags overhovedet kan forekomme, kan der kort og godt kun være en af to forklaringer:

1. Skandaløs forvaltning af det offentliges midler og interesser.
2. Bestikkelse

Lovteksten skal ændres og licitationen skal stoppes – ikke kun for transportbranchens skyld – men for noget meget mere vigtigt: Det danske beredskab. Hvis det ikke sker, vil man opleve uløselige problemer af dimensioner, når lovens bestemmelser skal implementeres i samfundet. Det vil blive mærkbart for hele det danske beredskab, og medføre omkostninger, der skal regnes i halve eller hele milliarder.

Det er beklageligt, at medierne ikke har større interesser i denne sag – det er tydeligvis mere interessant, at en borgmester eller en folketingspolitiker har brugt 10.000 kr. for meget på en rejse eller andet, men nu hvor dette åbne brev er sendt til Folketingets forsvars-

udvalg, de danske TV-medier og den trykte presse, så har jeg da i det mindste sikret mig, at det bliver svært et vaske hænder, når skandalen begynder at rulle. Vær helt sikker på, at den nok skal komme.

Ovenstående er et udsnit af den redegørelse og de spørgsmål som er stilet til forsvarsministeren, og den 12. april har vi sammen med DTR foretræde for forsvarsudvalget.

(Læs mere herom i beretningen fra generalforsamlingen her i bladet)

Peter Kjærgaard

Seniorklubben

Husk at næste møde i Seniorklubben finder sted den 3. maj 2007 kl. 19.00

Hvorfor gøre det enkle svært?

Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension

PENSIONSMÆGLER

Gammelsø 4 · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · toj@hma-pension.dk · www.hma-pension.dk

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmægler på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmægleres værdigrundlag vi tror på vores forretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør, vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er ildsjæle og udviser engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.



Foråret er i mere end en forstand kommet til Fyn. Assens Taxa og Taxa Fyns patientbefordring er nye friske spirer i koncernen.



Marts generalforsamlingen 2007

Elly Rafn Nielsen udnævnt til æresmedlem

Formanden bød velkommen til æresmedlemmer, advokat Per Demant samt ansatte ledere. En særlig velkomst var der til de nye medlemmer, der er trådt ind siden december generalforsamlingen.

Vg 71 Sabri gik i gang den 6/12-07

Vg 511 Kurt Jensen, Hårby den 15/1-07 – Faaborg Taxa

Vg 13 Bo Andersson den 23/1-07

Vg 530, 531, 532 Sanne Jacobsen, Broby den 16/2-07 – Faaborg Taxa

Vg 336, Helge Lemvig, Hesselager den 7/3-07 – Svendborg Taxa

Vg 540, Bruno Svendsen, Ryslinge den 13/3-07 med 1 bil i Faaborg Taxa

Vg 340, 341, 342 Bruno Svendsen, Egebjerg med 3 biler i Svendborg Taxa den 15/3-07

Under stående applaus modtog Elly æresbrev, blomster og vin, og formanden udtrykte håb om at Elly vil deltage i vores generalforsamlinger mange år frem i tiden



Elly Rafn Nielsen

Vi skal nu helt tilbage til starten af firserne, og det skal vi, fordi vi skal tale om en ganske bestemt dames engagement i Svendborg Taxa. Det er naturligvis Elly Rafn Nielsen det nu skal handle om.

Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a. har denne dag ønsket at hædre dig for din mangeårige loyale indsats for selskabet, hvor du igennem næsten hele din tid som vognmand har været et aldrig svigtende bestyrelsesmedlem i Svendborg Taxa.

Du har altid været der, når der var vanskelige tider, og været klar til at kæmpe for fremtiden. Du har sat selskabet i forreste række og tog medansvar ved Svendborg Taxa's indtræden i Taxa Fyn, hvor du også var medlem af moderselskabets bestyrelse, og efterfølgende har du taget din tårn i Svendborg Taxa's Arbejdsgiverforening - og det gør du i øvrigt stadig, hvor du bruger din tid på de nye chauffører, selv om bevillingen nu er lagt til side. I respekt for din indsats har selskabets øvrige medlemmer besluttet at udnævne dig til æresmedlem af vores hæderkronede forening.

25 års jubilær



Direktør Jeppe Larsen tog herefter ordet i anledning af formandens, redaktørens og undertegnedes 25 års jubilæum den 1. januar 2007, og stak formanden en jubilæumsnål (dog kun i reversen!).

Beretning

Herefter gik man over til generalforsamlingen og startede med arbejdsgiverstoffet i Odense Taxa's Arbejdsgiverforening - herunder generelt arbejdsgiverstof for alle i Taxa Fyn

Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening

Efter de voldsomme begivenheder sidste år i DTA-bestyrelsen og med ekstraordinær generalforsamling, er der nu faldet ro over foreningen. I DTA kan vi glæde os over at have styr på økonomien og fremgang i medlemstallet.

DTA har ikke mindre end 21 overenskomster rundt om i landet, der er sendt til tælling, og dermed i forligsinstitutionen.

Fortsætter side 6

Det er også tilfældet for de fynske overenskomster, idet både Odense, Svendborg og Fredericia ligger hos forligsmanden.

Det undrer ikke når man ser på udviklingen på det øvrige arbejdsmarked, at der ikke kan opnås enighed lokalt. Vi har været vidne til forhandlinger på skrømt hele vejen rundt – man ønsker ikke at indgå aftaler, fordi man er bange for ikke at få nok – tænk nu hvis de næste får en større lønstigning igennem.

Vi har svært ved at forstå, at det skal gå ud over netop vores branche. Vi har haft en aftale om at følge transportindekset – altså vi følger det, der måtte ske på det øvrige arbejdsmarked.

Hvis der skulle komme en stor lønstigning, så vil den jo vise sig i indekset næste gang vi skal forhandle løn.

Vi har naturligvis valgt at give lønstigning alligevel – der er ingen grund til, at chaufførerne ikke skal have deres lønforhøjelse, når takststigningerne træder i kraft.

Derfor har alle fået 3,3 % i lønforhøjelse. Hvad det ender med, kan vi ikke udtale os om, men når man som 3F stiller krav, der ligger langt ud over det vi har fået i takstforhøjelse, så er det nemt at sige nej.

Arbejdsnedlæggelser

I Odense har vi oplevet arbejdsnedlæggelse i 1 time på grund af ændringer i anlægget – ændringer som har været planlagt længe og beskrevet i internt. Men tilsyneladende var informationen stadig ikke god nok, eller også så gider man ikke læse det der bliver sendt ud.

Senere blev den nye beskedfunktion sat i drift – så kom klagerne prompte igen – selvom man blot kunne tage de manualer frem, man fik udleveret sammen med anlægget. Der stod funktionen beskrevet. Men det er selvfølgelig nemmere at klage og brokke sig.

I Svendborg gik man til møde i fagforeningen, hvor man vedtog at stille bilerne og først gå i arbejde igen 24 timer efter. Det medførte, at vognmændene begyndte at bortvise deres chauffører. De fleste er dog blevet genansat, men 2 var der ikke arbejde til.

3F har rejst sag om uberettiget afskedigelse, og vi har rejst krav overfor 3F om organisationsansvar.

Overenskomstsituationen

Hvad der sker i den kommende tid er svært at gisne om. Forligsmanden udsatte konflikten på transportområdet i 14 dage, hvilket betyder at vi kan nå hen til 1. april før det viser sig om hele samfundet skal lammes af en transportstrejke. Hvor meget det vil påvirke her ved vi ikke. At vi starter en sygehuskontrakt op denne dag har i den sammenhæng ingen betydning, da det jo er forhold vi ikke selv er herre over.

Afskedigelser/bortvisninger

Vi har haft nogle sager hvor chauffører har været meget ophidsede ude i rækkerne, og på åben gade fremsat trusler imod kollegaer. Det har medført 2 bortvisninger og der vil fremover ikke blive slækket på reaktionen, hvis vi bliver præsenteret for lignende sager. Trusler på livet vil ikke blive accepteret – hvis man er så dårlig til at styre sit tem-

perament, så har man ikke noget at gøre her i Taxa Fyns vogne.

Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.

Dansk Taxi Råd

Denne forening slås anderledes med økonomien i forhold til DTA. Problemet er at man her har en i øvrigt ganske fornuftig regel, der siger at de store selskaber som har en stor administration, og derfor klarer en masse problemer selv, skal betale mindre.

Det eneste, den regel er meget ømfindelig overfor, er fusioner. Store selskaber betaler et fast beløb uanset vognantal, og det betyder jo at hver gang 2 store selskaber fusionerer, så mangler der pludselig omkring et par hundred tusinde kroner i kassen næste år.

Det kan ikke undgå at få afsmittende virkning på kontingentet. For vores vedkommende betyder det ikke så meget, da Taxa Fyn netop er et af de selskaber, som har sparet mange penge på den nye regel. Vi vil gerne betale vores andel af kontingentet – også selv om det stiger – bare de øvrige selskaber også betaler. Men det er her problemerne opstår, for selv om man kan synes at selskaber med 3-4-500 biler sagtens kan betale mere end 200.000 kr., så viser det sig i praksis, at selv små stigninger kan få selskaberne til at overveje medlemskabet.

Fortsætter side 8



Sommerdæk

STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	I3	T	629 kr.
195/65R15	NRHI	H	629 kr.
195/65R15	NRVI	V	690 kr.
205/65R15	NRHI	H	703 kr.
205/65R15	NRVI	V	794 kr.
205/60R16	NRVI	V	842 kr.
205/55R16	NRHI	H	753 kr.
205/55R16	NRVI	H	855 kr.
215/55R16	NRHI	H	876 kr.
215/55R16	NRVI	V	876 kr.
225/50R16	NRVI	V	995 kr.
225/50R17	NRV	Y	1330 kr.
225/45R17	NRVI	Y	1165 kr.
245/45R17	HANKOOK	Y	1652 kr.



VAREVOGNSDÆK

195/70R15	NRC2	104/104S	733 kr.
205/65R15	MRC2	102/100T	832 kr.
205/70R15	HAKK	106/104S	845 kr.
225/70R15	NRC2	112/110S	964 kr.
205/65R16	HAKK	107/105T	1007 kr.
215/65R16	HAKK	109/107T	1036 kr.
215/75R16	HAKK	116/114S	1259 kr.



Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk
inkl. moms
og montering.

Mangler din
dækstørrelse
så ring.



Hankook fås som helårsdæk

Taxa Fyn - taxinævn og kommunerne

Odense

Da der ikke længere er politikere med i udvalget og at et taxinævn i en enkelt kommune ifølge loven ikke kan gives kompetence, er nævnet blevet nedlagt. Der vil fremover stadig blive afholdt møder med embedsmændene, der så efterfølgende kan indstille beslutninger til politikerne.

Vi bad om at få 10 tilladelser mere som store vogne med lift, men blev afvist. Vi bad om at man ville re-vurdere sagen igen om de 10 da sygehuskørslen var en realitet. Kommunen reducerede til 5 og ville ikke være med til at kræve lift. Hvad tænker de dog på? Og hvilken utrolig viden og indsigt de ligger inde med, når de bedre end os kan vurdere behovet for taxier i byen?

Man taler om fremskridt og udvikling af erhvervsliv, kulturtilbud, flere arbejdspladser til byen, men nægter os at udvide.

Nyborg

Her ønsker man ikke at tvinge nogen ind i bestillingskontoret. Man har dog præciseret overfor vognmændene i Ørbæk og Ullerslev, at et særligt vilkår medfører at der skal være døgnåbent.

Vi har meddelt at vi kun kan godtage dette såfremt vi kan slippe for kørselspligten i disse område og det kan ikke gennemføres med den nuværende lovgivning, hvorfor vi indstiller til kommunen at man giver en dispensation for tilslutning i 3 år, hvorefter der skal ske tilslutning. Det vil animere parterne til at indlede et samarbejde med henblik på en kommende sammenlægning.

Nyborg Kommune har besluttet at give vognmændene i Ørbæk, Frørup og Ullerslev dispensation for tilslutningspligten i 3 år. Men betingelsen er at de passer deres eget område i døgndrift. Nu har vognmanden i Ørbæk, Erik Lund, imidlertid afleveret sin tilladelse, og den vil nu blive opslået ledig, og når den er besat skal den tilsluttes bestillingskontoret.

Svendborg

Her har kommunen besluttet at opretholde tilslutningspligten for alle tilladelse i den nye store kommune. Det har nok været medvirkende hertil at man fra flere vognmænds side allerede har sagt ja til at gå med ind i Svendborg Taxa.

Der resterer dog stadig 3 vognmænd, heraf Ejner Larsen, Vester Skerninge med 4 biler, som ikke har meldt sig ind. Ejner Larsen, som jo er landsformand for CAT, er nok ikke meget for at komme med, men nu må vi se. Der er givet frist indtil 1. juli 2007 – så skal der ske tilslutning.

Faaborg-Midtfyn

Kommunen indkaldte alle vognmænd til møde for at få afklaret situationen. Vognmændene i Ringe, Årslev og 1 vognmand i Ryslinge har anmodet om at få en geografisk betinget fritagelse. Det har de fået, men i Ryslinge har kommunens anden vognmand, Brunos Taxi, valgt at tilslutte sig Faaborg Taxa med sine vogne.

Det betyder at Faaborg Taxa foreløbig kun har kørepligten i gamle Faaborg og Broby kommuner. Vognmanden i Ryslinge, Kajs Taxi har pligten til at køre døgnåbent i Ryslinge, hvorimod Brunos biler blot indgår i en vagtplan i Faaborg Taxa. Han kan således nøjes med at passe sin faste kørsel i Ryslinge.

Broby Taxi har valgt at melde sig ind i Faaborg Taxa.

Assens

6 vognmænd med 18 tilladelser i den nye Assens Kommune har besluttet sammen med Taxa Fyn at få et bestillingskontor i Assens. Vi har sendt en ansøgning til Assens Kommune og forventer at få retten til at drive bestillingskontoret Assens Taxa. Trafikstart kan nok ikke forventes før 1. maj, men vi skulle gerne have nogle af vognene med før, da de er en del af planen omkring afviklingen af sygehuskørslen.

Middelfart

Her har landvognmændene bedt om at få dispensation, men det er ikke endeligt afgjort endnu.

Fredericia

Her sker der ingen ændringer, da Fredericia er uforandret efter kommunalreformen. Dog skal det nævnes at den nye lovgivning fik spændt ben for dannelsen af et taxinævn.

Der er sket en del omstrukturering i kommunen, og Per de Place Bjørn, som har været vores kontakt i kommunen, og som vi har haft et fortrinligt samarbejde med – ikke mindst ved starten af bestillingskontoret – ja, han er nu gået på en velfortjent pension, og vi har endnu ikke afholdt møde med hans afløser.

Men der er en god kontakt til politikerne, som er med i udvalget, så vi ser frem til et fortsat godt samarbejde her.

Fortsætter side 10

Rosengård Auto



Olie

5W-40

10W-40

Kr. 87⁵⁰ pr. liter

Kr. 60⁹⁵ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 5³¹ pr. liter.

Timepris Kr. 468⁷⁵

Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse.

Låne-taxa:

Vi har en udlejningsbil monteret med Frogne-anlæg, som kan lejes, hvis der opstår autoskader e.l. (kun for Taxa Fyns medlemmer)

Vi er behjælpelige med at få din database overflyttet samt udfylde og aflevere relevante papirer.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)



Sygehuskørslen

Det var da en ganske særlig behagelig fornemmelse, for første gang i den tid jeg har været her i firmaet, at sætte sig ved det store bord på OUH, bænket med ledende medarbejdere og regionsadministration, og sammen med direktøren fastlægge de sidste rammer omkring den historiske aftale, hvor Odense Taxa a.m.b.a. kunne sætte sin underskrift på, at hele kørselsopgaven var lagt i hænderne på os.

Godt nok har vi i næsten alle årene haft andel i kørslen, men aldrig har vi siddet forrest ved turplanlægningen. En stor opgave – en vanskelig opgave – en udfordring af de helt store.

Nu er det alvor, og der har været ekstrem travlhed lige siden, og det vil nok vare ved et langt stykke ind i den første kontraktperiode. Men lige nu gælder det om at være klar til 1. april, hvor der er trafikstart.

Vi har valgt at starte op med et patientbefordringskontor i den gamle central – eller det nye mødelokale om man vil. Måske kunne det etableres inde på den nuværende central, men her venter nye opgaver fra en anden kant. Det vender vi tilbage til under punktet Taxa Fyn.

Først til det personale-mæssige.

I kontrakten er lov om virksomhedsoverdragelse gældende, hvilket betød, at vi skulle overtage alle der var ansat hos VBT, og som var beskæftiget med denne opgave. I udbudsmaterialet stod der at der var ansat 3 i terminalen på OUH, 4 ansatte på centralen i Ballerup og 42 chauffører.

Umiddelbart så det jo meget rigtigt ud, men en nærmere gennemgang afslørede, at der måtte være noget galt.

Det viste sig at VBT ved deres optælling havde regnet alle med også dem der var ansat hos vognmand Henriksen og Olsens Busser osv. Altså man havde talt ansatte hos sine underleverandører med.

Men hvis det var sådan det skulle forstås, så var der stadig noget helt galt med tallene. For hvor var alle de folk, vi har brugt til at passe telefon om aftenen og alle weekender og helligdage, for slet ikke at snakke om de chauffører, der havde udført opgaven med at køre al den tredjedel af kørslen som vi har udført i Taxa Fyn. Ingen af dem var medregnet.

Af listen fremgik det tillige, mange af de ansatte chauffører ikke havde gennemgået de kurser, der skal til for at køre sygetransporten. Så mens vi har sørget for at overholde kontraktens bestemmelser om at alle førere skulle have kursus i transport af svært bevægelseshæmmede, så har VBT set igennem fingre med det – i hvert fald har man ikke fundet det nødvendigt at kontrollere.

Hvilket efterspil VBT måtte få på den konto i forhold til Region Syd-danmark kan vi ikke udtale os om.

Det kørende materiel

Der er lavet aftale med 14 sygetransportvogne, tilhørende de nye medlemmer af Taxa Fyn i de nye storkommuner, og regner desuden med 4 taxaer blandt disse vognmænd.

Herefter mangler vi 10 vogne og dem har vi valgt at indkøbe som sygetransportere – store vogne med lift - i Odense Taxa a.m.b.a. Disse vogne er tæt på levering og skal alle være klar med anlæg monteret inden den 1. april.

Ny lov om det danske beredskab

Forsvarsministeren har fremlagt et forslag til ændring af det danske beredskab, blandt fordi man ønsker at indføre et nyt radionet.

Og hvad har det så lige med os at gøre? Er vi en del af det danske beredskab?

Ja, det er vi faktisk, fordi man indregner alt hvad der findes af mobile enheder indenfor politi, Falck, kommunale brandvæsener, kommunale hjemmesygepleje, m.m. samt alle de private, der er beskæftiget med at udfører opgaver for det offentlige, såsom lægekørsel, sygehuskørsel, handicapkørsel osv.

Og da den nye lov giver forsvarsministeren ret til at tvinge alle ovennævnte over på et nyt radionet, som er i licitation i øjeblikket, så berører det alle taxafirmaer i hele landet.

Men både indholdet af forslaget om et nyt radionet til det danske beredskab og den igangværende licitation er dybt kritisabel og grundlæggende er noget helt galt.

Det udbud, der er i gang, er tilrettelagt så kun 1 leverandør (og det er Motorola) i realiteten er i stand til at byde. Det har flere af de andre bydere konstateret og klaget over uden resultat. Det er betænkeligt at udbudsmaterialet er så teknisk, at måske kun en lille håndfuld personer i Danmark har været i stand til at fremstille det og dermed gennemskue det.

Politikerne og mange andre er chanceløse. Når man sammenholder det faktum med, at kun 1 vil kunne opfylde udbudet, så er det endnu mere betænkeligt.

Man kan også anskue situationen fra en anden vinkel og spørge:

Hvem har fordel af den aftale, der skal indgås?

Staten og forsvaret? Nej! Regioner og kommuner? Nej! Politi, Falck, Brandvæsen og øvrige der er direkte involveret i beredskabet? Nej – for alle gælder nemlig vigtigheden af, at der grundlæggende er mulighed for de mest kreative og dermed mest optimale løsninger. Monopolet begrænser udviklingen og i beredskabet gælder jo, at kun det bedste er godt nok.

Næh, de eneste der drager fordel af denne lov og tilhørende licitation er: Motorola

Lovforslaget har endnu ikke været til første behandling, og vi må nu afvente om der er nogen af de politiske partier, der vil tage tråden op i et spørgsmål til ministeren.

Afsluttende bemærkninger

Det har været et halvår, hvor der på medlemssiden er sket noget som vi aldrig har været vidne til i Taxa Fyns historie. Vi har i årevis opfordret landvognmænd til at gå med i vores samarbejde i Taxa Fyn, og endelig er der sket noget, og det er glædeligt. Det kan godt være at der kun er tale om ca. 30 vogne i første omgang, men en udvikling er sat i gang, som nok ikke lader sig stoppe.

Endnu engang velkommen til de nye vognmænd – vi håber det bliver et rigtig givtigt samarbejde, der nu er påbegyndt.

Herefter gik man over til debatten

Vg 311, Jan Folmer gik på talerstolen og takkede for den profes-



Jeppe Larsen.

sionelle støtte og hjælp man havde fået fra formand og direktør under konflikten ved Svendborg Taxa.

Vg 90 Villy spurgte til om sygehuskørslen ville komme de små biler til gavn. Ville også gerne vide om der stadig var krav til alle om SBH-kurser og førstehjælp.

Søren Tang, Svendborg foreslog at man indførte en reduktion i auto-forsikringen, for de vognmænd der kørte "klippefrit".

Jeppe Larsen svarede, at man ville kigge på forsikringen, dog uden at love ændringer. Der bliver en del kørsel til taxaerne – idet der kan forventes en omsætning i omegnen af 13-15 mill. kr. om året. Der er dog stadig perioder hvor der er spidsbelastning, som skal klares, hvorfor man ikke kan regne med at

tiden vil være konstant besat med sygehuskørsel. Alle førere – uanset om de er ansat i taxa eller hos vores underleverandører skal leve op til de uddannelsesmæssige krav i den nye kontrakt.

Beretning blev enstemmigt godkendt.

Herefter gik man over til Taxa Fyn bestyrelsens beretning.

Søren Madsen gennemgik årets tiltag, som der har været mange af og nævnte opnormeringen af vores central – der er sket af flere omgange, hvor man senest har besluttet at styrke aftenholdet yderligere, ligesom man vil ansætte ekstra til centralen i weekenderne.

Fortsætter side 12



Søren Madsen

Fortsættelse fra side 11

Og så vognanlæggene og centralen har gennemgået store fornyelser, og Søren Madsen gav udtryk for stor optimisme i forhold til de nye funktioner – både på centralen og i vognene.

Søren Madsen takkede for et godt samarbejde i bestyrelsen, og sagde samtidig farvel til Taxa Fyn bestyrelsen, nu da han var opstillet som kandidat til amba-bestyrelsen.

Driftschefen gennemgik herefter detaljerne omkring den nye central og de nye regler og programmer, der var tilkøbt i forbindelse med opstart af sygehuskørslen. Her udeladt, da gennemgang senere er givet på møder rundt om på øen).

Vg 101 gav udtryk for at han syn-

tes rigtig godt om ideen med at man skulle aflevere patienterne i kørselsterminalen, når det gjaldt patienter til højhuset.

Vg 40 Henrik spurgte til afregning for trappemaskine. Ville også gerne vide hvordan man ville styre tildeling af lange forløb til de vogne, der havde fast kørsel.

Jeppe Larsen kunne fortælle at der bliver afregnet 40 kr. pr. løft, og at dette skal dække afskrivninger m.m. hvorfor det afregnes på vognafregningen. Der bliver ingen forhøjede priser, da der i forvejen afregnes med 300 kr. pr. time for den tid der går med dette arbejde. Peter Kjærgaard: Der leveres et vagtplanprogram, der således kender vognens faste ture, og derfor

vil søge uden om disse vogne, hvis turene overlapper. Hvornår det bliver klar til drift er dog mere usikkert.

Beretningen blev herefter godkendt enstemmigt.

Forslag til vedtægtsændringer.

Der blev stilet et ændringsforslag, således at man valgte 1 Odense-medlem til Taxa Fyn bestyrelsen på marts generalforsamlingen, der så var valgt for 2 år, således at ikke begge repræsentanter kunne blive udskiftet samtidig.

Vedtægtsændringerne blev godkendt med stor majoritet.

Valg til bestyrelsen

Der var kun 2 kandidater til bestyrelsen, vg 11, Niels Erik Olsen og vg 310 Søren Madsen. Begge var dermed valgt.

Suppleanter blev vg 51 Krister Johansen, og vg 140 Ulla Lauridsen, der blev valgt som henholdsvis 1. og 2. suppleant.

Valg til Taxa Fyn bestyrelsen.

Efter vedtægtsændringerne skulle der kun vælges 1 repræsentant for Odense. Vg 41 Kurt Møller Jensen blev genvalgt. Resten af Taxa Fyn bestyrelsen skal vælges lokalt indenfor 14 dage.

Vg 60 Jesper blev valgt til suppleant.



Deadline Internt 2007

Maj	24/04
Juni	22/05
Juli/august	20/07
September	21/08
Oktober	21/09
November	26/10
December	23/11

Hjælpesfond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpesfond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen



Med det nye Tetra kommunikationssystem er taxakørslen for alvor blevet baseret på den mest moderne IT-teknologi.

Billedets fascination

Lidt nostalgi - til en forandring.

Af Kurt Rasmussen - fotograf ukendt.



På bagsiden af billedet af de to spadserende herrer står der: Carl Julstrøm t.v. og Laurits Rasmussen, M 2900 fotograferet ved politiets garager på sydsiden af rådhuset før 2. verdenskrig ca. 1937-38.

Jeg har lånt billedet af Carl Julstrøms søn, Mogens Julstrøm, der bor på Thurø, men er gammel odenseandret og i besiddelse af en fabelagtig hukommelse når vi taler om hyrevognsbranchen fra omkring 1940 til langt op i tresserne. Et billede på side 100 i Odense Taxa's jubilæumsskrift, "Med foden på gaspedalen" har således været til kritisk revision hos Mogens Julstrøm. Billedet viser iflg. teksten, vogn 10 Emanuel Iversen med sin nye Chevrolet MA 47 087 i sommeren 1958. Men den holder ikke. Indehaveren af pågældende registrerings nr. var Poul Christensen, der kom til Odense Taxa i

1952 da lillebilfirmaet "519" blev indlemmet i Taxa, og hos ham var Emanuel Iversen ansat som chauffør. Det var som sådan han blev fotograferet på den daværende plads 31, der lå Hjallesvej 104, og hvor Odense Taxa var indlejere fra 1949 til 1993. Med tak til Mogens Julstrøm er historien hermed korrigeret.

Tilbage til billedet af de to spadserende herrer på sydsiden af Rådhuset. Som overskriften antyder, fascinerer det mig - som de fleste gamle billeder i øvrigt gør. De osrer af historie, og studerer man dem nøjere kan man ikke alene få svar på detaljer, men også lyst til at stille spørgsmål. Skyggerne indikerer for eksempel, at billedet er taget omkring middagstid, så måske er man på vej til frokost på en lille cafe rundt om hjørnet? Der er noget afslappet over billedet. Hænderne på ryggen, og en hyggelig spadseretur i byens midte. Og læg mærke til påklædningen. Datidens uniform var mørkt jakkesæt, hvid skjorte og slips, chaufførkasket og blankpudsede sorte sko. Det lidt sammenbidte udtryk hos især Julstrøm, kan meget vel skyldes tidernes ugunst. I årene fra omkring 1925 til adskillige år efter 2. verdenskrig, var det absolut ingen dans på roser, at skulle ernære sig i hyrevognsbranchen.

Chauffør, cykelsmed og vognmand Carl Julstrøm kørte som chauffør ved Odense Taxa i årene før 2. verdenskrig - sandsynligvis for Laurits

Rasmussen, men betingelserne for at kunne leve af det blev dårligere og dårligere. Da krigen brød ud begyndte rationeringerne, og mange vogne blev simpelthen klodset op, eller i bedste fald kun kørt af vognmanden selv i dagtimerne. Carl Julstrøm ernærede sig det meste af krigen som cykelsmed i et lille værksted ved Klostergaragerne, der lå i Slotsgade, der hvor nu Lån og Spar Bank ligger. I 1947 var han igen tilbage i chauffør-jobbet, og i 1954 blev han selvstændig vognmand, dels som indlejer i Klostergaragerne og senere hos Lohmann i Nedergade. På et tidspunkt var indkørslen dog så ringe, at han valgte at klodse bilen op for igen at køre som chauffør ved Odense Taxa.

I 1958 blev den store 6-personers Volvo sat på gaden igen (se billedet). Denne gang som en del af Taxas vognpark og med indregistrerings nummeret MA 47.088. Carl Julstrøm oplevede nu en række gode år i branchen, og stoppede som vognmand den 30. september 1967.

Foruden billederne medbragte Mogens Julstrøm et par andre små klenodier, som vi har affotograferet.



Carl Julstrøms sidste vogn var, som nævnt, en stor 6 personers Volvo, MA 47 088. Nummeret og teksten "Godkendt til erhvervmæssig personbefordring og undergivet politiets tilsyn" stod printet på et buet emaljeret skilt, der skulle anbringes synligt inde i vognen. Desuden et mindre skilt af samme art, hvor der stod "6 passagerer - pladsen ved siden af føreren iberegnet".

Tak for oplysninger og lån af remedier til Mogens Julstrøm, og tak til Flemming 55 for kontakten til samme.



Repetitionskursus i førstehjælp

Der er foreløbig fastsat 4 datoer i det nye år med mulighed for at få sit førstehjælpkursus opdateret. Kurserne finder sted hos Dansk Røde Kors, Stadionvej 47, 5200 Odense V følgende dage:

- Torsdag den 19. april 2007 • Tirsdag den 8 maj 2007

Pris: 110 kr., tidspunkt: 19.00 - 22.00
Tilmelding skal ske til administrationen
på tlf. 66 15 66 31





Langelinie 79

•
5230 Odense M

•
post@krarupadvokater.dk

•
www.krarupadvokater.dk

•
Telefon: 63 14 15 54

•
Telefax: 63 14 15 55

Rådgivning indenfor

- Erhvervsjura
- Skatteret
- Selskabsdannelse
- Køb og salg af virksomheder
- Kontrakter
- Inkassosager
- Ejendomsoverdragelse
- Ejendomsadministration



Stærkt lokalt samarbejde

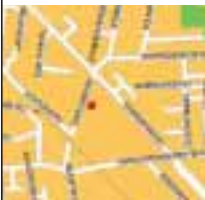
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30





Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Rente fra 5.95 % p.a.

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

-- Nu tilbyder vi også Leasing --

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

Indbetalingsdato:

10. maj
11. juni
10. juli
10. august
10. september
10. oktober
12. november
10. december

Kreditafl levering:

23. april
21. maj
20. juni
23. juli
20. august
20. september
22. oktober
20. november

Datoerne skal overholdes!

Kreditter, der ikke er afleveret til tiden, afregnes først den følgende måned.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 - 21
430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES-VEJ 16

ADMINISTRATION

401 Mette
402 Dorte
403 Nefer
404 Camilla
405 Susanne
406 Laila

LEDELSE

411 Peter
412 Jeppe
413 Stine P.
415 HD

Taxa Fyn central

420-429 centralen
(422 Skolebord)

Fredericia central

430 Anne Marie
432 Morten

OT-SERVICE

450 Lars
451 Jan

ROSENGAARD AUTO

460 Arne
461 Tom

CABITAL

470 Claus
471 Jette J.

ARRIVA

474 Vagtbord

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen
48,75 øre/min.
Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.
Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.
Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.
SMS, 18 øre/stk.
Opkaldsafgift, 18,75 øre.
Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**