

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ

[www.fioniabank.dk](http://www.fioniabank.dk)



### **Bliv hørt!**

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **Fionia**Bank



INTERNT - Februar 2007 - Nr. 2



ODENSE  
NYBORG  
SVENDBORG  
FAABORG  
MIDDELFART  
FREDERICIA

*Taxa Fyn indgår historisk kontrakt på sygehuskørslen i hele den fynske del af den nye region. På et møde på OUH 26. januar blev den endelige aftale udarbejdet.*



## Endelig tilbage til Taxa!

**For første gang har Taxa Fyn vundet licitationen på sygehuskørslen og samtidig er det selskabets hidtil største samlede kontrakt.**

Der er stadig en del vognmænd, der kan huske tiden dengang Patientbefordringen var en institution, som blev drevet af hyrevognene på Fyn i et samarbejde mellem CAT (Centralforeningen af Taxivognmænd) og DTF (Dansk Taxi Forbund). Det sluttede brat næsten samtidig med at Taxa Fyn blev en realitet i foråret 1989.

Det var dengang et bittert tab, da Falck vandt licitationen. I tiden herefter har det været svært at forlige sig med, at kørslen ikke lå i Taxa's hænder, selvom vi ret hurtigt blev underleverandør til Falck og senere VBT.

Begge selskaber har vi haft et fortrinligt samarbejde med igennem mange år, men pr. 1. april 2007 er kørslen endelig tilbage hos hyrevognene, som i mellemtiden er blevet til taxi-er, og for første gang vundet af Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a. og dermed Taxa Fyn.

Det er uden sammenligning den største kontrakt, vi nogensinde har indgået, og detaljerne i kontrakten blev sat på plads på et møde med OUH, Sygehus Fyn og Region Syddanmark fredag den 26. januar.

Aftalen stiller meget store krav – dels til alle led i organisationen og dels til vores EDB system, der sammen skal håndtere de op imod 155.000 patienttransporter, som vi forventer at skulle gennemføre pr. år.

På personalesiden gælder, at lov om virksomhedsoverdragelse er gælden-

de, hvorfor vi straks er gået i gang med at finde ud af, hvor mange af de ansatte hos VBT, som har været beskæftiget med denne opgave, og som er interesseret i fortsat at arbejde med patienttransport.

Vi arbejder sideløbende med at få gjort op, hvor stort det materielle behov er. I først omgang har vi da også bedt Odense kommune om at revurdere vores ansøgning om 10 store vogne med lift. I første omgang blev den reduceret til 5, men nu er vi i en helt ny situation nu, og en hurtig reaktion fra både politikere og den kommunale administration vil være kærkommen.

Rundt om på Fyn sker der samtidig det, at flere og flere landvognmænd slutter sig til de eksisterende bestillingskontorer, og det lover jo godt for fremtiden.

Vi har sagt det før – og gentager det gerne endnu engang – vi er ikke interesseret i at tvinge vognmænd ind under bestillingskontorerne. Men vi vil gerne række hånden ud til samarbejde, og håber at der er flere der får øjnene op for alle de positive elementer, der er ved at deltage i et bestillingskontor.

Vi ved der er enkelte ulemper, og vi vil gerne være med til at reducere dem mest muligt, men set ud fra et forretningsmæssigt synspunkt, er vi ikke i tvivl om at fordelene er langt i overtal.

### Odense TAXA A.M.B.A.:

#### Formand

Vg 107 Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

#### Næstformand

Vg 608 Michael Ølholm Møller  
mom@taxafyn.dk

#### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 81 Svend-Aksel Hansen  
sah@taxafyn.dk

Vg 36 Klaus Nielsen  
kln@taxafyn.dk

Vg 11 Niels Erik Olsen  
ner@taxafyn.dk

#### FU:

##### Direktør

Jeppe Ernst Larsen  
jel@taxafyn.dk

##### Driftchef

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

##### Økonomichef

Stine Poulsen  
sjp@taxafyn.dk

#### TAXA-FYN:

##### Formand

Vg 310 Søren Madsen  
sma@taxafyn.dk

##### Næstformand

Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk

##### Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk

Vg 501 Niels Erik Rasmussen  
ner@taxafyn.dk

Vg 41 Kurt Møller Jensen  
kmj@taxafyn.dk

Vg 205 Krister Johansen  
krj@taxafyn.dk

#### Redaktion

Peter Kjærgaard  
PKJ@TaxaFyn.dk

#### Annoncer

Nefer Johansen  
nej@taxafyn.dk

#### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjergus.dk

#### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for  
Nyborg, Svendborg, Fåborg,  
Middelfart, Odense og  
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

At være landvognmand er ingen dans på roser, og vi kan jo høre fra mange sider, at det er et hårdt slid med meget få fritimer – om man vil passe sin forretning og sine kunder ordentligt.

I et bestillingskontor kommer man med i nogle vagtordninger, så man ved hvornår man har fri og hvornår der skal arbejdes.

Færre omkostninger, større frihed uden at gå ned i omsætning, uden at miste den lokale kørsel, man allerede har – det er vores bud på tilværelsen for landvognmanden i bestillingskontorerne i de nye store kommuner.

Derudover sikrer man sig et topmoderne udstyr i vognene, hvor

der er taget højde for de nyeste tiltag i lovgivningen. Taxa Fyn har den rigtige kamerarløsning, der kan opfylde et evt. lovgivningskrav, GPS-styring, integreret navigation og meget meget mere.

I forbindelse med overtagelsen af sygehuskørslen er der sat turbo på videreudvikling af både central og vognsystemer.

Forude venter automatisk tursammensætning, der er dynamisk og derved kan koordinere videre på ture selvom de er sat i gang. Call Back til kunderne, så patienten kan være klar, når vi dukker op på adressen.

Som nævnt i sidste Internt er der planlagt møder for alle vognmænd

og chauffører i alle tilsluttede byer inden iværksættelse af de nye vognprogrammer med kontrolfunktioner osv. Disse møder vil snart blive fastlagt og vi forventer at kunne holde dem i de sidste 2 uger af marts, således at alle kan få den nødvendige instruktion i de nye programmer og herunder også hvordan sygehuskørslen skal håndteres fra den 1. april.

En meget travl tid venter os forude, men derfor kan man jo godt lige dvæle og nyde øjeblikket:

Tillykke til alle i selskabet med det fornemme resultat: Taxa Fyn Patientbefordring.

*Peter Kjærgaard*

## Sund kost

### – få mere ud af din hverdag og undgå overvægt

Er du til de nemme løsninger med meget sukker og et højt fedtindhold?  
Eller husker du frugten, rugbrød og vand på ruten?

Vi lever i en travl og hektisk hverdag, hvor arbejdet ofte fylder en stor del af vores vågne tid. Her skal vi yde det bedste hver dag, og som taxachauffør er nogle af de vigtige nøgleord:

- **Kundeservice**
- **Koncentration**
- **God reaktionsevne**
- **Sikker kørsel**

Dette kræver god energi og et stabilt blodsukker gennem hele døgnet, hvilket vi opnår gennem en sund kost og livsstil. På den måde forebygger vi også sukkersyge, overvægt, for højt blodtryk etc., og lever et længere og lettere liv.

#### Hvad vælger du ?

At spise sundt behøver ikke være omfattende og besværligt og kræve en hel masse, men med lidt omtanke og nogle gode idéer til, hvordan man nemt kan spise sundt både i arbejdstiden og fritiden, kan hjælpe dig til en sund krop.

Måske har du brug for inspiration og gode råd på trods af, at du sikkert allerede ved, hvad sund kost indeholder – men hvorfor skal det være så svært at få det praktiseret?

God fornøjelse



# Hvor skal vi hen du!

Det var med stor spænding, jeg startede som natchauffør på vogn 127 i december 2005!

Jeg har aldrig tidligere arbejdet med noget der bare mindede lidt om denne branche. Det var dog også med lidt bange anelser jeg de første aftener kastede mig ud i trafikken i december, med de "berygtede" julefrokoster. Jeg kom dog godt fra start og kunne i løbet af kort tid forstå lidt, - af den sorte snak, der var på pladser og de beskeder, der kom ud på anlægget fra andre vogne.

Det første jeg fik at vide, - da de forskellige distrikter begyndte og ligge på rygraden, - og jeg kunne snakke lidt med omkring, det at få ture, var – SKYD PÅ ALT, for denne frihed vare ikke længe, vi får et NYT anlæg i bilerne, - lige om lidt, -- og så er festen slut!!

Jeg har dog senere fået en bedre introduktion, - af en chauffør der blandt, andet sagde, - det vigtigste er at have kunder i bilen hele tiden. - Jeg fandt hurtigt ud af, at det har man ikke, hvis man konstant kører fra den ene ende af byen til den anden, for at få drømme turen. Det har ofte været sådan, den gode tur kommer når man mindst venter det.

Jeg så meget frem til der kom nye anlæg i bilerne, - og jeg ventede – søgte informationer, var der nogen der har hørt noget?, slugte hvert

nyt nummer af Taxa Fyn Internt, nu kom der nok noget information! Jeg ved bl.a. fra mit tidligere arbejde, at indførelse af ny teknik, herunder specielt IT, at tidsplaner kun er retningsgivende og ofte vildledende, så derfor tænkte jeg tja, - jeg kender sangen! Lad os nu se, det skal nok komme.

Jeg er ikke en person, der frygter noget nyt, og helst vil have, alt skal blive ved det gamle. Jeg ser derimod nye muligheder i indførelse af ny teknologi, og specielt i Taxa branchen, hvor det drejer sig om, et meget højt service niveau, herunder korte pålidelige svartider, og til enhver tid at levere en korrekt og pålidelig service, og gerne lidt bedre/billigere en vores konkurrenter. Det er som jeg ser det, det eneste vi sælger.

Når jeg tænker tilbage på 2006, har jeg den klare opfattelse, jeg kun har hørt meget lidt konkret om det nye anlæg! Der er naturligvis altid meget snak i rækkerne! Jeg var dog af den klare opfattelse, at det måtte være meldinger fra ledelsen, som i en hver moderne virksomhed, der fortalte om implementeringen af de nye anlæg og udstak linier for hvordan fremtiden skulle være, og i hvilke tempi.

Da jeg startede i dec. 2005 og tiden frem, var jeg meget begejstret for jobbet. Her havde jeg job, hvor der var meget stor frihed. Jeg havde mulighed for, at skabe min egen

hverdag. Jeg havde i det hele taget en meget stor tilfredshed med jobbet. Man blev belønnet i lønposen for aktivt at tage ture. Systemet var enkelt og nemt at forstå.

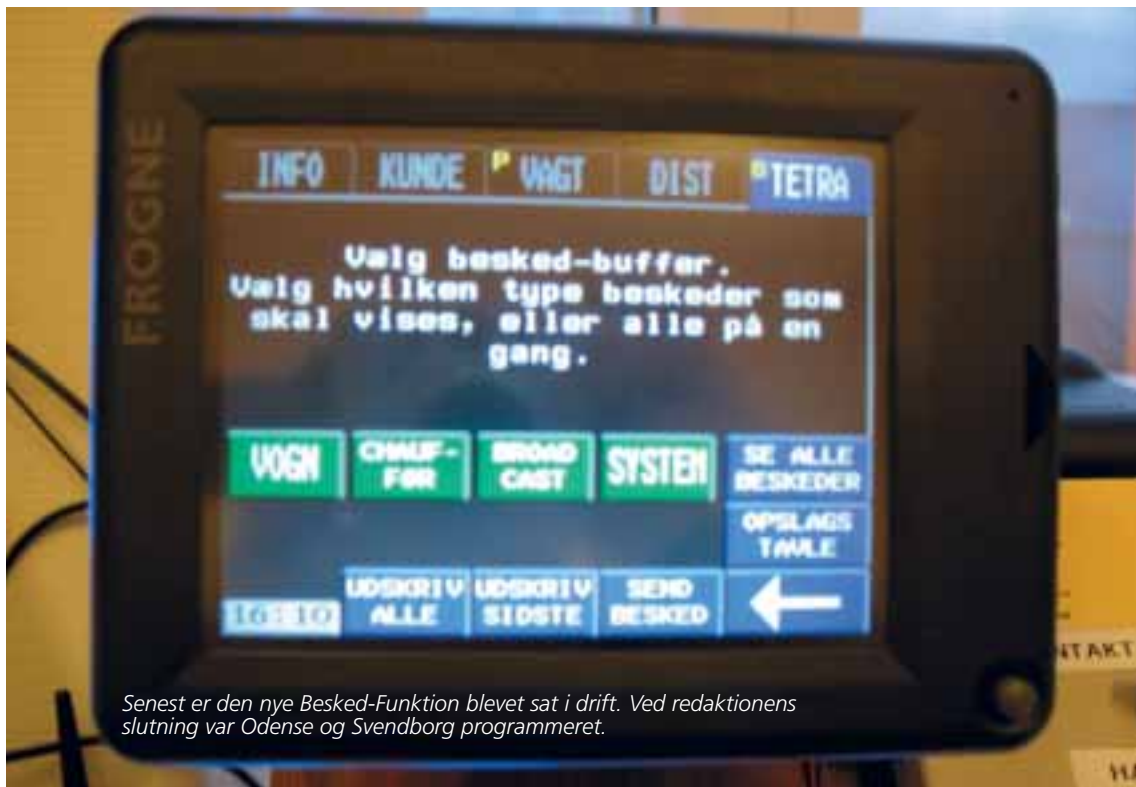
Denne begejstring er dog på det seneste løjet noget af, - på grund af det nye system. Det skyldes ikke, at arbejdet har ændret sig, men det skyldes, at man arbejder med et system som endnu ikke virker, og jeg har ingen anelse om hvornår og hvordan det nye system totalt skal virke. Vi skal trods alt tjene vores hyre i vognene.

Det kan godt være vi som chauffører skal være med til at udvikle det nye system, - hvilket IKKE er det som jeg kan læse mig til, for at få en optimal hverdag. Men det gør man altså ikke ved at skrive ind til formanden, hvilket der er blevet opfordret til ved flere lejligheder.

Hvis det er meningen, vi som chauffører skal være med til at udvikle systemet så kræver denne udvikling styring og kan ikke laves på baggrund af tilfældige indmeldinger!

For det første skal man have et klart mål for, hvad anlægget skal kunne, for det andet hvordan kommer vi frem til dette? Dette skal naturligvis formaliseres således alle parter kan se fremdriften og forstå problemer og opgaver.

I december blev det nye anlæg sat i drift. Der kan siges meget om den



Senest er den nye Besked-Funktion blevet sat i drift. Ved redaktionens slutning var Odense og Svendborg programmeret.

måde det blev gjort på! Jeg er absolut ikke tilhænger af strejke. Det som er vigtigt her er, - Der var ingen der vidste, det blev sat i gang, endside hvornår anlæg ville køre med de nye funktioner. Set ud fra min hverdag som natchauffør, var det et klart tilbageskridt, hvilket jo ikke kan være meningen med det nye anlæg.

Der er siden hen kommet rettelser, hvilket jo er helt naturligt – men jeg fik ingen form for information, rettelserne var der pludselig når man startede sin vagt.

Når jeg tænker tilbage på det informationsmøde jeg var til, - hvor Jan Poulsen fortalte om det nye anlæg og informerede os om de forskellige menuer, det nye anlæg ville have, og sammenholder det

med den information der har stået i Taxa Fyn Internt i 2006, så er jeg af den opfattelse, - man ikke rigtigt vidste "hvor skal vi hen du!"

Når der på møde blev spurgt ind til konkrete ting omkring de nye funktioner, var der ikke taget stilling fra ledelsen endnu. Herunder blandt andet en simpel ting som at skyde på en tur. Jan mente dog at en mulighed var under frit valg.

Det er tankevækkende, at de udleverede manualer fra Frogne end ikke afspejler den måde anlægget kører på i dag, der er bl.a. flere menuer.

Det er tankevækkende, der ikke er lavet rettelser til Info bog, man må jo på det tidspunkt hvor ordre blev

givet til Frogne, havde vidst hvad man købte, hvordan man ønskede at system skulle virke. Vi kører jo ikke på den måde der står vi skal, det er ikke muligt! f.eks., tilmelding til plads 32, 51 og 52.

Alt i alt mener jeg, - der er tale om en meget dårlig styring af projektet, som går ud over os som chauffører, der ingen indflydelse har haft på forløbet. Jeg vælger at se bort fra snakken i rækkerne om, at det har været et ønske fra ledelsen ikke at informere.

Mit spørgsmål er, - hvor skal vi hen?, - hvordan kommer vi videre? Hvor var det lige at det innovative og ny tænkende blev af? Hvordan får vi bedre information? .

Fortsætter side 6

Det er trods alt vores levebrød og vi kommer kun videre ved at have en åben og ærlig dialog. Sluttelig vil jeg ikke undlade, at kommentere indlægget i sidste nr. af Taxa Fyn Internt omkring overenskomstforhandlinger.

Jeg vil sætte pris på at man finder en anden måde at tale sammen på. Kan det være rigtigt at 3F har fremsendt krav på lønforhøjelse på 20 %? Jeg er med på at Taxa Fyn er en stor virksomhed, men sammenligningen med Volkswagen, er nok lige i overkanten. Jeg mener man skal finde en anden "tone" hvor man tager udgangspunkt i at det er et gensidigt samarbejde, med fornuftige vilkår for alle, der skal bringe os videre. Den for mudderkastning er ikke klædeligt for nogen af parterne.

*Med venlig hilsen  
Erik Merrild vogn 127.*

## Svar:

Det er muligt at der er ansatte der føler at informationen har været for ringe ved igangsætningen af det nye anlæg. Det må vi så efterfølgende forsøge at gøre bedre, og det er da også vedtaget, at der skal afholdes informationsmøder i alle byer inden de virkelige forandringer skal søsættes. Det er foreløbig programsat til slutningen af marts – datoerne kommer senere.

Men reelt har der ikke været forskel på det gamle og det nye system – og ekstra information har heller ikke været efterspurgt før den automatiske distriktstilmelding blev iværksat.

Hvad vi ikke havde forudset var, at det var nok til at få verden til at bryde sammen. Der har været afholdt informationsmøder, hvor der er blevet orienteret om, at den automatiske tilmelding blev sat i gang, når alle vogne var monteret.

Det eneste reelle nye, der blev indført var udmaskning af de forudbestilte ture i alle distrikter bortset fra det som vognen var i. Det var et nødvendigt tiltag, idet der angiveligt blev kørt ræs for at nå ud til en gunstig position til de tidsbestilte ture. Det ville ledelsen ikke være medvirkende til.

Hvor skal vi hen du? Vi skal hen, hvor der bliver kørt flere ture på færre km, med færre tomme kilometre. Vi skal også derhen, hvor vi lever helt op til taxilovens regler for driften af et bestillingskontor – nemlig der hvor centralen har rådighed og førsteret til at benytte vognen, når den er på gaden, hvor centralture går forud for gadgeture – derhen hvor vi sikrer os, at vognen altid kører efter de kunder, som vi sender den efter, at vognen ikke melder forgæves et andet sted end der hvor kunden er.

Når vi kommer derhen vil man kunne konstatere at det indkørte beløb vil forøges, kundebetjeningen forbedres, miljøet tilgodeses og kunderne vil finde det mere attraktivt at benytte taxa. Den skrue drejer den rigtige vej! Højere indtjening til alle og mere effektiv drift.

Bortset fra delebetaling og ny besked-funktion (med manualerne udleveret i god tid!), har vi indtil nu i princippet "kun" fået et farvedisplay med navigation og GPS i forhold til det gamle anlæg. Det er ikke 20 mill. kroner værd og ambitionsniveauet er da også langt højere.

Arbejdspladser forandrer sig med jævne mellemrum – det gælder også denne her. Da radioen blev indført (se sidste internt) var der oprør og frygt for fremtiden, det samme skete, da displayet blev indført og historien fornægter heller ikke denne gang. Men alle kan være helt sikre på, at der vil blive udførlig informeret forud for iværksættelse af Tedina-projektets epokegørende landvindinger, som forhåbentlig vil være klar inden udgangen af 1. kvartal 2007.

Med hensyn til overenskomsterne – ja, du må meget undskylde, men jeg har aldrig forstået formålet med at stille alle de urealistiske krav – det ender jo altid med, at vi giver det samme, eller en anelse mere, end det øvrige arbejdsmarked – vi kan nemlig ikke andet i dette regulerede erhverv. Men tro ikke at tonen er sådan, at man ikke kan være i stue sammen – bestemt ikke. Men efter 2 forhandlingsrunder så var der desværre ikke mere at forhandle om, og det er jo reelt nok. Sådan er spillereglerne på arbejdsmarkedet – og de fungerer. Bolden er sendt til hjørnespark – og "københavnerne" har den!

*Peter Kjærgaard*

# Bestyrelsesmøde den 26. januar

## Forslag til vedtægtsændringer på marts generalforsamlingen

Forslag til vedtægtsændringer på marts generalforsamlingen

### Nye medlemmer

Siden sidste møde er der sket en del på medlemssiden, og vi kan byde velkommen til følgende nye tilladelsesindehavere:

Michael Qvick vg 34 startdato: 20/11-06

Naweed Khalil vg 24 startdato: 1/12-06

Sabri Yildirim vg 71 startdato: 6/12-06

Vg 107 Peter Kjærgaard har fået vg 106 den 15/12-06

Vg 20 Jens Bjørn har fået vogn 39 den 21/12-06

Vg 66 Ove Jensen har fået vg 56 den 31-07

I Faaborg har Steen Larsen, vg 505 og 509, fået en tilladelse mere pr. 1. januar.

Kurt Jensen, Haarby Taxi har fået den anden af de 2 tilladelser i Faaborg vg 511

I Odense har chauffør Bo Andersson fået bevilling nr.13  
Kristen Johansen, vg 215 har fået tilladelse i Odense, vg 51

Herudover har vi fået indmeldelser fra følgende landvognmænd, som ønsker at tilslutte sig Taxa Fyn:

Helges Taxi i Svendborg med 1 vogn.  
Brunos Taxi med 3 vogne i Svendborg.  
Brunos Taxi med 4 vogne i Ryslinge.

### Kvartalsregnskab

Der har i årets første 3 måneder været et merforbrug på central-lønningerne. Det skyldes dels flere nye medarbejdere på oplæring og et større forbrug af afløsere i perioden. Øvrige afdelinger ligger foran det budgetterede

### Sygehuskørslen

Taxa Fyn skal fra 1. april overtage patientbefordringen på Fyn. Det er endnu for tidligt at komme med detaljer, idet vi først skal have

overblik over materiel, ændringer i Frogne systemet, overtagelse af personale fra VBT og meget andet. Afregningsmæssigt arbejdes der med en SBH-model. (se også lederen)

### Forslag til vedtægtsændring

Følgende oplæg er godkendt i både amba-bestyrelse og Taxa Fyn bestyrelse. Der har i den forløbne periode siden Taxa Fyn bestyrelsens oprettelse været stor uklarhed hos medlemmerne omkring kompetencefordelingen i de enkelte byer. Man har ikke været i stand til at skelne mellem Taxa Fyn bestyrelsen, arbejdsgiverforeningen og amba-et. Og måske mest vigtigt - man har i dag ikke en "formand" i den enkelte by. Det er ikke hensigtsmæssigt for vores organisation, hvorfor vi i FU og de 2 bestyrelser fremsætter et forslag om vedtægtsændringer med følgende indhold: Taxa Fyn bestyrelsen består af 1 medlem fra hver af de tilsluttede bestillingskontorer og 2 fra Odense, som vælges af tilladelsesindehavere i de respektive kommuner på et vognmandsmøde senest 14 dage efter afholdelsen af marts generalforsamlingen i amba-et. FU har ret til at deltage på disse møder.

Valget til Odense sker på amba-generalforsamlingen - her udleveres stemmesedler kun til Odense medlemmer. Valget skal ske efter amba-valget.

Herefter bør man tilrette vedtægterne i arbejdsgiverforeningerne i kystbyerne, således at man holder generalforsamling her samtidig med valg af Taxa Fyn medlemmet. Man kan således, hvis man ønsker det, gennemføre en bestemmelse om at formanden for arbejdsgiverforeningen altid er den til enhver tid siddende Taxa Fyn repræsentant og derefter vælge 2 bestyrelsesmedlemmer yderligere til arbejdsgiverforeningen.

Der bliver herefter mere rene linjer i organisationen. Der kan udarbejdes en fælles forretningsorden for amba- og Taxa Fyn bestyrelsen som beskriver alle procedurer og kompetencer, inkl. hvem der udtaler sig til hvem i hvilke sager - ikke mindst i forhold til offentligheden og pressen.

Ovenstående udmøntes efterfølgende i et konkret forslag til ændring af amba-ets vedtægter.

### To chaufføransøgninger

Der var to ansøgninger om fornyet godkendelse til at køre i Taxa Fyn. En blev afvist - den anden blev bevilget efter afklaring af et mindre økonomisk mellemværende.

# Indkaldelse til generalforsamlinger

**Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a.**

**den 20. marts 2007 kl. 19.00 på Ove Gjeddes Vej 16, 5220 Odense SØ**

1. Bestyrelsen aflægger beretning
2. Taxa Fyn bestyrelsen aflægger beretning
3. Indkomne forslag
4. Valg af medlemmer til bestyrelsen og 2 suppleanter (På valg er vg 100 Jan Ravnsgaard Poulsen, vg 36 Klaus Nielsen og vg 107 Peter Kjærgaard).
5. Valg af medlemmer til Taxa Fyn bestyrelsen og 1 suppleant fra hvert af de tilknyttede bestillingskontorer (på valg er Kurt Møller Jensen, Odense, Lars Frimann, Fredericia og en repræsentant fra Middelfart)
6. Eventuelt

Forslag fra medlemmer til ordinære generalforsamlinger skal være motiverede og indsendt til bestyrelsen senest kl. 16.00 på ugedagen før generalforsamlingens afholdelse.

Forslag, herunder også forslag fra bestyrelsen, skal ligge til gennemsyn på selskabets kontor i mindst 4 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Forslag til bestyrelseskandidater skal være skriftlig motiverede og tilsendt bestyrelsen senest 3 uger før martsgeneralforsamlingens afholdelse. Siddende bestyrelsesmedlemmer kan dog genvælges uden motivering.

Medlemmer der er valgt til ambabestyrelsen kan ikke vælges til bestyrelsen for Taxa Fyn.

**Odense Taxa's  
Arbejdsgiverforening  
Generalforsamlingen afholdes  
i forbindelse med generalforsamlingen i Droskeselskabet  
Odense Taxa a.m.b.a.**

## **Dagsorden:**

1. Bestyrelsen aflægger beretning
2. Indkomne forslag
3. Valg af bestyrelse og to suppleanter
4. Eventuelt

*På bestyrelsens vegne  
Peter Kjærgaard  
formand*

---

## Taxivognmændenes Hjælpefond – Glasforsikring

**afholder ordinær generalforsamling i Taxa's lokaler Ove Gjeddes Vej 16  
Tirsdag den 27.2.2007 kl. 19.00**

### **Dagsorden**

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning
3. Kassererens fremlæggelse af regnskaber for Hjælpefond og Glasforsikring
4. Fastsættelse af det kommende års kontingenter for Hjælpefond og Glasforsikring
5. Fastsættelse af erstatningssatser, gebyrer og selvrisiko
6. Indkomne forslag
7. Valg ifølge vedtægterne
8. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet bedes afleveret til et af bestyrelsesmedlemmerne senest 14 dage før.

*På bestyrelsens vegne  
Carsten Thomsen  
formand*

# Rosengård Auto



## Olie

5W-40

10W-40

Kr. 87<sup>50</sup> pr. liter

Kr. 60<sup>95</sup> pr. liter

Fuld synthetic  
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176<sup>00</sup>

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170<sup>00</sup>

Sprinklervæske Kr. 5<sup>31</sup> pr. liter.

Timepris Kr. 468<sup>75</sup>

## Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse.

## Låne-taxa:

Vi har en udlejningsbil monteret med Frogne-anlæg, som kan lejes, hvis der opstår autoskader el.l. (kun for Taxa Fyns medlemmer)

Vi er behjælpelige med at få din database overflyttet samt udfylde og aflevere relevante papirer.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)



# Nødudgangen førte til dametoiletterne

Af Kurt Rasmussen – foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer, - Stadsarkivet.

Ud for Vægtergården, på Albani-torv i Odense, er der en nedkørsel til et underjordisk garageanlæg, der i dag fortrinsvis er udlejet til privat parkering, og derfor ikke er særligt synligt i gadebilledet. Anlægget blev indviet for 50 år siden, nærmere bestemt 1. februar 1957, under stor festivitas, og var da i allerhøjeste grad synligt, ikke mindst på grund af en Gulf tankstation på stedet. Odense Taxa var indirekte involveret i projektet, idet anlæggets første forpagter, var selskabets tidligere (og også senere)

mangeårige formand, vognmand Erik Lund.

Dette var næppe tilfældigt. Der havde i mange år været nære relationer mellem Gulf og Odense Taxa i kraft af tankstationen på "Annekset", Hjallesvej 10, så Gulf-folkene vidste godt, hvad de gjorde, da de gav Erik Lund ansvaret for driften af det nye anlæg.

Gulf havde stået som bygherre, men byggeriet havde et dobbelt formål, idet garageanlægget i en

evt. krigssituation skulle kunne fungere som beskyttelsesrum for byens borgere. Da byggeriet stod færdig og indvielsen af tanken fandt sted, skete der samtidig en overdragelsesforretning af anlægget til Odense Kommune. Direktør Christie repræsenterede Gulfkompagniet som bygherren, mens borgmester I. Wilhelm Werner modtog på byens vegne.



Borgmester Werner, med briller, modtog på byens vegne det underjordiske anlæg af direktør Christie, Gulfkompagniet, th. Manden med glasset er afdelingsleder Bo Bojesen, fra Gulf, og yderst til venstre anlæggets forpagter, vognmand Erik Lund.

Den nye forpagter skåler med kolleger fra Odense Taxa. Nærmest Lund er det Taxas mangeårige kasserer Laurits Rasmussen og bestyrelsesmedlem Frants Larsen.



Hele familien hjalp til Erik Lunds datter, Ida Christiansen og hendes mand Jørgen Christiansen, der senere kørte en del år som chauffør ved Odense Taxa, var fra starten af med som tankpassere m.m. Det samme var Idas onkel, Aksel Jørgensen, hendes mor Gunhild Lund og hendes nevø Hans. Fyens Stiftstidende bragte en fyldig omtale af begivenheden, og skrev bl.a.:

*Fortsætter side 12*

## Repetitionskursus i førstehjælp

Der er foreløbig fastsat 4 datoer i det nye år med mulighed for at få sit førstehjælpskursus opdateret. Kurserne finder sted hos Dansk Røde Kors, Stadionvej 47, 5200 Odense V følgende dage:

Dansk Røde Kors,	• Torsdag den	22. februar	2007
Stadionvej 47,	• Torsdag den	22. marts	2007
5200 Odense V	• Torsdag den	19. april	2007
følgende dage:	• Tirsdag den	8. maj	2007

Pris: kr. 110,-

Tidspunkt: 19.00-22.00

Tilmelding skal ske til administrationen på tlf. 66 15 66 31

Det samlede personale linet op på Albanitorv. Ida Christiansen, i dag sprællevende 80-årig, står som nummer to fra venstre. Hun kunne ikke huske navnet på den unge mand yderst til venstre, men ellers er det mod højre hendes mand Jørgen Christiansen, hendes nevø Hans Lund, mor, Gunhild Lund, onkel, Aksel Jørgensen, og på fløjen Idas far, tankforpagter, vognmand Erik Lund. Bygningen med portåbningen i baggrunden husede Odense Brugsforening indtil nedrivningen i 60'erne.



"Garagen er som bekendt blevet til i samarbejde med civilforsvaret, og loft og vægge er derfor meget stærkt armeret. Der er plads til 1.000 mennesker i en given situation, og der er nødudgang ud til de underjordiske toiletter ved Brockmanns hjørne. Men den må kun benyttes i nødsfald. Den fører ud til dametoilettets trappe!". Erik Lunds tid som tankforpagter varede to år, så kaldte Taxa-branchen på ham igen. Vognmand hav-

de han været siden tyverne, og på september generalforsamlingen i 1959 valgte Texas medlemmer ham til formand for tredje gang. I marts 1961 overlod han tøjlerne til Peter Hansen, inden han for fjerde – og sidste gang – blev valgt til den vigtige post i marts 1964. I januar 1965 måtte han trække sig p.g.a. sygdom. Lund blev udnævnt til æresmedlem i 1968 og døde 1. juni 1971.

### Vedr. kreditaflevering

Der er stadig mange, der afleverer kreditsedler for sent. Vi gør endnu engang opmærksom på at følgende datoer skal overholdes:

20/2-2007  
20/3-2007  
23/4-2007  
21/5-2007  
20/6-2007  
23/7-2007  
20/8-2007  
20/9-2007  
22/10-2007  
20/11-2007

Af hensyn til viderefaktureringen til vores kunder, som jo gerne vil have deres regninger til tiden, er det vigtigt, at fristen for aflevering bliver holdt, ellers har vi ikke en chance for at nå det.

Kreditter som ikke afleveres til tiden, afregnes først den følgende måned. Dette gælder også kreditter, som skulle have været afleveret d. 22. jan. 2007.

Venlig hilsen  
Administrationen

# Hagi Drive-in ridsefri Textil Carwash

Skandinaviens største og mest moderne bilplejecenter

## Bolbro Multi Center

Bystævnvej 5 • Odense V

**Skyllevask**  
kr. 35,-

**Vaskenøgle**  
25 vask (skyl) kr. 625,-  
Værdi kr. 875,-  
Pr. vask kr. 25,-  
incl. moms

**Stof & læder-  
imprægnering**  
(letter rengøringen)  
Kr. 695,-

**Tæpperens &  
imprægnering**  
Kr. 495,-

**Følgrengøring**  
Kr. 195,-

**NANO**  
forsegling (forrude)  
Undgå brug af  
vinduesvisker  
Kr. 375,-

**Husk**  
vi højtryksspuler  
taxaen  
inden vask

**Olieskift**  
incl. Filter og  
4 liter olie  
Kr. 495,-

**PD5**  
Kør længere  
på literen  
Spar ca. 1 kr.  
pr. kørt km

Alle priser er  
inklusive moms

- lige midt på Fyn!

# Ren bil

Guld



Sølv



Bronze



 **STATOIL**

forandrer hverdagen

## Deadline Internt 2006

Marts	23/02
April	21/03
Maj	24/04
Juni	22/05
Juli/august	20/07
September	21/08
Oktober	21/09
November	26/10
December	23/11

## TSO trækning

### Januar:

500 kr. nr. 101

400 kr. nr. 091

300 kr. nr. 209

200 kr. nr. 003

100 kr. nr. 035

Den store trækning på 1.000 kr.  
er vunder på nr. 121

## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1,  
5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation.  
For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150,  
tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand  
eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,  
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

Hvorfor gøre det enkle svært?

# Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension



Gammelsø 4 · DK5000 Odense C · Tlf.: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · [toj@hma-pension.dk](mailto:toj@hma-pension.dk) · [www.hma-pension.dk](http://www.hma-pension.dk)

HMA-Pensionismægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionismægler værdigrundlag: vi tror på vores forretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør, vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er ildsjæle og udviser engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.



STØRRELSE	SPEED	MØNSTER	PRIS
165/70 x 13	T		kr. 529,00
175/65 x 14	T		kr. 606,00
175/70 x 13	T		kr. 549,00
185/70 x 14	T		kr. 690,00
185/70 x 14	T		kr. 644,00
185/70 x 15	T		kr. 687,00
185/65 x 15	T		kr. 826,00
185/60 x 14	T		kr. 580,00
195/65 x 15	T		kr. 635,00
205/60 x 15	T		kr. 968,00
195/65 x 15	91 T	WR	kr. 635,00
195/65 x 15	91 H	WR	kr. 687,00
205/65 x 15	92 H	WR	kr. 769,00
205/65 x 15	92 H	WR	kr. 918,00
205/60 x 16	91 H	WR	kr. 860,00
205/55 x 16	91 T	W	kr. 753,00
215/55 x 16	97 H	WRXL	kr. 918,00
215/55 x 16	93 T	W	kr. 794,00
225/55 x 16	95 H	WR	kr. 984,00
225/45 x 17	91 H	WR	kr. 1363,00
195/70 x 15	104/102	CS	kr. 794,00
205/65 x 15	102/100	CS	kr. 880,00
225/70 x 15	112/110	CS	kr. 1009,00
215/65 x 16	109/107	S CS	kr. 1083,00



Priserne er for ét dæk incl. moms og montering.



Telefon 66 15 65 45

Skulle der mangle  
lige præcis dine  
dækstørrelser,  
så ring ind  
og få en pris.



Hankook fås som helårsdæk

# Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS  
CENTER



**TDC Mobil Center Odense S**  
Svendborgvej 39,  
5260 Odense S  
70 20 34 54



**TDC Mobil Center Odense C**  
Østre Stationsvej 6,  
5000 Odense C  
66 14 87 30

**TDC Mobil Center**



## Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

**Rente fra 5.95 % p.a.**

**Lav stiftelsesprovision**

**Ingen gebyrer**

-- Nu tilbyder vi også Leasing --

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

**Cabital** a/s

Taxifinansiering i Danmark

[www.cabital.dk](http://www.cabital.dk)

# TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prislister der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

## Prisliste d. 1/3-04:

### Abonnement:

Abonnement MobilFlex  
41,25 kr./mdr.

### Tillægsabonnement:

Flexteam  
61,25 kr./mdr.  
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

### Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen  
48,75 øre/min.

Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.

Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.

Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.

SMS, 18 øre/stk.

Opkaldsafgift, 18,75 øre.

Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.

# Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 - 21 430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

## LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDESVEJ 16

### ADMINISTRATION

401 Mette  
402 Dorte  
403 Nefer  
404 Camilla  
405 Susanne  
406 Laila

### LEDELSE

411 Peter  
412 Jeppe  
413 Stine P.  
415 HD

### Taxa Fyn central

420-429 centralen  
(422 Skolebord)

### Fredericia central

430 Anne Marie  
432 Morten

### OT-SERVICE

450 Lars  
451 Jan

### ROSENGAARD AUTO

460 Arne  
461 Tom

### CABITAL

470 Claus  
471 Jette J.

### ARRIVA

474 Vagtbord

## Indbetalingsdato - deadline for aflevering af kreditsedler.

### Indbetalingsdato

12. februar  
12. marts

### Alle

20. februar  
20. marts