



INTERNT - Januar 2007 - Nr. 1



ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
FAABORG
MIDDELFART
FREDERICIA

For 50 år siden stod Odense Taxa også overfor indførelsen af helt ny teknologi. Dengang var det såmænd radioen der gjorde sit indtog i vognene. Læs mere om begivenheden inde i bladet.

2006 – et fremragende år for Taxa

Generalforsamlingen kunne den 5. december godkende et historisk godt resultat

Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a. er moderselskab i en række af selskaber, som udover at drive bestillingskontorer også omfatter andre taxarelaterede virksomheder.

Som sædvane blev der afholdt regnskabsgeneralforsamling den første tirsdag i december, og her kunne bestyrelse og forretningsudvalg præsentere et samlet resultat på 1,6 mill. kr. efter skat.

Taxa Fyn, som jo altid budgetteres til at skulle gå i nul, kom ud med et minus på 56.000 kr. ud af en samlet omsætning på 17 mill.

OT-service, OT-Finans og ADM-Tax levede fint op til forventningerne. Rosengaard Auto gav et forventet minus, men positivt på længere sigt, idet driften var forbedret i forhold til det budgetterede. Dog var årsresultatet endnu engang påvirket negativt af nedlukningen af salgsafdelingen, som nu endeligt er udfaset.

Vores andel af Cabitals resultat lå over det forventede, og det samme gjorde aktiviteterne i amba-et.

Det fine resultat betyder en styrkelse af selskabets egenkapital, der nu er tæt på at udgøre 100.000 kr. pr andel, og det er et historisk resultat.

Det er med en styrket økonomi, at vi



Peter Kjærgaard

nu kan ruste os til de nye regionstider, hvor vi allerede fra starten af året er udfordret i forhold til, at sygehuskørslen i den fynske del af regionen er i udbud.

Også på selve driften i vognene har man kunne spore en stigning i aktiviteten, idet den gennemsnitlige omsætning er steget med omkring 10 % - set over alle de tilsluttede byer. Der er mindre udsving, men stigningen har vist sig i alle byer.

2006 var også året, hvor vi gennemførte ny teknologi i alle Taxa Fyns vogne. Tetra-monteringen er tilendbragt og enkelte nye faciliteter er installeret.

Det har været en kæmpe opgave – ikke mindst fordi hele udskiftningen er sket løbende – og ikke mindre end 3 systemer har været kørende samti-

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 107 Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 608 Michael Ølholm Møller
mom@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 81 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk

Vg 36 Klaus Nielsen
kln@taxafyn.dk

Vg 11 Niels Erik Olsen
ner@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Jeppe Ernst Larsen
jel@taxafyn.dk

Driftchef

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Stine Poulsen
sjp@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 310 Søren Madsen
sma@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Vg 501 Niels Erik Rasmussen
ner@taxafyn.dk

Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk

Vg 205 Krister Johansen
krj@taxafyn.dk

Redaktion

Peter Kjærgaard
PKJ@TaxaFyn.dk

Annoncer

Nefer Johansen
nej@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for
Nyborg, Svendborg, Fåborg,
Middelfart, Odense og
Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk

dig: 1) de gamle vognsystem 1 fra 1989, 2) system2-vogne i Middelfart og Fredericia med nye display og vognenheder med gamle analoge radioer og 3) Nye vognsystemer med farvedisplay, navigation og Tetra-kommunikation. Naturligvis udfører man ikke en sådan opgave uden problemer og nedbrud, men alt i alt har det været meget begrænset, hvor store gener det reelt har medført. Operationen er lykkedes, patienten er sprællevende, og nu mangler vi bare at få de sidste finesser med – det sker i løbet af første kvartal 2007.

Under punktet centralen blev de nye faciliteter gennemgået i skemaform, og driftschefen lovede at der i alle byer ville blive afholdt informationsmøder forud for programstarten, så alle kan få lejlighed til at stille spørgsmål og få uddybet de nye regler.

Tak og farvel til et travlt, til tider hæslende, men absolut vellykket 2006, og nu da alle forhåbentlig har overstået et godt og festligt nytår, kan vi sige goddag og velkommen til et spændende 2007.

Peter Kjærgaard

Tillykke!

Den 17/1-07 bliver vg.138 Ingvar Jørgensen 60 år. Vi ønsker et stort tillykke med dagen.

Den 31/1-07 kan vg.120 Niels Erik Nielsen fejre sin 70 års fødselsdag. Niels Erik kører ikke selv længere – men derfor behøver man jo ikke at opgive sin forretning. Et stort tillykke herfra.



År 2006 blev et godt og et travlt år for Taxa Fyn. Umiddelbart taler alt for at 2007 vil blive et endnu bedre år med fremgang i kørsel og omsætning.

Hvad er datid af la' gå? Logik?

Overenskomstforhandlingerne fastlåst

Møder omkring overenskomstfornyelser i Middelfart, Fredericia og Odense endte uden resultat.

I Fredericia har 3F valgt at henholde sig til overenskomstens bestemmelse, hvori det er angivet at lønnen reguleres med indekstallene for Transportsektoren, der udviser en samlet stigning på 3,3 %. Lønstigningen på 3,3 % er derfor en realitet fra 1. december. Det efterlader kun et ganske lille spillerum for de kommende forhandlinger, når man således anvender hele lønstigningen uden at lade noget gå til f.eks. forhøjelse af pensionen.

Fra arbejdsgiverside har vi klart tilkendegivet, at vi synes det er uklogt på den måde at fravælge en udvikling af pensionsdelen. Det ge-

nerelle billede i Fredericia er jo, at der er givet 3,9 % i takstforhøjelse, som jo er et udtryk for, hvor meget omkostningerne er steget med det seneste år.

I lyset heraf skal man forholde sig til, at 3F på forhånd, vel vidende om ovenstående takstforhøjelse, havde fremsendt krav, der nærmede sig 20 % i lønforhøjelse - - - kravene blev dog senere nedjusteret: Man var villige til at kalde det for en ønskeseddel! Hvor pengene skulle komme fra, var der desværre ingen anvisning på.

I Middelfart, hvor man har en tiltrædelsesoverenskomst til Odense-overenskomsten, var man en anelse mere moderate, idet man her "kun" kunne fantasere sig til 15 % i lønforhøjelse. Her var der rejst en

del krav, som gjaldt Odense-overenskomsten, og derfor rettelig ikke kunne forhandles i Middelfart. Indholdet af kravene var dog meget lig det af 3F i Odense fremsendte.

I Middelfart besluttede arbejdsgiverne sig efterfølgende til forlods at give chaufførerne indeksreguleringen på de 3,3 % fra 1. januar, hvor takststigningen i Middelfart finder sted.

I Odense har der været afholdt møde den 18. og den 28. december med 3F. Her stillede man krav om 6,44 % i lønforhøjelse + forskellige forbedringer omkring barns første sygedag betalt, betalt indlæggelse sammen med sygt barn på sygehus, fuld løn under sygdom m.m.



Fra arbejdsgiverside fremsatte man forslag om indførelse af muligheden for timeløn, hvis både vognmand og chauffør var enige herom.

Forhandlingerne strandede dog hurtigt, idet der pludselig fra 3F's side blev rejst tvivl om forudsætningerne for den fælles ansøgning om ekstraordinær stigning i taksterne, som resulterede i at Odense kommune godkendte 1,1 % ekstra udover de 3,9 % i omkostningsstigning – altså 5 % i alt. Overfor kommunen er det klart givet tilkendte, at man denne søgte om ekstra til forbedring af løn og avance – og det fremgår af bemærkningerne til vedtagelsen i byrådet.

På et møde forud for ansøgningen blev det klart tilkendegivet, at aftalen gik ud på, at man uanset indekstallet skulle tillægge det man evt. måtte få ekstra.

Da man jo ikke kendte indekstallet på daværende tidspunkt, brugte man anslåede tal, idet man forventede at få de ekstra 1,5 % som man søgte om. Beregningen så således ud:

Alm. lønforhøjelse, anslået 3 % + 1,5 % = 4,5 % i lønforhøjelse.

Nu kender man de faktiske tal og derfor ser regnestykket således ud: Indekstal 3,3 % + 1,1 % = 4,4 %. Tallene taler deres eget sprog og de lyver ikke!

Lønudviklingen har været 3,3 %
Omkostningsstigningen ved taxa-drift har været 3,9 %

Når omkostningerne stiger mere end lønnen, er det urealistisk at forvente, at vognmanden skal udbetale en procentvis højere andel af omsætningen i løn.

Hvad er det for en form for logik? Hvis omkostningerne ved at producere en Volkswagen stiger med 15 % - er alle fabrikkens medarbejdere så berettiget til at få 15 % i lønforhøjelse? Hvis det var tilfældet, så var en Volkswagen jo i samme øjeblik steget yderligere med løn-omkostningen. Så er den måske i virkeligheden steget med 20 % - men så skal medarbejderen jo have 20 % i lønforhøjelse, hvorved omkostningen igen er steget.....nu går det bare rigtig, rigtig godt!

Summa summarum. Enighed kunne ikke opnås og forhandlingerne overgår til hovedorganisationerne. Det agter vi dog ikke at vente på, så vi har forlods givet 3,3 % i lønforhøjelse pr. 1. januar. Vi ville gerne have givet alle de 4,4 %, men da vi mener, at noget af den ekstra lønforhøjelse på ansvarlig vis bør bruges på pensionsudvidelse, så må vi afvente, hvad arbejdstager ønsker.

Peter Kjærgaard





Samarbejdsudvalgsmøde den 22. november 2006

En del problemer med det nye anlæg, men også ros til centralen

Opfølgning fra sidste møde

På sidste møde blev det aftalt, at eventuelle fejl på ture eller andre klager skulle rapporteres til HD eller Jeppe løbende, således at de havde en mulighed for at straksbehandle disse. Der er ikke rapporteret nogle fejl. Der kom også tilkendegivelser fra førerne, om at man siden sidste møde havde oplevet en mærkbar positiv ændring på centralen. Dette har desværre ændret sig lidt efter det nye anlæg er kommet i bilerne. Det har givet visse problemer, som forhåbentlig retter sig igen, når alle bliver mere dus med det nye. En opfordring skal lyde til alle vedr. indberetninger. Tænk over hvad indberetningssystemet anvendes til, vi er kollegaer og vi har et fælles mål – at få kørt/serviceret vores kunder. Det synes som om nogen benytter indberetningssystemet til at bekrige hinanden – og det er ikke formålet.

Uniformer

Bestyrelsen skal i gang med at udarbejde et forslag til et nyt uniformsregulativ, i foråret. Dette kommer til at gælde i hele Taxa Fyn også i Fredericia, hvor der PT. ikke er noget fælles regulativ. I dette regulativ skal indgå hvordan vores fører skal være påklædt, og hvor meget der skal udleveres til førerne. Der kom et forslag om at man evt. kunne indføre et point-system efter hvor meget chaufføren kører, til at regulere hvor tit føreren skulle ekviperes.

Nyt anlæg i vognene

Der har været vanskeligheder med tetrakommunikationen, hvor radioen ikke fungerer optimalt, det arbejdes der meget ihærdigt på at få forbedret. Nye vognprogrammer kommer i bilerne over vinteren, hvilket betyder, at når det er installeret i alle biler i en by kan automatisk distriktstilmelding blive sat i gang. I Fåborg vil automatisk distriktstilmelding blive sat i gang i løbet af de nærmeste dage. Det nye vognprogram indeholder blandt andet følgende: Ny beskedfunktion. Der vil blive forskellige "postkasser" en til chauffør en til bilen. Man kan sende en besked til chauffør og beskeden gemmes til chaufføren er på anlægget. Delbetaling. Hvis folk ønsker at foretage betaling i løbet af turen og fortsætte turen derefter for til sidst at afregne endeligt, kan dette lade sig gøre. I første kvartal af 2007 kommer der endnu en vognopdatering, hvor faciliteter vedr. nærmeste vogn, kontrolfunktioner, navigation vedr. turforløb, snart ledig automatisk, hvis til-adresse er indtastet. Forslag til forbedringer af system/tastetryk er velkomne, ligesom vi meget gerne vil have tilbagemelding vedr. problemer med vejnavne/stavning i navigations-systemet. Skal venligst afleveres skriftligt til Peter Kjærgaard. Det er forventningen, at det nye system vil ændre turafviklingen så centralkunder bliver prioriteret, hvilket betyder, at kunderne vil få sværere

ved at præje en vogn. Kunderne skal vænnes til at blive og vente på vognen.

Centralen

Der er ansat 2 fuldtidsansatte på eftermiddagsholdet, således at der er 6 personer, der ruller på vagtplanen. Det betyder, at der er færre studerende på vagt. Og i weekenden vil der være 3 faste på 15-23 vagt. Dermed er eftermiddagsholdet blevet styrket. Der er stoppet 2 på dagholdet. Stillingerne er genbesat. I Fredericia er Annie stoppet. Morten, som tidligere har været på centralen i Odense, er blevet ansat. Morten er jo særdeles bekendt med systemet, hvilket har givet en mere gnidningsløs overgang end normalt. Der har været vognmandsmøde i Nyborg, og også herfra skal lyde en ros til centralen. Der er blevet en bedre tone og en bedre afvikling af turene. Der er også kommet tilkendegivelser fra flere chauffører, der mener, at tonen på natholdet er blevet bedre. Der er kommet en forespørgsel vedr. førstehjælpkasse og folietæppe i alle biler. Umiddelbart er det ikke obligatorisk, men ledelsen vil dog undersøge emnet.

*Deltagere på dette møde var:
Odense: Jimmy, Ozkan, Central:
Bente R., Lis, Ole. Svendborg: Frank,
Bo. Fåborg: Niels Erik, Kenneth.
Middelfart: Claus. Fredericia: Lars,
Keld, Svend. Nyborg: Krister og fra
administrationen: Jeppe, Peter, Stine,
Laila, HD*

Næste møde vil blive indkaldt i marts/april

Stine Poulsen



Repetitionskursus i førstehjælp

Der er foreløbig fastsat 4 datoer i det nye år med mulighed for at få sit førstehjælpskursus opdateret. Kurserne finder sted hos

Dansk Røde Kors,	• Torsdag den	22. februar	2007
Stadionvej 47,	• Torsdag den	22. marts	2007
5200 Odense V	• Torsdag den	19. april	2007
følgende dage:	• Tirsdag den	8. maj	2007

Pris: kr. 110,-

Tidspunkt: 19.00-22.00

Tilmelding skal ske til administrationen
på tlf. 66 15 66 31



Velkommen til Drive-in syn

Bilsyn uden tidsbestilling hos Fyns Bilsyn

- Drive-in – tidsbestilling ikke nødvendig
- Åbent 8-18 alle hverdage og 9-15 lørdag
- Hyggeligt kundeenterum med kaffe, the og vand
- Dagens friske nyheder og meget mere ...



Fyns Bilsyn

Egegårdsvej 1 • 5260 Odense S

Tlf. 66 11 73 37 • www.fynsbilsyn.dk



Stationschef
Lars Andersen



Flytning af afdelinger på OUH

I forbindelse med igangværende ombygninger på Odense Universitets Hospitals Psykiatriske afdeling P sker der nogle ændringer og flytning af afdelinger, som vognene bedes være opmærksomme på:

- Onsdag den 10. januar flytter afd. P5 fra nuværende blok 4 øst til blok 3 øst
- Torsdag den 11. januar flytter P2 fra nuværende blok 2 vest til blok 3 vest
- Fredag den 12. januar flyttes Psykiatrisk skadestue P1 fra blok 2 øst til blok 4 øst

Rosengard Auto



Olie

5W-40

10W-40

Kr. 87⁵⁰ pr. liter

Kr. 60⁹⁵ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 176⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 170⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 5³¹ pr. liter.

Timepris Kr. 468⁷⁵

Servicekontrakter:

Kom ind og få en god pris på en servicekontrakt på Mercedes E-klasse og C-klasse.

Låne-taxa:

Vi har en udlejningsbil, som kan lånes, hvis der opstår autoskader eller motorskader, som reparerer hos Rosengard Auto.

Vi er behjælpelige med at få din database overflyttet samt udfylde og aflevere relevante papirer.

Ring og forhør nærmere hos:

Værkfører Arne Hansen tlf. 66 15 65 45

(Alle priser er inkl. moms.)



50 år mellem det nye Frogne anlæg og de første radiodirigerede vogne

Af Kurt Rasmussen – foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer, - Stadsarkivet.

Hvilken begivenhed har været mest skelsættende i vort gamle hæderkronede selskabs historie? Overgangen til radiodirigerede vogne i Odense Taxa i sommeren 1957, eller etableringen af det sidste nye satellitstyrede Frogne anlæg i hele Taxa Fyn-flåden. Ja, det er et af den slags spørgsmål, der er umulige at besvare, men at der er tale om skelsættende begivenheder er indiskutabelt. Og fællesnævnerne er der flere af, blandt andet den mere

spøjse, at formanden i begge tilfælde hed Peter, henholdsvis Hansen og Kjærgaard.

Fælles er også, at nye tiltag ofte mødes med skepsis – man ved hvad man har, men ikke hvad man får! Da radioerne holdt deres indtog i 1957 var grundlaget et kompromis. Man gjorde simpelthen en undtagelse fra gængs praksis ved at vedtage et forslag, der tillod de værste skeptikere at forsætte uden

radio i vognene. 17 ud af 80 valgte denne løsning, men mon ikke de forholdsvis hurtigt har set de indlysende fordele, der var ved at kunne få en tur, uden absolut at skulle ind og holde ved en af telefonerne på holdepladserne. Et længerevarende tidsforløb mellem ideens fremkomst til dens fuldførelse, var også fælles for de to projekter. Frogne anlægget nok mest grundet dets kompleksitet og omfang, mens indførelsen af radio i bilerne mere



Daværende borgmester, I. Vilhelm Werner, indvier her Taxa's nye radiosystem



Formand Peter Hansen på centralen, hvor han følger med i betjeningen af de nye radiokanaler

var hæmmet af en lang beslutningsproces. Daværende formand, Erik Lund, luftede tanken om radio i bilerne på en generalforsamling i 1953, men der skulle gå fire år, før projektet blev realiseret, og nu hed formanden Peter Hansen.

Borgmesterindvielse

Indvielsen skete med manér. Peter Hansen havde formået byens folkekære borgmester, I. Vilhelm Werner, til, som den første at lade sin røst runge ud i æteren til de forventningsfulde vogne spredt rundt i byen. Desværre er hans guldorn

ikke refereret, men billedet, hvor centraldame frk. Jensen holder mikrofonen for borgmesteren, kom på forsiden af Fyens Stiftstidende, der bl.a. refererer følgende: "Foran mikrofonen talte han (borgmesteren red.) også til de drosker, der var ude at køre og glædede sig over, at Odense Taxa er kommet på højde med de bedst udrustede selskaber."

Forinden havde formand Peter Hansen sagt, at "Fremtidig kan vi dirigere vognene, der kører på gaderne, hvis vi ikke har vogne på

holdepladserne, og det betyder, at vi kan klare mere, tjene mere og undgå utilfredse kunder." Stiftstidende skrev videre: "at direktør H. Steffensen, firmaet "Radio-telefon-service" havde forklaret lidt om anlægget, der har to bølgelængder, hvoraf den ene også anvendes af Københavns Taxa."

At vi delte bølgelængde med Københavns Taxa, er vi stadig mange, der kan huske. Under kørsel i den østlige bydel og under særlige atmosfæriske forhold skete det ofte, at man pludselig kunne høre en

Fortsætter side 12

centraldame på uforfalsket københavnsk sende "Vagn nejne og tres til Hartmans Plads 4", eller lignende! Fænomenet ophørte en gang i firserne.

Radiokontakt kræver sendemaster,

og som det fremgår af billedet blev den ene placeret på taget af ejendommen beliggende på hjørnet af Middelfartvej og Møllemarksvej. I følge Stiftstidende var den anden, af i alt to, placeret i krydset Hjallesøvej-Allégade, så mon ikke

Taxas egen ejendom, Hjallesøvej 10, har lagt tag til. De to masters rolle blev udspillet, da Taxa i 1966 flyttede fra Klingenberg til Skibhusvej 47, fik ny telefoncentral og rejste en ny høj mast bag ejendommen.

Den ene af Taxa nye antenner. For at opnå god dækning havde man fundet en høj placering på denne ejendom på Bolbro bakke



Hagi Drive-in ridsefri Textil Carwash

Skandinaviens største og mest moderne bilplejecenter

Bolbro Multi Center

Bystævnvej 5 • Odense V

Skyllevask
kr. 35,-

Vaskenøgle
25 vask (skyl) kr. 625,-
Værdi kr. 875,-
Pr. vask kr. 25,-
incl. moms

**Stof & læder-
imprægnering**
(letter rengøringen)
Kr. 695,-

**Tæpperens &
imprægnering**
Kr. 495,-

Følgrengøring
Kr. 195,-

NANO
forsegling (forrude)
Undgå brug af
vinduesvisker
Kr. 375,-

Husk
vi højtryksspuler
taxaen
inden vask

Olieskift
incl. Filter og
4 liter olie
Kr. 495,-

PD5
Kør længere
på literen
Spar ca. 1 kr.
pr. kørt km

Alle priser er
inklusive moms



- lige midt på Fyn!

Ren bil

Guld



Sølv



Bronze



 **STATOIL**

forandrer hverdagen

Deadline Internt 2006

Februar	26/01
Marts	23/02
April	21/03
Maj	24/04
Juni	22/05
Juli/august	20/07
September	21/08
Oktober	21/09
November	26/10
December	23/11

TSO trækning

December:

500 kr. nr. 110
400 kr. nr. 007
300 kr. nr. 273
200 kr. nr. 185
100 kr. nr. 041

Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Klaus Nielsen, vg 36,
tlf. 6611 8671 - 2223 2236

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Hvorfor gøre det enkle svært?

Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension



Gammelsø 4 · DK5000 Odense C · Tlf.: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · toj@hma-pension.dk · www.hma-pension.dk

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmæglers værdigrundlag: vi tror på vores forretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør, vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er ildsjæle og udviser engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.



STØRRELSE	SPEED	MØNSTER	PRIS
165/70 x 13	T		kr. 529,00
175/65 x 14	T		kr. 606,00
175/70 x 13	T		kr. 549,00
185/70 x 14	T		kr. 690,00
185/70 x 14	T		kr. 644,00
185/70 x 15	T		kr. 687,00
185/65 x 15	T		kr. 826,00
185/60 x 14	T		kr. 580,00
195/65 x 15	T		kr. 635,00
205/60 x 15	T		kr. 968,00
195/65 x 15	91 T	WR	kr. 635,00
195/65 x 15	91 H	WR	kr. 687,00
205/65 x 15	92 H	WR	kr. 769,00
205/65 x 15	92 H	WR	kr. 918,00
205/60 x 16	91 H	WR	kr. 860,00
205/55 x 16	91 T	W	kr. 753,00
215/55 x 16	97 H	WRXL	kr. 918,00
215/55 x 16	93 T	W	kr. 794,00
225/55 x 16	95 H	WR	kr. 984,00
225/45 x 17	91 H	WR	kr. 1363,00
195/70 x 15	104/102	CS	kr. 794,00
205/65 x 15	102/100	CS	kr. 880,00
225/70 x 15	112/110	CS	kr. 1009,00
215/65 x 16	109/107	S CS	kr. 1083,00



Priserne er for ét dæk incl. moms og montering.



Telefon 66 15 65 45

Skulle der mangle
lige præcis dine
dækstørrelser,
så ring ind
og få en pris.



Stærkt lokalt samarbejde

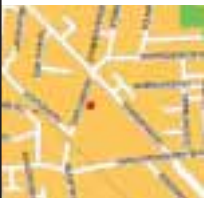
TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30





Branchens bedste finansiering

Cabital er stiftet for at sikre vognmænd billig finansiering af taxier.

Vi sikrer en fleksibel og hurtig ekspedition, hvor vognmanden er i fokus.

Derfor indgår Cabital i et samarbejde med landets bestillingskontorer og taxiforeninger.

DTR anbefaler Cabital til taxi-finansiering.

Rente fra 5.95 % p.a.

Lav stiftelsesprovision

Ingen gebyrer

-- Nu tilbyder vi også Leasing --

Ring og få et uforpligtende tilbud på finansiering/leasing på 70 20 95 20.

Cabital a/s

Taxifinansiering i Danmark

www.cabital.dk

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr/mdr. tale ubegrænset med alle der er under Taxas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prislister der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen
48,75 øre/min.

Mobil til mobil inden for aftalen med Flexteam, gratis.

Mobil til TDC-mobil uden for aftalen, 73,75 øre/min.

Mobil til andre mobil uden for aftalen, 98,75 øre/min.

SMS, 18 øre/stk.

Opkaldsafgift, 18,75 øre.

Opkaldsafgift med Flexteam, gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, så kontakt Laila Brandstrup.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 - 21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDESVEJ 16

ADMINISTRATION

401 Mette
402 Dorte
403 Nefer
404 Camilla
405 Susanne
406 Laila

LEDELSE

411 Peter
412 Jeppe
413 Stine P.
415 HD

Taxa Fyn central

420-429 centralen
(422 Skolebord)

Fredericia central

430 Anne Marie
432 Morten

OT-SERVICE

450 Lars
451 Jan

ROSENGAARD AUTO

460 Arne
461 Tom

CABITAL

470 Claus
471 Jette J.

ARRIVA

474 Vagtbord

Indbetalingsdato - deadline for aflevering af kreditsedler.

Indbetalingsdato

10. januar
12. februar
12. marts

Alle

22. januar
20. februar
20. marts

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ

www.fioniabank.dk



Bliv hørt!

Forvent at vi lytter til dig hos Fionia Bank

 **FioniaBank**